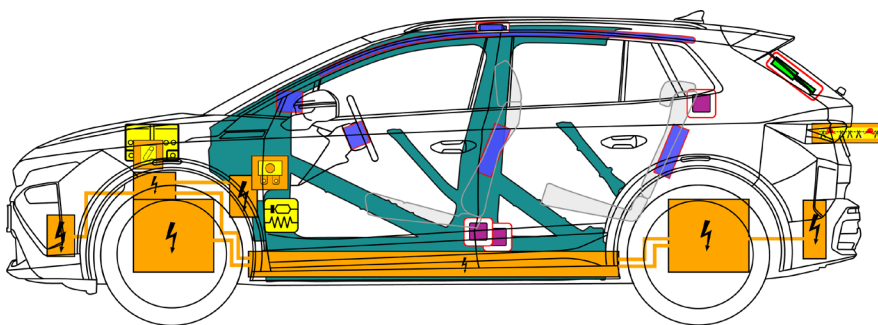
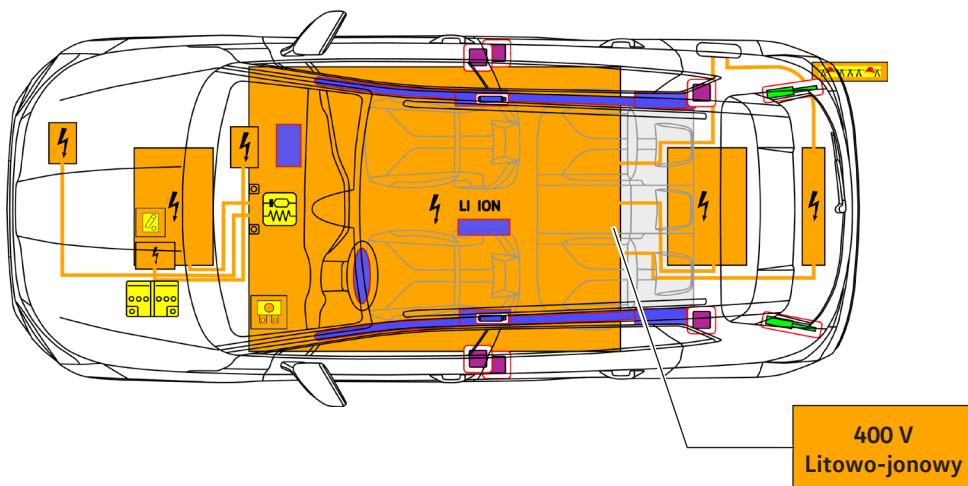




Škoda Elroq

5-drzwiowa / 5-miejscowa / SUV
od 2025 r.



	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacze pasów		SRS sterownik		Podzespół wysokiego napięcia
	Sprężyna gazowa/ sprężyna napinająca		Obszary o wysokiej wytrzymałości		Szczególna uwaga		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia
	Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, instalacja niskiego napięcia		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia na niskim napięciu		Punkt odłączenia przewodu		

1. Identyfikacja / rozpoznawanie



Maszyna elektryczna pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (miernik mocy) informuje o tym, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” lub gotowy do pracy „READY”.

Napis Elroq

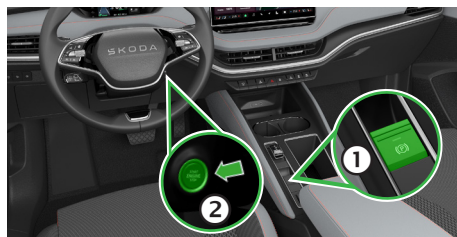


Gniazdo ładowania



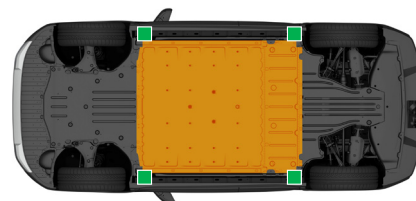
2. Mocowanie/stabilizacja/podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu



1. Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.
2. Wyłączyć zapłon (wskaźnik miernika mocy „OFF”).
3. Zabezpieczyć pojazd przed toceniem.

Punkty podnoszenia



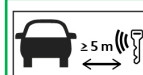
- Odpowiednie punkty podnoszenia
- Akumulator wysokiego napięcia

3. Eliminacja bezpośrednich zagrożeń/zasady bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon



Nacisnąć przycisk „Engine Start/Stop” w kolumnie kierownicy, nie naciskając pedału hamulca.



Jeśli to możliwe, oddalić kluczyk z pilotem dalej niż 5 m od pojazdu.

Dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia

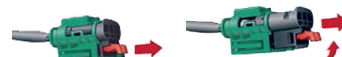
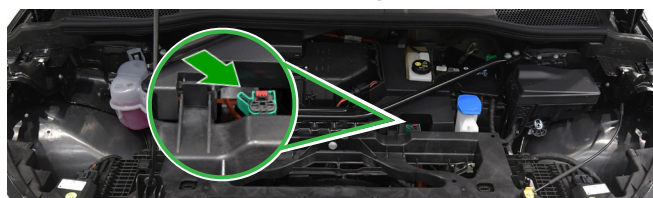
W razie wypadku z wyzwoleniem poduszki powietrznej, instalacja wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowana po rozpoznaniu wyzwolenia poduszki powietrznej. Instalacja wysokiego napięcia zostanie pozbawiona napięcia po około 20 sekundach od dezaktywacji.



Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych podzespołów wysokiego napięcia, kabli lub akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

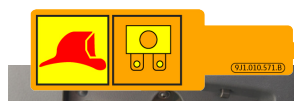
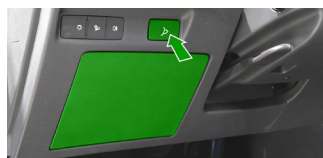
We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można wyłączyć w następujący sposób:

Możliwość 1: z przedziału silnikowego



Możliwość 2: z przedziału pasażerskiego

Pojazd z kierownicą po lewej stronie



Pojazd z kierownicą po prawej stronie



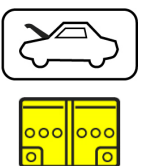
Możliwość 3: z tyłu pojazdu



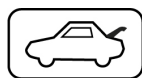
1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Zdjąć osłonę z prawego światła cofania.
3. Rozłączyć kabel.



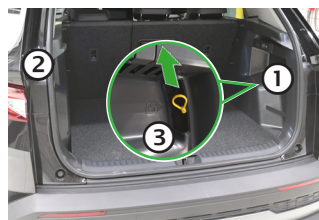
W razie potrzeby tylne światło można podważyć za pomocą odpowiedniego narzędzia do demontażu.



Wyłączenie sieci pokładowej 12 V
Biegun ujemny akumulatora sieci pokładowej odłączyć.

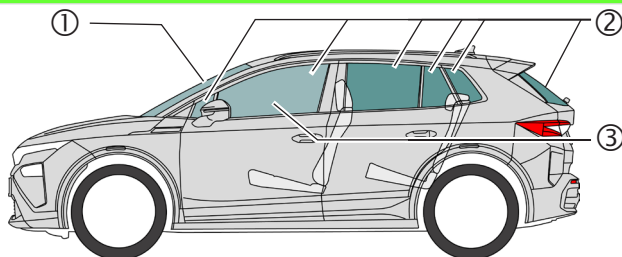


Odłączenie od stacji ładowania (odblokowanie awaryjne)



1. Otworzyć perforowaną klapka w prawej bocznej osłonie.
2. Znaleźć żółtą pętlę odblokowania awaryjnego.
3. Pociągnąć za pętlę i odłączyć wtyczkę ładowania od pojazdu.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szyb:

- ① Szyba bezpieczna klejona
- ② Szyba bezpieczna jednowarstwowa
- ③ Szyba bezpieczna klejona, opcjonalnie

Elektryczna regulacja foteli



Mechaniczna regulacja foteli



Mechaniczna regulacja kolumny kierownicy

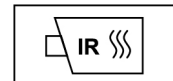


5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe

					12 V	
						400 V Litowo-jonowy
						R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g



Jeśli system akumulatora zostanie zdeformowany mechanicznie, istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!



6. W przypadku pożaru



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!
Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!



7. Pod wodą

Po wydobyciu pojazdu z wody należy dezaktywować układ wysokiego napięcia i 12-woltową instalację elektryczną pojazdu (zob. rozdział 3) oraz pozwolić wodzie wypłynąć. W przypadku pojazdów zatopionych w słonej wodzie istnieje większe ryzyko pożaru akumulatora wysokiego napięcia. Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

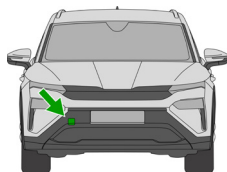
8. Holowanie / Transport / Przechowywanie



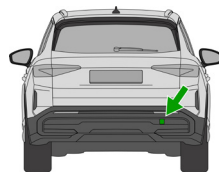
Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!
Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!



W przypadku pojazdów po wypadkach lub z uszkodzonymi lub nietypowo wyglądającymi akumulatorami wysokiego napięcia: Wyłączyć instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości co najmniej 5 metrów od budynków i innych pojazdów (obszar kwarantanny).



Ucho holownicze z przodu z prawej strony pojazdu



Ucho holownicze z tyłu z prawej strony pojazdu

Nie holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.



9. Ważne informacje dodatkowe

Instrukcja ratunkowa Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Objasnienie zastosowanych piktogramów

Łatwopalne	Żrące, drażniące dla skóry	Niebezpieczne dla zdrowia	Niebezpieczne dla środowiska	Toksyczność ostra	Układ klimatyzacji	Pojazd elektryczny	Gasić wodą
Ostrzeżenie o wysokim napięciu	Uwaga, niebezpieczeństwo	Niebezpieczeństwo, niska temperatura	Niebezpieczne napięcie	Usuwać inteligentny klucz	Korzystanie z kamery termowizyjnej IR	Odblokowywanie pokrywy przedniej	Odblokowywanie bagażnika
Regulacja fotela w poziomie	Regulacja nachylenia kierownicy						