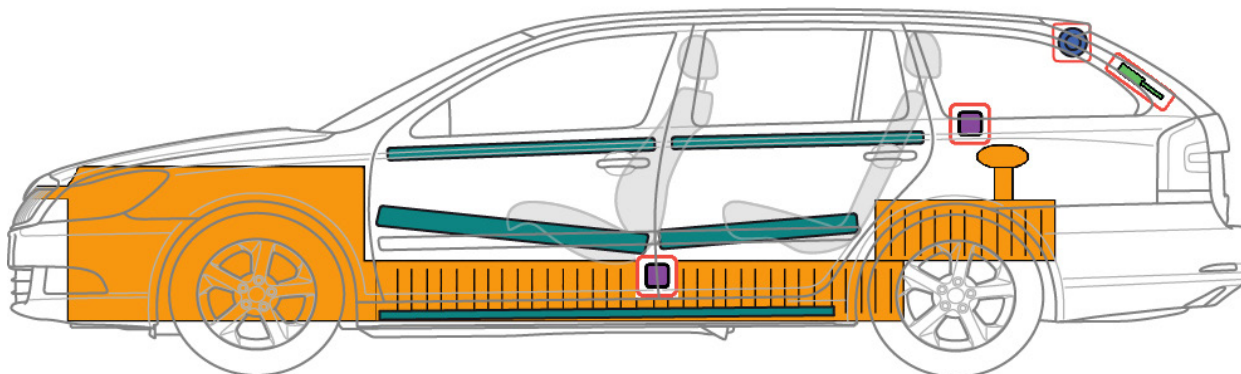
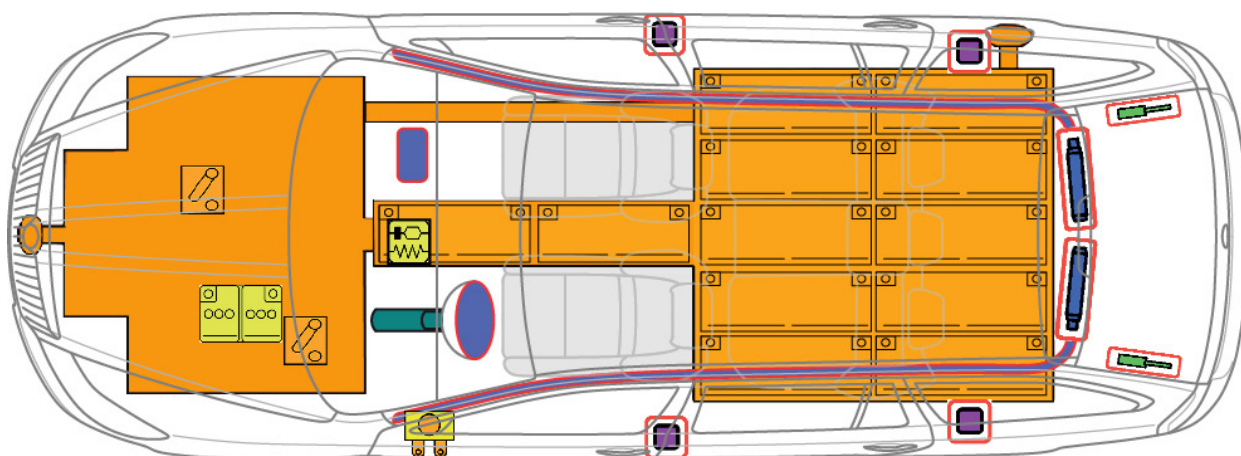


ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)



Legenda

	Airbag		Vyztužení karoserie		Řídicí jednotka airbagu		Vysokonapěťový akumulátor
	Akumulátor 12V		Plynový generátor		Plynová vzpěra		Vysokonapěťové vodiče a komponenty
	Předepínač bezpečnostního pásu		Pojistkový box		Odpojení vysokého napětí		

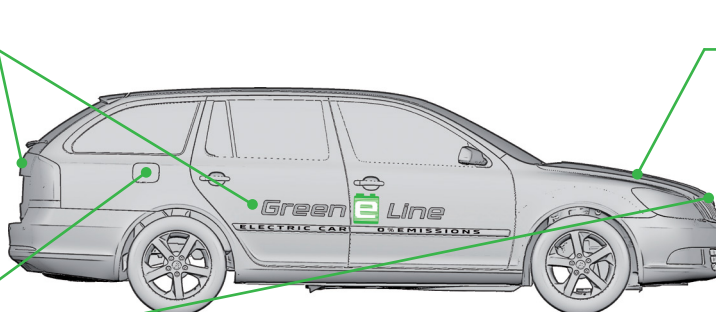
ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
TMB- 1Z	01	02/2016	1 z 7

OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Identifikace vozidla

Green e Line
ELECTRIC CAR

Na dveřích a víku zavazadlového prostoru



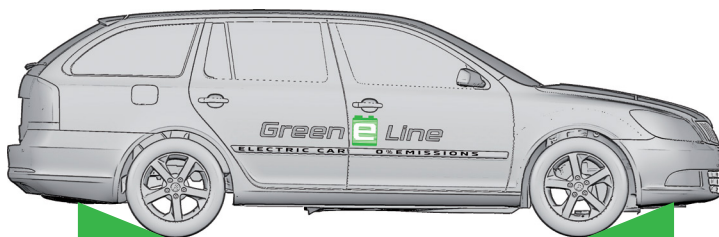
ELECTRIC CAR

Na víku motorového prostoru



Na přední příčné stěně a víku palivové nádrže/krytu nabíjecí zásuvky

Zajištění vozidla proti samovolnému rozjetí



1. Pokud nejsou odpálené airbagy, nejprve zajistit vozidlo zvenčí proti samovolnému rozjetí



2. Nastavit volič páku do polohy „P“



3. Zatáhnout ruční brzdu

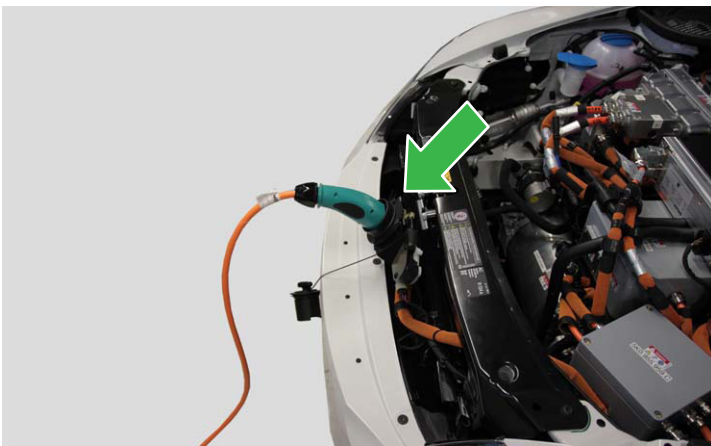
OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Ukončení nabíjení vozidla

Ukončení nabíjení

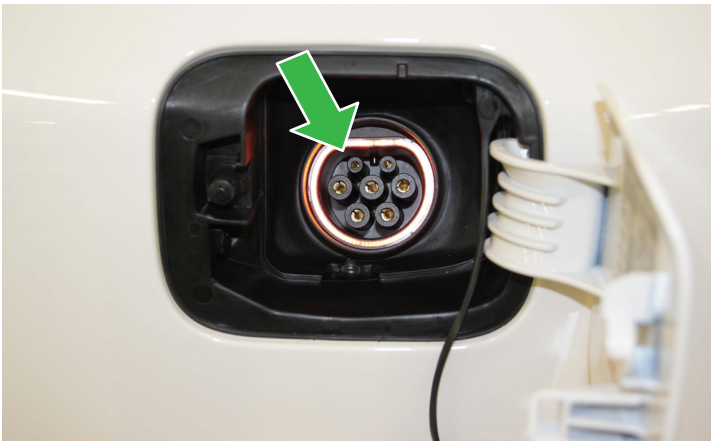
Nabíjení vozidla se musí ukončit na vozidle nebo na nabíjecím stojanu/nabíjecí zásuvce.

Odpojení nabíjecího kabelu od vozidla



› vozidlo zamknout, následně odemknout (klíčem nebo dálkovým ovladačem), tím se na vozidle od-blokuje zástrčka nabíjecího kabelu

› do 30 sekund odpojit zástrčku nabíjecího kabelu z vozidla



Odpojení nabíjecího kabelu od nabíjecího stojanu/nabíjecí zásuvky

› přerušit nabíjení odpojením zástrčky nabíjecího kabelu

OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Deaktivace vysokonapěťového systému a pohonu

Při nehodě s odpálením airbagu se vysokonapěťový systém automaticky deaktivuje (odpojí se vysokonapěťový akumulátor).

