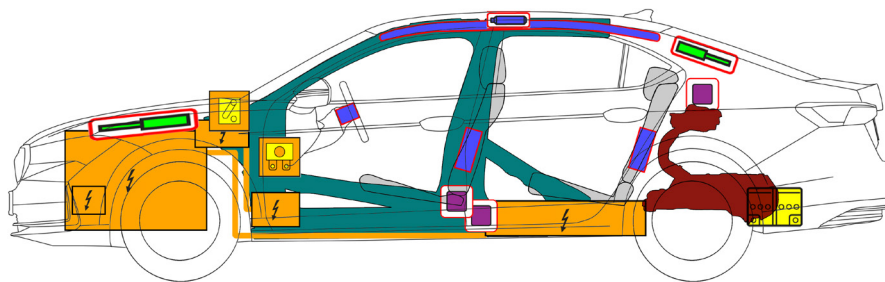
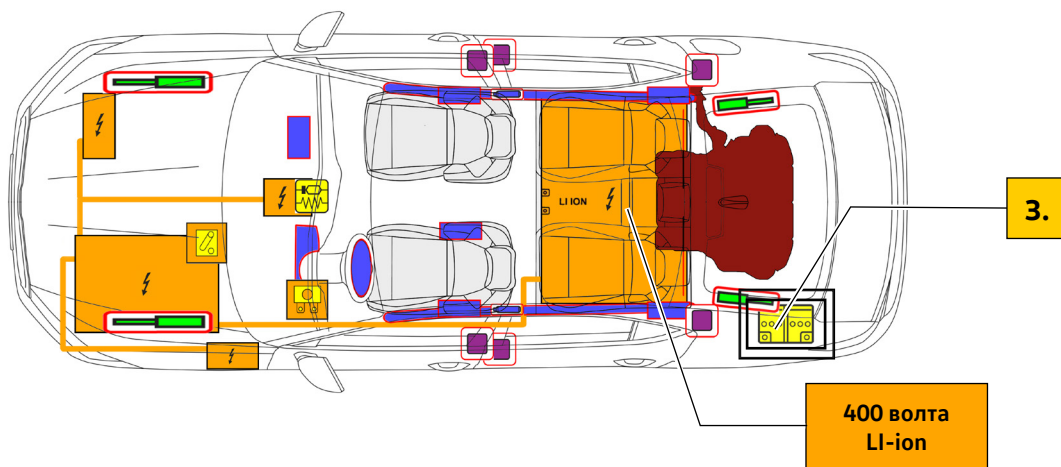




# Škoda Superb iV

5 врати / 5 места / хечбек  
след 2024 г.



	Въздушна възглавница		Газгенератор		Обтегач на колана		SRS Команден блок		Резервоар за гориво бензин
	Газови амортизьори/предварително натегнати пружини		Високоустойчиви зони		Особено внимание		Нисковолтова акумулаторна батерия		Високоволтов компонент
	Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Високоволтово разкачване, нисковолтова система		Кутия с предпазители, деактивиране на високоволтова система до нисковолтова		



# Škoda Superb iV

5 врати / 5 места / хечбек  
след 2024 г.

## 1. Идентифициране/разпознаване



Електродвигателят не издава шум. Индикацията в комбиинструмента (Powermeter) дава обратно съобщение дали електрозадвижването е изключено („OFF“), респ. е готово за работа („READY“). Носете съответното защитно оборудване!

Надпис



Връзка за зареждане



Оранжеви кабели в двигателния отсек



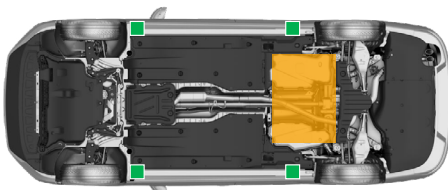
## 2. Фиксиране/стабилизиране/повдигане

Имобилизиране на превозното средство




1. Задействайте бутон „P“
2. Задействайте електрическата ръчна спирачка
3. Изключете запалването (индикацията Powermeter е „ИЗКЛ.“)
4. Осигурете автомобила срещу потегляне

Точки на повдигане



 Подходящи точки за повдигане

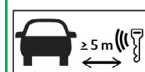
 Високоволтова батерия

## 3. Отстраняване на директни опасности / правила за безопасност

Изключете запалването



Натиснете бутона „Старт/стоп на двигателя“ в централната конзола, без да натискате педала на спирачката.



Ако е възможно, отдалечете радиоключа, ключовата карта и/или приложението за смартфон на повече от 5 m от превозното средство.

Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, включваща задействане на въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично веднага след засичане на задействането на въздушната възглавница. Високоволтовата система се изключва приблизително 20 секунди след деактивирането.



Не докосвайте, не режете и не отваряйте повредени високоволтови компоненти, високоволтови кабели или високоволтовата батерия!  
Носете съответното защитно оборудване!

Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:

Възможност 1: от двигателния отсек





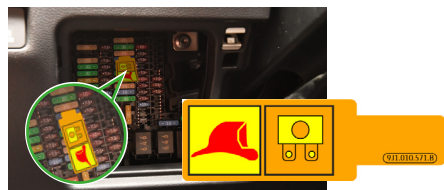
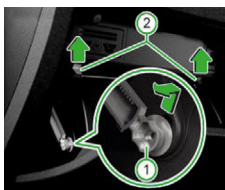
# Škoda Superb iV

5 врати / 5 места / хечбек  
след 2024 г.

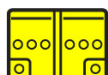
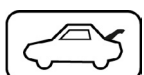
## Възможност 2: от купето Ляв волан



## Десен волан



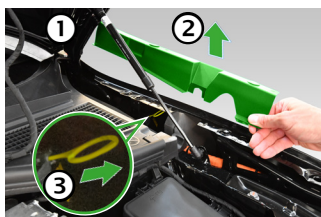
Разкачете от бордовата мрежа акумулаторната батерия 12 V в двигателния отсек с подходящ инструмент.



- 1 Отворете страничния капак.
- 2 Първо изключете отрицателния полюс (-), след това положителния полюс (+) на акумулатора на бордовата система на автомобила.

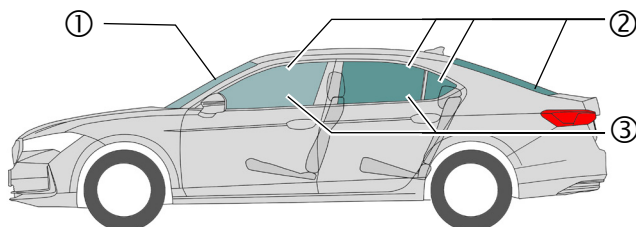
В случай на злополука, включваща задействане на въздушна възглавница, 12-волтовата бордова мрежа система се разкачва от двигателя автоматично веднага след засичане на задействането на въздушната възглавница. Функциите за комфорт като регулиране на седалката и аварийните светлини продължават да функционират.

## Разкачване на станцията за зареждане (аварийно отключване)



1. Отворете предния капак.
  2. Свалете капака от лявата страна на автомобила.
  3. Издърпайте жълтата дръжка.
- Това отключва щепсела за зареждане и той може да бъде изваден от буксата за зареждане.

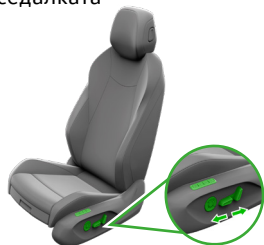
## 4. Достъп до пътниците



### Типове стъкла:

- 1 Композитно предпазно стъкло
- 2 Единично предпазно стъкло
- 3 Композитно предпазно стъкло (опция)

електрическо регулиране на седалката



механично регулиране на седалката



механично регулиране на кормилната колона



## 5. Съхранена енергия / течности / газове / твърди вещества



Бензин  
макс. 45 l



12 V



# Škoda Superb iV

5 врати / 5 места / хечбек  
след 2024 г.



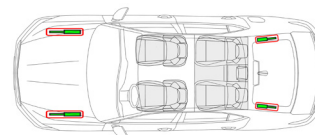
400 V  
Литиевойонна



Ако батерийната система е механично деформирана, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия.  
Следете температурата на високоволтовата акумулаторна батерия!



## 6. В случай на пожар



Литиевойонните батерии могат да се самозапалят или да се запалят отново след погасяване на пожара!  
Носете съответното защитно оборудване!



## 7. Под вода

След изтегляне на превозното средство от вода деактивирайте високоволтовата система и 12 волтовата бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да се оттече. Има по-голям риск от пожар на високоволтовата батерия при превозни средства, потопени в солена вода. Носете съответното защитно оборудване!

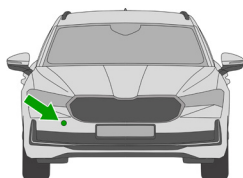
## 8. Изтегляне/транспортиране/съхранение



Литиевойонните батерии могат да се самозапалят или да се запалят отново след погасяване на пожара!  
Носете съответното защитно оборудване!



В случай на превозни средства, които са участвали в произшествие или с повредена или особена високоволтова батерия: Деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Оставете превозното средство на желано безопасно разстояние от мин. 5 m от сгради и други превозни средства („карантинна“ площ).



Ухо за теглене отпред от дясната страна на превозното средство



Ухо за теглене отзад от дясната страна на превозното средство

Не теглете превозно средство за задвижващите оси, когато е участвало в инцидент.



## 9. Важна допълнителна информация

Ръководство по спасяване на Škoda: [www.skoda-auto.com/services/rescuers](http://www.skoda-auto.com/services/rescuers)

## 10. Разяснение на използваните пиктограми



Запалимо



Корозивно, дразнещо кожата



Опасно за здравето



Опасно за околната среда



Бензиново хибридно превозно средство



Предупреждение за високо напрежение



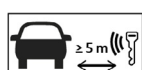
Внимание, опасност



Гасете с вода



Опасно напрежение



Отстраняване на интелигентния ключ



Използване на ИЧ термокамера



Отключване на капака на двигателя



Отключване на капака на багажника