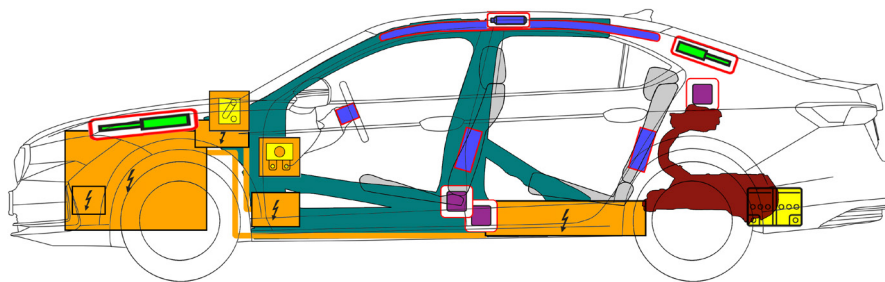
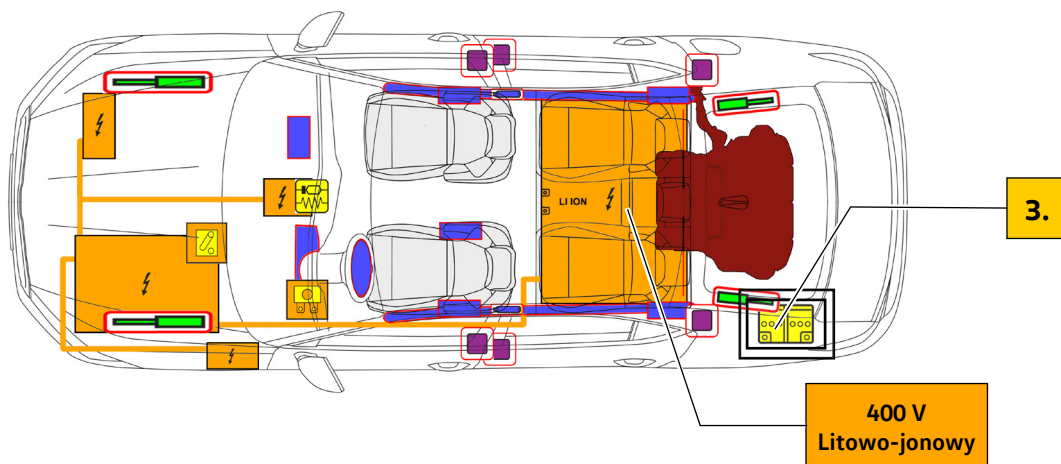




Škoda Superb iV

5-drzwiowa / 5-miejscowa / hatchback
od 2024 r.



	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacze pasów		SRS Sterownik		Zbiornik benzyny
	Sprężyna gazowa/ sprężyna napinająca		Obszary o wysokiej wytrzymałości		Szczególna uwaga		Akumulator niskiego napięcia		Podzespół wysokiego napięcia
	Akumulator wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, instalacja niskiego napięcia		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia na niskim napięciu		



Škoda Superb iV

5-drzwiowa / 5-miejscowa / hatchback
od 2024 r.

1. Identyfikacja / rozpoznawanie



Maszyna elektryczna pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (miernik mocy) informuje o tym, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” lub gotowy do pracy „READY”. Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

Napis



Gniazdo ładowania

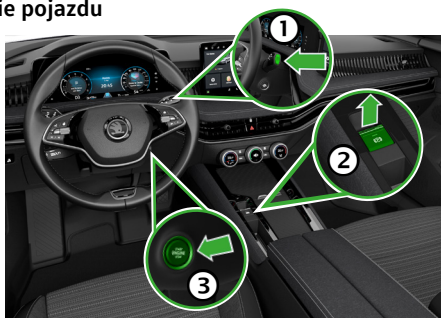


Pomarańczowe kable w przedziale silnikowym



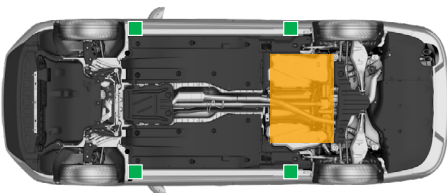
2. Mocowanie/stabilizacja/podnoszenie


Unieruchomienie pojazdu




1. Nacisnąć przycisk „P”
2. Załączyć elektryczny hamulec postojowy
3. Wyłączyć zapłon (wskaźnik miernika mocy „OFF”)
4. Zabezpieczyć pojazd przed toczeniem

Punkty podnoszenia



 Odpowiednie punkty podnoszenia

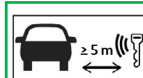
 Akumulator wysokiego napięcia

3. Eliminacja bezpośrednich zagrożeń/zasady bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon



Nacisnąć przycisk „Engine Start/Stop” w konsoli środkowej, nie naciskając pedału hamulca.



Jeśli to możliwe, oddalić kluczyk z pilotem, kartę i/lub aplikację na smartfona dalej niż 5 metrów od pojazdu.

Dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia

W razie wypadku z wyzwoleniem poduszki powietrznej, instalacja wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowana po rozpoznaniu wyzwolenia poduszki powietrznej. Instalacja wysokiego napięcia zostanie pozbawiona napięcia po około 20 sekundach od dezaktywacji.