Deaktivaci vysokonapěťového systému lze také provést podle následujících pokynů z interiéru nebo motorového prostoru vozidla.

Deaktivace vysokonapěťového systému a pohonu z interiéru vozidla

(zapalování a pojistkový box v interiéru jsou přístupné)



1. Otočit klíč zapalování doleva a pokud možno jej vytáhnout



Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předepínače bezpečnostních pásů jsou deaktivovány max. do uplynutí 4-sekundové doby po vypnutí zapalování.

Před uplynutím této doby hrozí nebezpečí odpálení airbagu z důvodu možného poškození systému airbag.



2. Otevřít dveře řidiče a odejmout kryt pojistkového boxu vlevo na boční straně přístrojové desky



3. Vytáhnout speciálně označenou červenou pojistku č. 38 (5. řada shora, předposlední pojistka zleva)



Po uplynutí 15 sekund je vysokonapěťový systém bez napětí.

V tomto časovém úseku hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Ostatní (niskonapěťové) systémy jsou i nadále napájeny akumulátorem 12 V. Systémy, které jsou napájeny při zapnutém zapalování, jako např. airbagy a předepínače bezpečnostních pásů, jsou bez napětí.

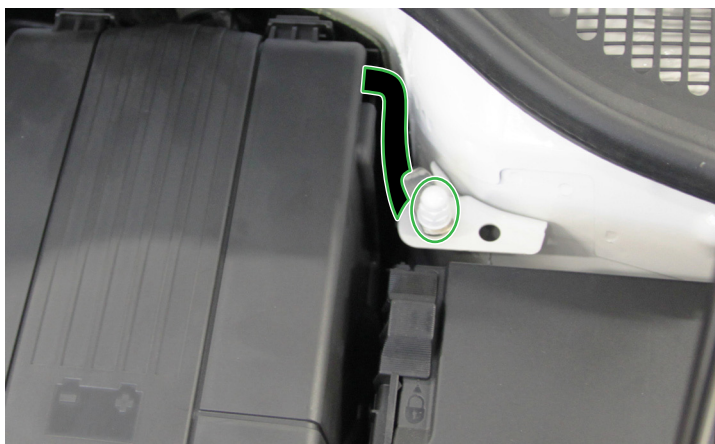
OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Deaktivace vysokonapětového systému a pohonu z motorového prostoru vozidla

(motorový prostor je přístupný)



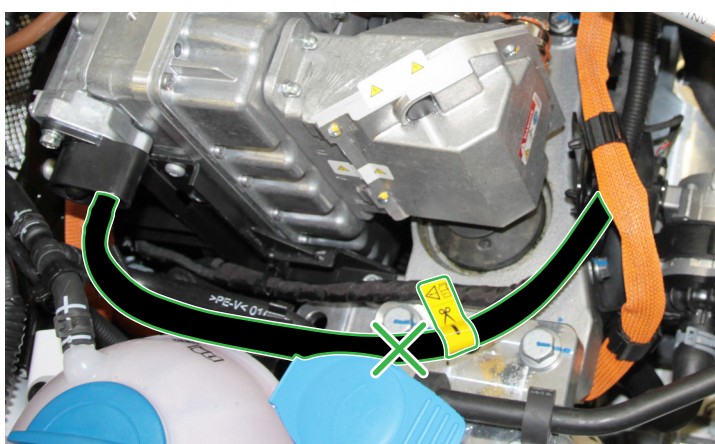
1. Vyhledat ukostření akumulátoru 12 V



2. Odpojit ukostření
› vyšroubovat matici ukostřovacího vodiče a odejmout ukostřovací vodič
nebo
› ukostřovací vodič přestříhnout



3. Vyhledat plusový vodič 12 V silové elektroniky označený žlutým štítkem se symbolem pro přerušení vodiče



4. ✗ - přestříhnout plusový vodič 12 V silové elektroniky



Po uplynutí 15 sekund je vysokonapětový systém bez napětí.

V tomto časovém úseku hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předpínače bezpečnostních pásů jsou deaktivovány max. do uplynutí 4-sekundové doby po odpojení ukostření. Před uplynutím této doby hrozí nebezpečí odpálení airbagu z důvodu možného poškození systému airbag.

OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Speciální a bezpečnostní upozornění

Požár vozidla



Při požáru se musí vozidlo hasit a ochlazovat velkým množstvím vody, aby nedošlo k chemické reakci s tvorbou nebezpečných látek.
Při hašení vodou postupovat dle Metodického listu č. 25 ze dne 22. 12. 2004 „Hašení vodou elektrických zařízení a vedení pod napětím do 400 V“ vydaným GR-HZS ČR.
Vhodnými hasicími prostředky na vysokonapěťový akumulátor jsou CO₂ a hasicí prášek.
Jestliže vysokonapěťový akumulátor hoří společně s jinými hořlavými látkami, je nutné při likvidaci požáru dbát zvýšené opatrnosti - hrozí nebezpečí výbuchu.
Při likvidaci požáru je nutné používat ochranný dýchací přístroj s vlastním zdrojem vzduchu a osobní ochranné pomůcky.
Při hašení je třeba dodržovat bezpečnou vzdálenost od hořícího vozidla.
Zamezit tělesnému kontaktu s díly vysokonapěťového akumulátoru.

VÝSTRAHA



Při požáru se musí vozidlo hasit velkým množstvím vody, aby nedošlo k chemické reakci s tvorbou nebezpečných látek.
Při vdechnutí škodlivin, uvolňujících se při požáru vysokonapěťového akumulátoru, může dojít k poškození dýchacích cest.
Kontakt s díly vysokonapěťového akumulátoru může způsobit poranění pokožky a očí.

Voda ve vozidle



Po vytažení vozidla z vody je nutné nechat zbývající vodu z vozidla vytéct ještě před zásahem záchranných složek. Při tom je nutné dbát zvýšené opatrnosti, neboť vozidlo je napájeno vysokonapěťovým akumulátorem s napětím až 360 V – nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
Práce na vozidle lze následně provádět při dodržení uvedených pokynů (osobní ochranné pomůcky).

VÝSTRAHA



Nerespektování uvedených pokynů může vést k těžkým zraněním.

Vysokonapěťový akumulátor

U vysokonapěťového akumulátoru se jedná o Li-Ion akumulátor značky SAFT s napětím až 360 V.

S otevřeným nebo poškozeným akumulátorem manipulovat pouze na dobře větraném místě.

Upozornění na reaktivitu



Neslučitelnost: neslučitelný s okysličovadly, kyselinami, zásadami, redukčními prostředky.

Nebezpečné produkty rozpadu:

Lithiumhexafluorofosfát může reagovat s vlhkým vzduchem a vytvořit toxické látky, mimo jiné např. fluoridy vodíku. Při tepelném rozpadu mohou vzniknout toxické spaliny oxidů fosforu a nebo fosfinu

OCTAVIA COMBI II Green e Line (2011 - 2013)

Nebezpečí požáru a výbuchu



Pokud se akumulátor zahřeje nad 180 °C (356 °F) nebo bude vystaven požáru, může z něho unikat odpařený nebo rozložený elektrolyt. Dimethylkarbonát, který je obsažen v elektrolytu, je vznětlivá kapalina, která by neměla přijít do styku s ohněm.

Látky obsažené v akumulátoru:	Bod vzniku	Bod varu
Ethylenkarbonát	37 °C – 39 °C	243 °C
Dimethylkarbonát	2 °C – 4 °C	90 °C
Propylenkarbonát	-50 °C	240 °C
Vinylkarbonát	20 °C	165 °C

Látky uvolňující se z akumulátoru při tepelném poškození:	Bod vzniku	Bod varu
Linilit CA1	nad 1000 °C	neveden
Lithiumhexafluorofosfát	neveden	neveden
Uhlík	3727 °C	4830 °C



Hasicí prostředky:

CO₂

Suchý chemický prášek

Zdravotní rizika

Při běžné manipulaci jsou chemikálie v akumulátoru bezpečně uzavřeny. Proto hrozí nebezpečí výbuchu pouze v případě, pokud bude akumulátor mechanicky nebo tepelně poškozen.

První pomoc:

Zasažení očí: Ihned, a nejméně 15 minut proplachovat oči vodou a neprodleně vyhledat lékaře.

Zasažení pokožky: Kontaminovaný oděv ihned odstranit a zasažená místa proplachovat nejméně 15 minut dostatečným množstvím vody, potom omýt pokožku vodou a mýdlem.

Vdechnutí: Postiženého dopravit na čerstvý vzduch a poté ihned vyhledat lékaře.