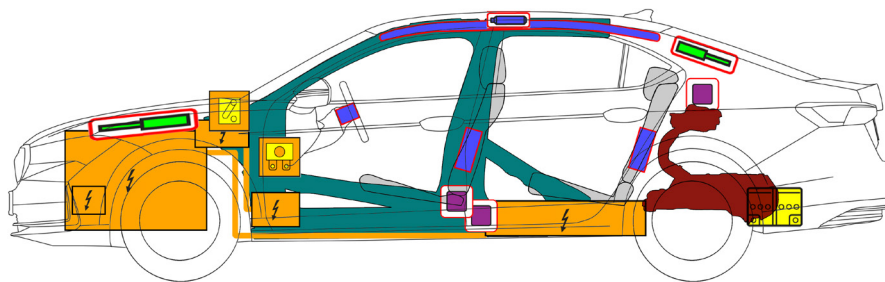
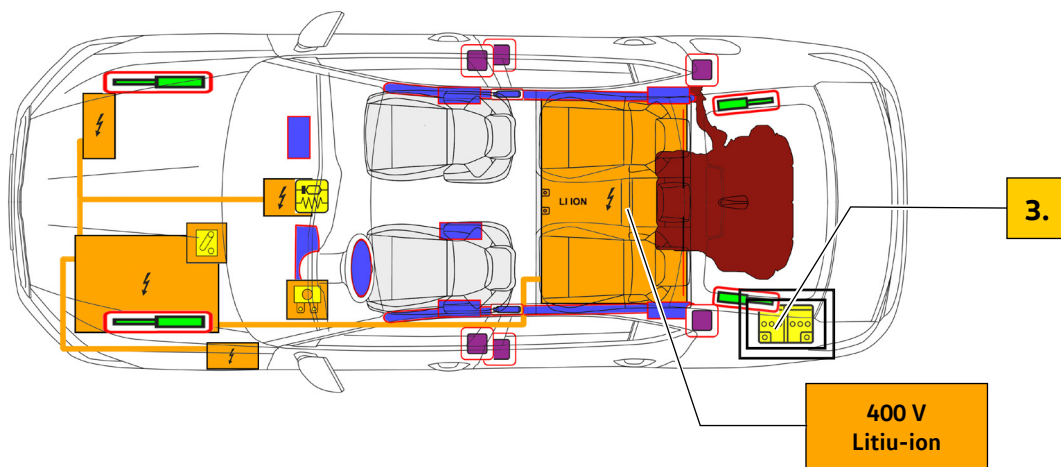




Škoda Superb iV

5 uși/5 locuri/furgonetă
începând cu 2024



	Airbag		Generator de gaz		Dispozitiv de tensiunare a centurii		SRS Unitate de comandă		Rezervor de benzină
	Amortizor cu gaz/ arc pretensionat		Zone de înaltă rezistență		Atenție deosebită		Acumulator de joasă tensiune		Componente de întă tensiune
	Acumulator de întă tensiune		Cablu de înaltă tensiune		Separare sistem de înaltă tensiune, sistem de joasă tensiune		Cutie de siguranțe, comutare sistem de întă tensiune la joasă tensiune		

1. Identificare/Detectare



Electromotorul are o funcționare silențioasă. Afișajul de pe panoul de bord (potențiomtru) oferă feedback, indicând faptul că sistemul electric de transmisie este „OFF” (OPRIT) sau „READY” (pregătit pentru funcționare). Purtați echipament de protecție corespunzător!

Siglă



Racord de încărcare

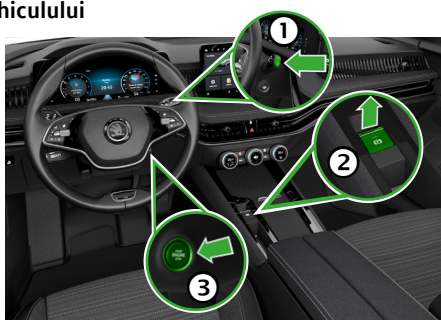


Cablu portocaliu din compartimentul motorului



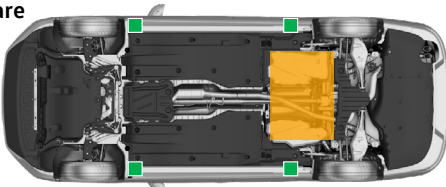
2. Fixare/Stabilizare/Ridicare

Imobilizarea vehiculului



1. Acționarea tastei „P”
2. Acționarea frânei electrice de staționare
3. Deconectarea aprinderii (afișajul „OFF” al potențiometrului)
4. Asigurarea vehiculului împotriva rulării necontrolate

Puncte de ridicare



Puncte de ridicare adecvate

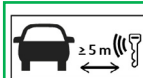
Acumulator de înaltă tensiune

3. Eliminarea pericolelor directe/Reglementări privind siguranța

Deconectarea aprinderii



Apăsăți tasta „Engine Start/Stop” din consola centrală fără să acționați pedala de frână.



Îndepărtați cheia de contact, cardul-cheie și/sau aplicația de pe smartphone la o distanță de peste 5 m față de vehicul.

