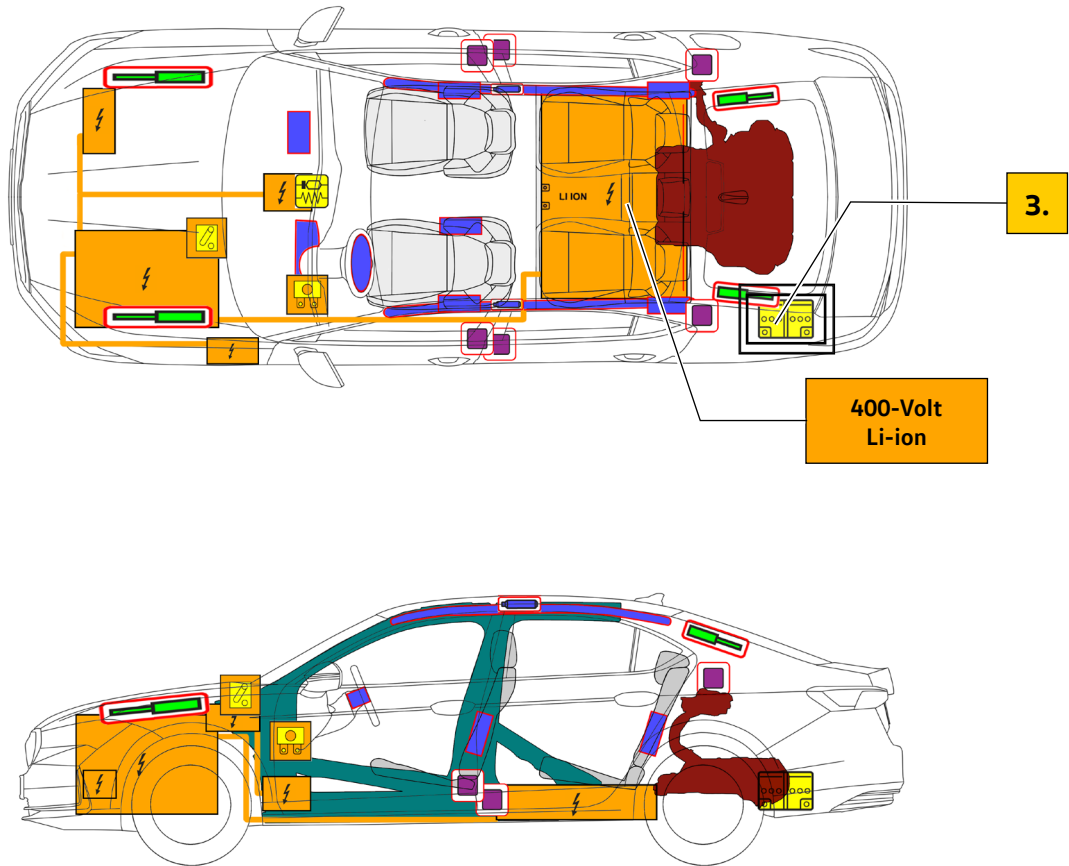




Škoda Superb iV

5 Tüer / 5 Sitze / Hatchback
ab 2024



| | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|--------------------|--|--|--|--|--|-----------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Treibstofftank Benzin |
| | Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder | | Hochfeste Bereiche | | Besondere Aufmerksamkeit | | Niedervolt-Batterie | | Hochvolt-Komponente |
| | Hochvolt-Batterie | | Hochvolt-Leitung | | Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem | | Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt | | |

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Schriftzug



Ladeanschluss

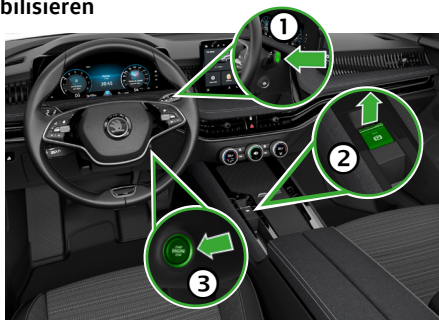


Orangefarbige Kabel im Motorraum



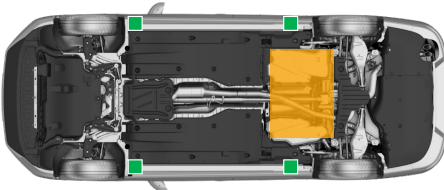
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren



1. Taste „P“ betätigen
2. Elektrische Feststellbremse betätigen
3. Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)
4. Fahrzeug gegen wegrollen sichern

Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

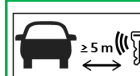
Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



„Engine Start/Stop“ Taste in der Mittelkonsole drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Hochvolt-System deaktivieren

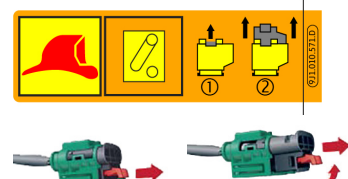
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System sofort nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Für alle weiteren Fälle kann die Hochvoltanlage wie folgend deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: vom Motorraum aus





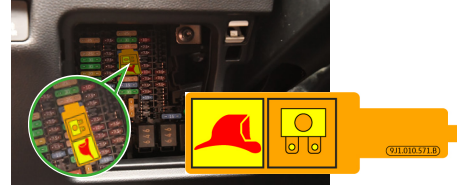
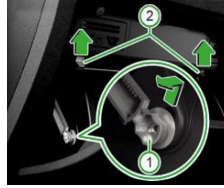
Škoda Superb iV

5 Tüer / 5 Sitze / Hatchback
ab 2024

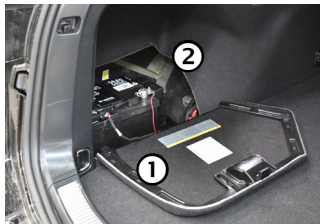
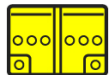
Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus

Linkslenker

Rechtslenker



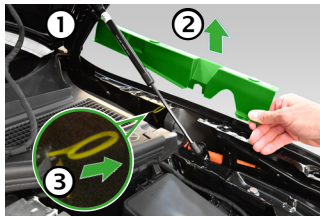
12-Volt-Bordnetzbatterie im Gepäckraum hinten links mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.



- ① Den Seitendeckel zu öffnen.
- ② Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatterie abklemmen.

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 12-Volt-Bordnetz sofort nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch vom Motor getrennt. Die Komfortfunktionen wie Sitzverstellung und Warnblinken funktionieren weiterhin.

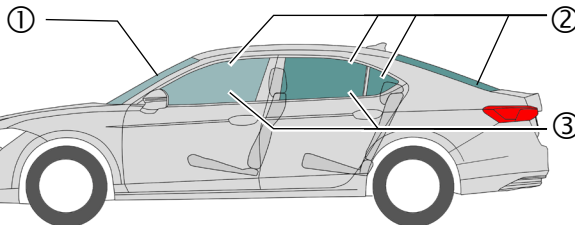
Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Fronthaube öffnen.
2. Abdeckung an linker Fahrzeugseite entfernen.
3. Gelbe Schlaufe ziehen.

Dadurch wird der Ladestecker entriegelt und kann aus der Ladebuchse gezogen werden.

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Verbundscheiben-Sicherheitsglas optional

elektrische Sitzverstellung

mechanische Sitzverstellung

mechanische Lenksäulenverstellung



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



Benzin
max. 45 l



12 V



Škoda Superb iV

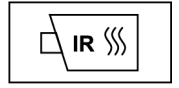
5 Türe / 5 Sitze / Hatchback
ab 2024



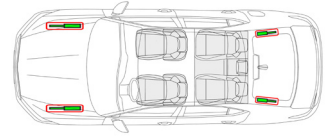
400 V
Lithium-Ionen



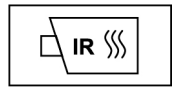
Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



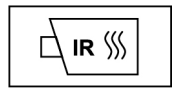
7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Bei in Salzwasser untergetauchten Fahrzeugen besteht ein größeres Risiko eines Brandes der Hochvolt-Batterie. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Abschleppöse vorn an rechter Fahrzeugseite



Abschleppöse hinten an rechter Fahrzeugseite

Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



9. Wichtige Zusatzinformationen

Rettungsleitfaden Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| | | | | | | | |
| brennbar | ätzend, hautreizend | gesundheitsgefährdend | umweltgefährdend | Benzin-Hybrid-Fahrzeug | Warnung Hochvolt | Achtung, Gefahr | Mit Wasser ablöschen |
| | | | | | | | |
| Gefährliche Spannung | Smart-Schlüssel entfernen | IR-Wärmebildkamera verwenden | Motorhaube entriegeln | Gepäckraum entriegeln | | | |