

	Légzsák		Gázgenerátor		Övfeszítő		SRS vezérlőegység		Nagyfeszültségű komponensek
	Gázrugó / előfeszített rugó		Nagy szilárdságú részek		Különleges figyelem		Kisfeszültségű akkumulátor		Nagyfeszültségű akkumulátor
	Nagyfeszültségű vezeték		Nagyfeszültségű megszakítás, kisfeszültségű rendszer		Biztosítékdoboz, Nagyfeszültségű rendszer deaktiválása kisfeszültségen				Kábelleválasztási pont

1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos gép zajtalan. A kombi kijelzője (teljesítménymérő) arról ad visszajelzést, hogy az elektromos meghajtás ki van-e kapcsolva „OFF” vagy üzemkész-e „READY”.

Elroq felirat

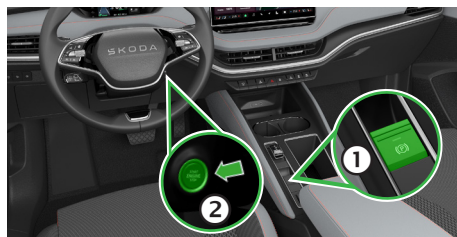


Töltőcsatlakozó



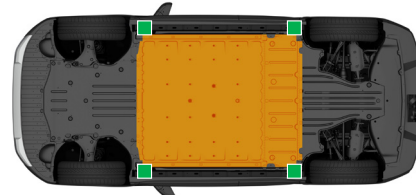
2. Rögzítés/stabilizálás/emelés

A jármű immobilizálása



1. Húzza be az elektromos rögzítőféket.
2. Kapcsolja ki a gyújtást (teljesítménymérő-kijelző „OFF”).
3. Biztosítsa a járművet az elgurulás ellen.

Emelési pontok



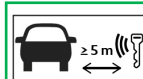
- Megfelelő emelési pontok
- Nagyfeszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek megszüntetése/biztonsági előírások

A gyújtás kikapcsolása



A lábfelek működtetése nélkül nyomja meg a kormányoszlopon az „Engine Start/Stop” gombot.



A vezeték nélküli kulcsot lehetőleg 5 m-nél távolabbra vigye a járműtől.

A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

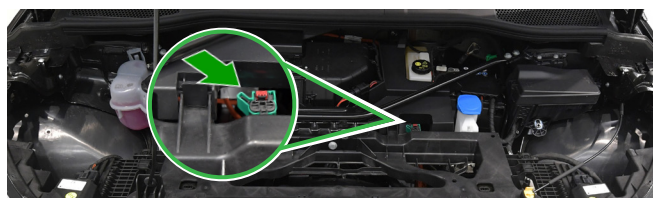
A légszák kinyílásával járó balesetknél a nagyfeszültségű rendszer a légszák kinyílásának észlelése után azonnal automatikusan deaktiválódik. A nagyfeszültségű rendszer kb. 20 másodperccel a deaktiválás után feszültségmentes.



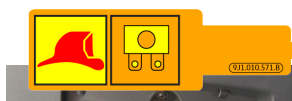
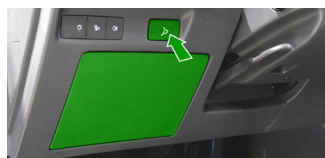
A sérült nagyfeszültségű komponenseket, vezetékeket és akkumulátort ne érintse meg, vágja el vagy nyissa fel! Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

A nagyfeszültségű berendezés minden további esetben a következőképpen deaktiválható:

1. lehetőség: a motortérből



2. lehetőség: az utastérből Balkormányos járművek



Jobbkormányos járművek



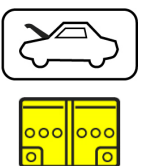
3. lehetőség: a jármű hátulján



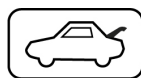
1. Nyissa ki a csomagtér ajtaját.
2. Távolítsa el a fedelet a jobb hátsó lámpáról.
3. Csatlakoztassa le a kábelt.



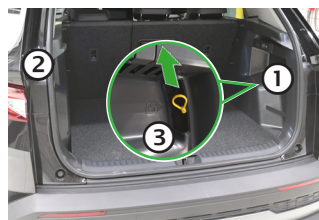
Szükség esetén a hátsó lámpa egy megfelelő szerelőeszkővel kihúzható.