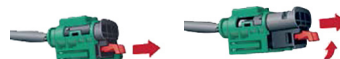


Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych podzespołów wysokiego napięcia, kabli lub akumulatora wysokiego napięcia!

Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można wyłączyć w następujący sposób:

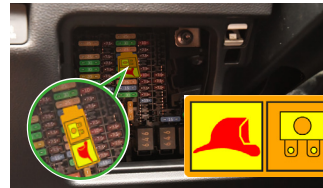
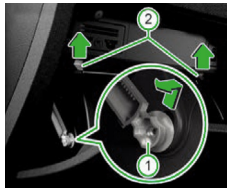
Możliwość 1: z przedziału silnikowego



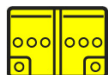
Możliwość 2: z przedziału pasażerskiego

Pojazd z kierownicą po lewej stronie

Pojazd z kierownicą po prawej stronie



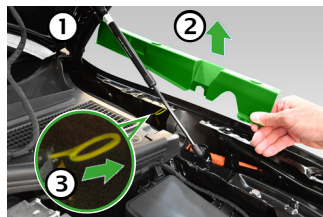
Odłączyć akumulator 12 V w bagażniku z tyłu z lewej strony od instalacji elektrycznej pojazdu za pomocą odpowiedniego narzędzia.



- ① Otworzyć boczną pokrywę.
- ② Odłączyć najpierw ujemny (-), a następnie dodatni (+) biegun akumulatora instalacji elektrycznej pojazdu.

W razie wypadku z wyzwoleniem poduszki powietrznej, instalacja elektryczna 12 V pojazdu jest automatycznie odłączana od silnika, gdy tylko zostanie rozpoznane wyzwolenie poduszki powietrznej. Funkcje komfortowe, takie jak regulacja fotela i światła awaryjne, nadal działają.

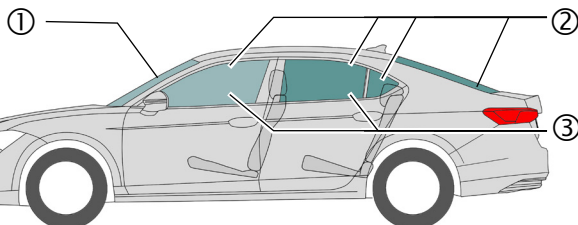
Odłączenie od stacji ładowania (odblokowanie awaryjne)



1. Otworzyć pokrywę przednią.
2. Zdjąć pokrywę po lewej stronie pojazdu.
3. Pociągnąć za żółtą pętlę.

Odblokowuje to wtyczkę ładowania i umożliwia jej odłączenie od gniazda ładowania.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szyb:

- ① Szyba bezpieczna klejona
- ② Szyba bezpieczna jednowarstwowa
- ③ Szyba bezpieczna klejona, opcjonalnie

elektryczna regulacja foteli

mechaniczna regulacja foteli

mechaniczna regulacja kolumny kierownicy



5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe



Benzyna
maks. 45 litrów



12 V



Škoda Superb iV

5-drzwiowa / 5-miejscowa / hatchback
od 2024 r.



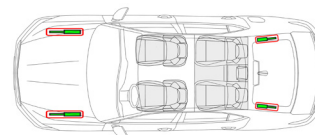
400 V
Litowo-jonowy



Jeśli system akumulatora zostanie zdeformowany mechanicznie, istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!



6. W przypadku pożaru



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!



7. Pod wodą

Po wydobyciu pojazdu z wody należy dezaktywować układ wysokiego napięcia i 12-woltową instalację elektryczną pojazdu (zob. rozdział 3) oraz pozwolić wodzie wypłynąć. W przypadku pojazdów zatopionych w słonej wodzie istnieje większe ryzyko pożaru akumulatora wysokiego napięcia. Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

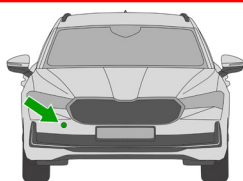
8. Holowanie / Transport / Przechowywanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!



W przypadku pojazdów po wypadkach lub z uszkodzonymi lub nietypowo wyglądającymi akumulatorami wysokiego napięcia: Wyłączyć instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości co najmniej 5 metrów od budynków i innych pojazdów (obszar kwarantanny).



Ucho holownicze z przodu z prawej strony pojazdu



Ucho holownicze z tyłu z prawej strony pojazdu

Nie holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.



9. Ważne informacje dodatkowe

Instrukcja ratunkowa Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Objaśnienie zastosowanych piktogramów

Łatwopalne	Żrące, drażniące dla skóry	Niebezpieczne dla zdrowia	Niebezpieczne dla środowiska	Pojazd hybrydowy na benzynę	Ostrzeżenie o wysokim napięciu	Uwaga, niebezpieczeństwo	Gasić wodą
Niebezpieczne napięcie	Usuwać inteligentny kluczyk	Korzystanie z kamery termowizyjnej IR	Odblokowywanie pokrywy przedniej	Odblokowywanie bagażnika			