

	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka SRS		Palivová nádrž benzín
	Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťová součást
	Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový napájecí kabel		Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí		

1. Identifikace/rozpoznávání



Elektromotor je tichý. Ukazatel na sruženém přístroji (powermetr) poskytuje zpětnou vazbu, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, nebo připravený k provozu „READY“. Noste vhodné ochranné prostředky!

Označení



Nabíjecí zásuvka

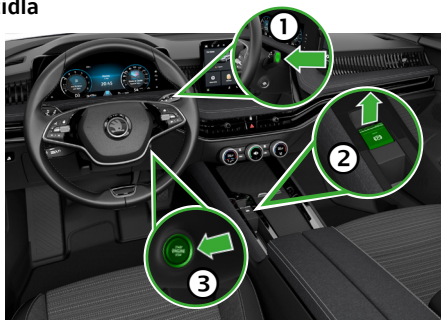


Oranžový kabel v motorovém prostoru



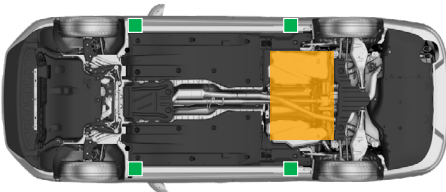
2. Znehybnění/stabilizace/zvedání

Znehybnění vozidla



1. Stiskněte tlačítko „P“.
2. Aktivujte elektrickou parkovací brzdu.
3. Vypněte zapalování (ukazatel powermetru „OFF“).
4. Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

Body určené k zvedání vozidla



Vhodné body určené k zvedání

Vysokonapěťový akumulátor

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování



Stiskněte tlačítko „Engine Start/Stop“ ve středové konzole, přitom nesmíte sešlápnout brzdový pedál.



Rádiový klíček, karta klíče a/nebo aplikace na chytrém telefonu se musí nacházet ve vzdálenosti více než 5 m od vozidla.

Deaktivace vysokonapěťového systému

Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém deaktivuje automaticky okamžitě po zjištění aktivace airbagu. Vysokonapěťový systém je bez napětí cca 20 s po deaktivaci.



Nesmíte se dotýkat poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru, přejíždět je ani otevřít!
Noste vhodné ochranné prostředky!

Ve všech dalších případech lze vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

Možnost 1: z motorového prostoru

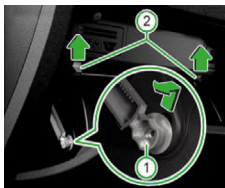


Možnost 2: z interiéru vozidla

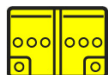
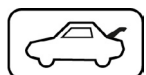
Levostranné řízení



Pravostranné řízení



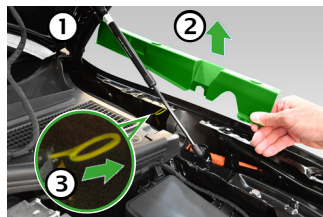
Vhodným nástrojem odpojte od palubní sítě 12V akumulátor palubní sítě v zavazadlovém prostoru vzadu vlevo.



- 1 Otevřete boční víko.
- 2 Nejprve odpojte záporný pól (-), poté kladný pól (+) akumulátoru palubní sítě.

Při nehodách s aktivací airbagu se 12V palubní síť odpojí od motoru automaticky okamžitě po zjištění aktivace airbagu. Nadále fungují komfortní funkce jako nastavení sedadla a výstražná světla.

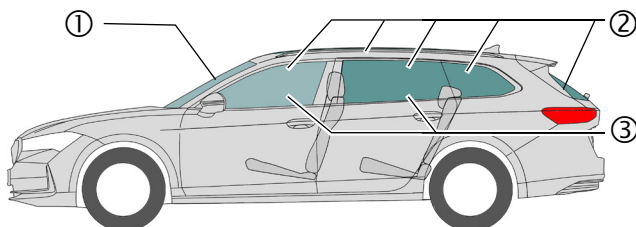
Odpojení od nabíjecí stanice (nouzové odjištění)



- 1 Otevřete přední kapotu.
- 2 Odstraňte kryt na levé straně vozidla.
- 3 Zatáhněte za žluté poutko.

Tím se odjistí nabíjecí konektor a lze jej vytáhnout z nabíjecí zásuvky.

4. Přístup k posádce



Typy skla:

- 1 Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG)
- 2 Tepelně tvrzené sklo (ESG)
- 3 Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG) volitelné

elektrické nastavení sedadla

mechanické nastavení sedadla

mechanické nastavení sloupku řízení



5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky



Benzín
max. 45 l



12 V



Škoda Superb Combi iV

5dveřový / 5 sedadel / kombi
od roku 2024



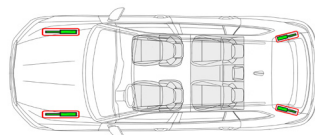
400V
lithium-iontový akumulátor



V případě mechanické deformace bateriového systému hrozí nebezpečí termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru. Sledujte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!



6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení! Noste vhodné ochranné prostředky!



7. V případě ponoření

Po vytažení vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a 12V palubní síť (viz kapitolu 3) a nechte vytéci vodu. Na vozidlech ponořených ve slané vodě hrozí větší riziko požáru vysokonapěťového akumulátoru. Noste vhodné ochranné prostředky!

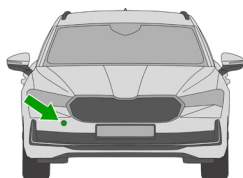
8. Odtažení/doprava/uskladnění



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení! Noste vhodné ochranné prostředky!



U vozidel, která měla nehodu, resp. u vozidel s poškozeným vysokonapěťovým akumulátorem nebo akumulátorem, který vykazuje nápadné abnormality: Deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov nebo jiných vozidel (karanténní plocha).



Vlečné oko vpředu na pravé straně vozidla



Vlečné oko vzadu na pravé straně vozidla

Vozidlo po nehodě neodtahujte na poháněných nápravách.



9. Důležité doplňující informace

Příručka pro záchranáře Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Hořlavý



Korozivní/žíravé



Nebezpečný lidskému zdraví



Nebezpečí pro životní prostředí



Hybridní elektrický automobil na palivo skupiny kapalin 2



Varování, elektrina



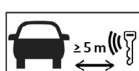
Všeobecná výstražná značka



Požár haste vodou



Nebezpečné napětí



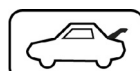
Vyjměte klíč pro centrální zamykání



Použijte infračervenou termokameru



Kapota



Zavazadlový prostor