A 12 V-os fedélzeti hálózat deaktiválása
Válassza le a fedélzeti hálózat akkumulátorának negatív pólusát.

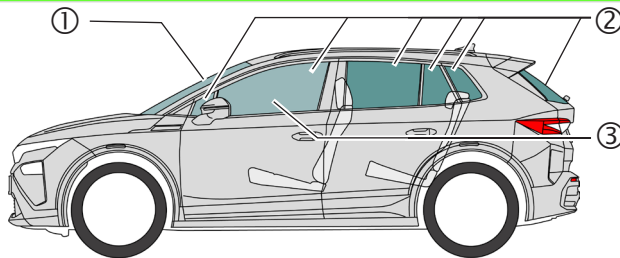


A jármű leválasztása a töltőállomásról (vészkidálás)



1. Nyissa ki a jobb oldali oldalburkolat perforált fedelét.
2. Keresse meg a vészkidálás sárga fülét.
3. Húzza ki a fület, és válassza le a töltőcsatlakozót a járműről.

4. Az utasokhoz való hozzáférés



Üvegtípusok:

- ① Laminált biztonsági üveg
- ② Egytáblás biztonsági üveg
- ③ Laminált biztonsági üveg, opcionális

Elektromosan állítható ülés

Mechanikusan állítható ülés

Mechanikusan állítható kormányoszlop



5. Tárolt energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok



12 V



400 V
Lítium-ion



R1234yf 460 ± 15 g
R744 470 ± 10 g



Az akkumulátor-rendszer mechanikus deformációja esetén fennáll a nagyfeszültségű akkumulátoron belüli termikus reakció veszélye.
Ügyeljen a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére!





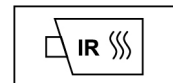
Škoda Elroq

5 ajtós / 5 üléses / SUV
2025-től

6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok öngyulladásra, illetve a tűz eloltása után újragyulladásra hajlamosak!
Viseljen megfelelő védőfelszerelést!



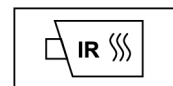
7. Víz alatt

A jármű vízből való kiemelése után deaktiválja a nagyfeszültségű rendszert és a 12 V-os fedélzeti hálózatot (lásd a 3. fejezetet) és hagyja kifolyni a vizet. Sós vízbe merült járműveknél a nagyfeszültségű akkumulátorban nagyobb a tűzveszély. Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

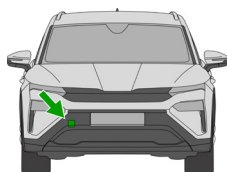
8. Vontatás / szállítás / tárolás



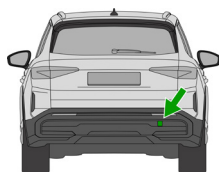
A lítium-ion akkumulátorok öngyulladásra, illetve a tűz eloltása után újragyulladásra hajlamosak!
Viseljen megfelelő védőfelszerelést!



Balesetet szenvedett járműveknél, illetve sérült vagy rendellenes jeleket mutató nagyfeszültségű akkumulátor esetén: Deaktiválja a nagyfeszültségű rendszert (lásd a 3. fejezetet). Parkolja le a járművet legalább 5 m-es biztonságos távolságra épületektől és más járművektől (biztonsági terület).



Vonószem elől, a jármű jobb oldalán



Vonószem hátul, a jármű jobb oldalán



A balesetet szenvedett járművet ne a hajtótengelyén gördülve vontassa.

9. Fontos további információk

Škoda mentési útmutató: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. A használt piktogramok magyarázata

Éghető	Maró, bőrizgató	Egészségre ártalmas	Környezetre ártalmas	Akut toxicitás	Klímaberendezés	Elektromos jármű	Használjon vizet a tűzoltáshoz
Figyelmeztetés nagyfeszültségre	Figyelem, veszély	Veszély, alacsony hőmérséklet	Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Infravörös hőkamera használata	Motorháztető kireteszelése	Csomagtérajtó kireteszelése
Vízszintes ülésbeállítás	A kormánykerék dőlésének beállítása						