

Legenda

	Airbag		Plynový generátor		Předejínač-bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka airbagu		Aktivní systém ochrany chodců
	Automatický systém ochrany při převrácení		Plynová vzpěra / předejíatá pružina		Vyztužení-karoserie		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		
	Akumulátor 12V		Superkondenzátor, nízké napětí		Palivová nádrž		Plynová nádrž		Bezpečnostní ventil
	Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťové vodiče		Odpojovací místo vysokého napětí		Odpojovací místo VN v pojistkovém boxu		Superkondenzátor, vysoké napětí
	Odpojovací místo vysokého napětí		Odpojovací místo VN v pojistkovém boxu		Nebezpečné napětí				



1. Identifikace / rozpoznání

Označení **e** na víku zavazadlového prostoru.



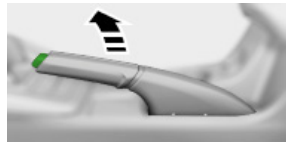
Nabíjecí zásuvka.



Oranžové vysokonapěťové vedení.

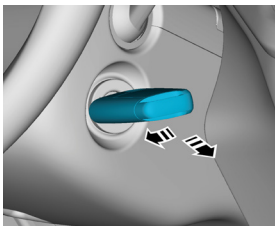


2. Znehybnění



Automatická převodovka

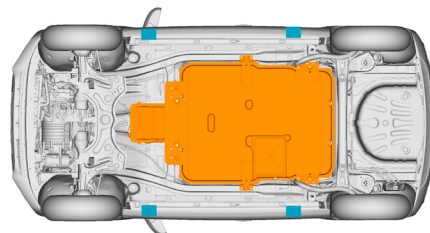
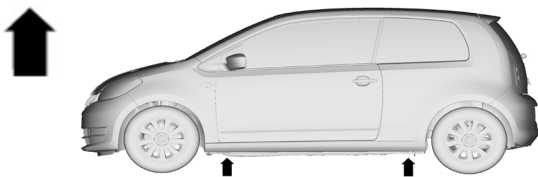
1. Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.
2. Zajistit vůz parkovací brzdou.



Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

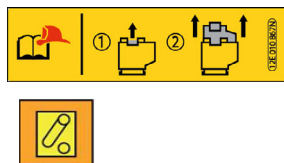
2. Stabilizace / zvednutí

Body určené k zvedání vozu

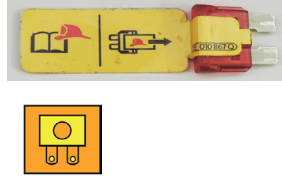


3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Deaktivace vysokonapěťového systému vozidla v motorovém prostoru



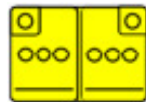
- a. Lokalizovat odpojovací místo vysokonapěťového systému v motorovém prostoru.
- b. Otevřít rozpojovací místo, postup viz žlutý štítek.



Alternativní deaktivace vysokonapětového systému v interiéru vozidla.

- a. Lokalizovat odpojovací místo vysokonapětového systému, tj. pojistkový box ve vnitřním prostoru vozidla.
- b. Odejmout kryt pojistkového boxu.
- c. Vytáhnout pojistku označenou žlutým štítkem.

Deaktivace palubního napětí vozidla 12V



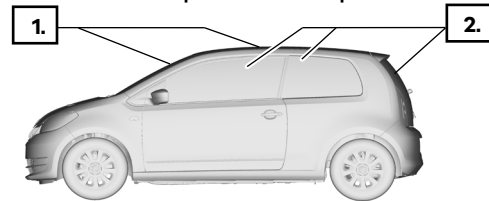
V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů. Nejprve odpojit záporný pól (-) poté odpojit kladný pól (+).

4. Přístup k posádce

Vysokopevnostní zóny karoserie



**Typ zasklení: 1. Vrstvené bezpečnostní sklo
2. Temperované bezpečnostní sklo**



5. Skladovaná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		12V
		309V
		0,5Kg



V případě úniku chladicí kapaliny z chladicího systému akumulátoru hrozí nebezpečí tepelné reakce ve vysokonapětovém akumulátoru. Kontrolovat teplotu vysokonapětového akumulátoru!



**6. V případě požáru**

V případě požáru vysokonapěťového akumulátoru hasit akumulátor vodou a dále ochlazovat, do vysokonapěťového akumulátoru by mělo vniknout co největší množství vody.



Vysokonapěťové akumulátory se mohou samy vznítit.
Vysokonapěťové akumulátory se mohou po uhašení požáru opět vznítit.
Použít odpovídající ochranné pomůcky!

7. V případě potopení

Po vytažení vozidla z vody deaktivovat vysokonapěťový systém (viz kapitola 3, stránka 80) a nechat vodu vytéct. Použít odpovídající ochranné pomůcky!

8. Odtah / převoz / skladování

Deaktivovat vysokonapěťový systém (viz kapitola 3, stránka 80).
Vysokonapěťové akumulátory se mohou samy vznítit.
Vysokonapěťové akumulátory se mohou po uhašení požáru opět vznítit.

Neodtahovat vozidlo přes přední nápravu.

Odstavit vozidlo v požadované bezpečné vzdálenosti od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).

**9. Důležité doplňující informace**

Citigo-e iV není v zadní části vozidla vybaveno vlečným okem.

10. Vysvětlivky k použitým obrázkům

Hořlavé látky	Toxické látky	Korozivní látky	Látky nebezpečné pro zdraví	Látky nebezpečné pro životní prostředí	Výbušné látky	Vysoké napětí	Elektrické zařízení	Obecný výstražný symbol
K uhašení požáru použijte vodu	Vysokonapěťová baterie	Nebezpečné napětí	Bod pro nasazení zvedáku	Odjistit víko motorového prostoru	Použít termokameru			