

**400V  
lithium-iontový  
akumulátor**

	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka SRS		Palivová nádrž benzín
	Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťová součást
	Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový napájecí kabel		Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí		

## 1. Identifikace/rozpoznávání



Elektromotor je tichý. Ukazatel na sruženém přístroji (powermetr) poskytuje zpětnou vazbu, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, nebo připravený k provozu „READY“. Noste vhodné ochranné prostředky!

Označení



Nabíjecí zásuvka

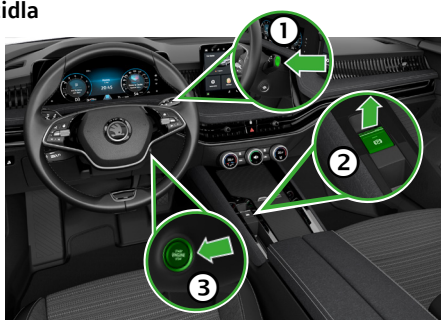


Oranžový kabel v motorovém prostoru



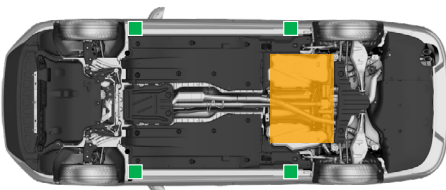
## 2. Znehybnění/stabilizace/zvedání

### Znehybnění vozidla



1. Stiskněte tlačítko „P“.
2. Aktivujte elektrickou parkovací brzdu.
3. Vypněte zapalování (ukazatel powermetru „OFF“).
4. Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

### Body určené k zvedání vozidla



Vhodné body určené k zvedání

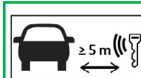
Vysokonapěťový akumulátor

## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

### Vypnutí zapalování



Stiskněte tlačítko „Engine Start/Stop“ ve středové konzole, přitom nesmíte sešlápnout brzdový pedál.



Rádiový klíček, karta klíče a/nebo aplikace na chytrém telefonu se musí nacházet ve vzdálenosti více než 5 m od vozidla.

### Deaktivace vysokonapěťového systému

Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém deaktivuje automaticky okamžitě po zjištění aktivace airbagu. Vysokonapěťový systém je bez napětí cca 20 s po deaktivaci.



Nesmíte se dotýkat poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru, přejíždět je ani otevřít!  
Noste vhodné ochranné prostředky!

Ve všech dalších případech lze vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

#### Možnost 1: z motorového prostoru

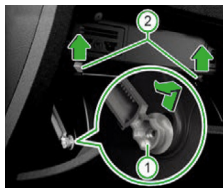


## Možnost 2: z interiéru vozidla

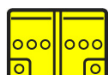
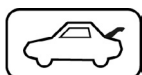
Levostranné řízení



Pravostranné řízení



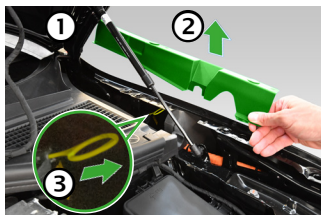
Vhodným nástrojem odpojte od palubní sítě 12V akumulátor palubní sítě v zavazadlovém prostoru vzadu vlevo.



- ① Otevřete boční víko.
- ② Nejprve odpojte záporný pól (-), poté kladný pól (+) akumulátoru palubní sítě.

Při nehodách s aktivací airbagu se 12V palubní síť odpojí od motoru automaticky okamžitě po zjištění aktivace airbagu. Nadále fungují komfortní funkce jako nastavení sedadla a výstražná světla.

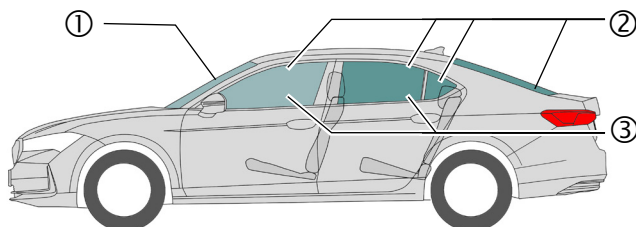
## Odpojení od nabíjecí stanice (nouzové odjištění)



1. Otevřete přední kapotu.
2. Odstraňte kryt na levé straně vozidla.
3. Zatáhněte za žluté poutko.

Tím se odjistí nabíjecí konektor a lze jej vytáhnout z nabíjecí zásuvky.

## 4. Přístup k posádce



### Typy skla:

- ① Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG)
- ② Tepelně tvrzené sklo (ESG)
- ③ Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG) volitelné

elektrické nastavení sedadla

mechanické nastavení sedadla

mechanické nastavení sloupku řízení



## 5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky



Benzín  
max. 45 l



12 V



# Škoda Superb iV

5dveřový / 5 sedadel / hatchback  
od roku 2024



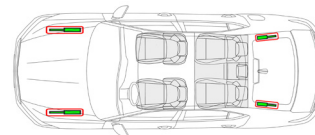
400V  
lithium-iontový akumulátor



V případě mechanické deformace bateriového systému hrozí nebezpečí termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru. Sledujte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!



## 6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení! Noste vhodné ochranné prostředky!



## 7. V případě ponoření

Po vytažení vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a 12V palubní síť (viz kapitolu 3) a nechte vytéci vodu. Na vozidlech ponořených ve slané vodě hrozí větší riziko požáru vysokonapěťového akumulátoru. Noste vhodné ochranné prostředky!

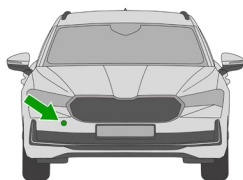
## 8. Odtažení/doprava/uskladnění



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení! Noste vhodné ochranné prostředky!



U vozidel, která měla nehodu, resp. u vozidel s poškozeným vysokonapěťovým akumulátorem nebo akumulátorem, který vykazuje nápadné abnormality: Deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov nebo jiných vozidel (karanténní plocha).



Vlečné oko vpředu na pravé straně vozidla



Vlečné oko vzadu na pravé straně vozidla

Vozidlo po nehodě neodtahujte na poháněných nápravách.



## 9. Důležité doplňující informace

Příručka pro záchranáře Škoda: [www.skoda-auto.com/services/rescuers](http://www.skoda-auto.com/services/rescuers)

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů



Hořlavý



Korozivní/žiravé



Nebezpečný lidskému zdraví



Nebezpečí pro životní prostředí



Hybridní elektrický automobil na palivo skupiny kapalin 2



Varování, elektrina



Všeobecná výstražná značka



Požár haste vodou



Nebezpečné napětí



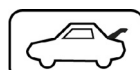
Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Použijte infračervenou termokameru



Kapota



Zavazadlový prostor