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

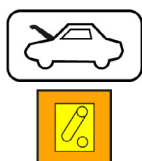
În cazul producerii de accidente care implică declanșarea airbagului, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează automat, imediat după detectarea declanșării airbagului. Sistemul de înaltă tensiune este scos de sub tensiune timp de aproximativ 20 de secunde după dezactivare.



Nu atingeți, nu tăiați și nu deschideți componentele de înaltă tensiune, cablurile sau acumulatorul de înaltă tensiune, dacă acestea sunt deteriorate! Purtați echipament de protecție corespunzător!

Pentru toate celelalte cazuri, instalația de înaltă tensiune poate fi dezactivată după cum urmează:

Posibilitatea 1: din compartimentul motorului

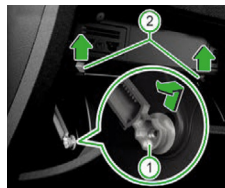


Posibilitatea 2: din habitacul

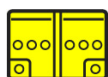
Vehicul cu volan pe partea stângă



Vehicul cu volan pe partea dreaptă



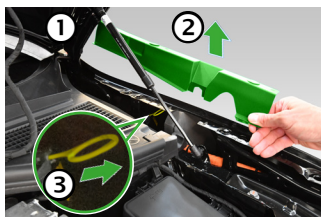
Deconectați de la rețeaua de bord acumulatorul de rețea de bord de 12 V din partea stângă din spate a portbagajului, utilizând o sculă adecvată.



- ① Deschideți capacul lateral.
- ② Mai întâi, decuplați borna negativă (-), apoi borna pozitivă (+) a acumulatorului de rețea de bord.

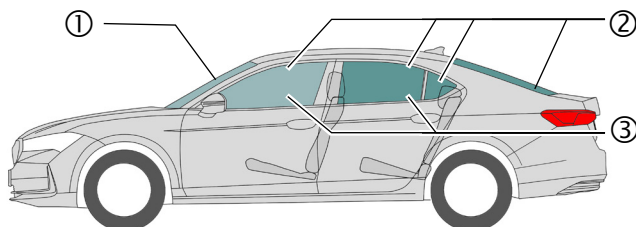
În cazul producerii de accidente care implică declanșarea airbagului, rețeaua de bord de 12 V se deconectează automat de la motor, imediat după detectarea declanșării airbagului. Funcțiile de confort, de exemplu, reglarea scaunelor și luminile de avarie, funcționează în continuare.

Deconectarea vehiculului de la stația de încărcare (deblocarea de urgență)



1. Deschideți capota.
 2. Scoateți capacul de pe partea stângă a vehiculului.
 3. Trageți bucla galbenă.
- Astfel, mufa de încărcare se deblochează și poate fi scoasă din priza de încărcare.

4. Accesul la pasageri



Tipuri de sticlă:

- ① Sticlă securizată laminată
- ② Sticlă securizată călită
- ③ Sticlă securizată laminată, opțional

reglare electrică a scaunelor



reglare mecanică a scaunelor



reglare mecanică a coloanei de direcție



5. Energie/Lichide/Gaze/Substanțe solide stocate



Benzină
max. 45 l



12 V



Škoda Superb iV

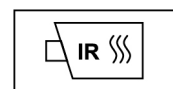
5 uși/5 locuri/furgonetă
începând cu 2024



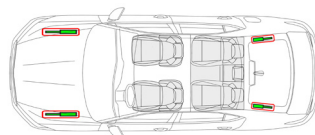
400 V
litium-ion



În cazul unei deformări mecanice a sistemului acumulatorului, există riscul producerii unei reacții termice în interiorul acumulatorului de înaltă tensiune. Monitorizați temperatura acumulatorului de înaltă tensiune!



6. În caz de incendiu



Acumulatorii litium-ion se pot autoaprinde sau se pot reaprinde după stingerea incendiului! Purtați echipament de protecție corespunzător!



7. Sub apă

După recuperarea din apă a vehiculului, dezactivați sistemul de înaltă tensiune și rețeaua de bord de 12 V (consultați capitolul 3) și lăsați apa să se scurgă. În cazul vehiculelor scufundate în apă sărată există un risc mai mare de producere a unui incendiu la acumulatorul de înaltă tensiune. Purtați echipament de protecție corespunzător!

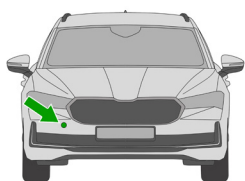
8. Tractarea/Transportul/Depozitarea



Acumulatorii litium-ion se pot autoaprinde sau se pot reaprinde după stingerea incendiului! Purtați echipament de protecție corespunzător!



În cazul vehiculelor accidentate sau dacă acumulatorul de înaltă tensiune este deteriorat sau are un comportament neobișnuit: Dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3). Parcați vehiculul la o distanță sigură, de cel puțin 5 m, față de clădiri și alte vehicule (zonă de carantină).



Ochet de remorcare față, pe partea dreaptă a vehiculului



Ochet de remorcare spate, pe partea dreaptă a vehiculului

Nu tractați un vehicul accidentat pe punțile motoare.



9. Informații suplimentare importante

Ghid de recuperare Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Explicarea pictogramelor utilizate



Inflamabil



Coroziv, iritant pentru piele



Periculos pentru sănătate



Periculos pentru mediu



Vehicul hibrid-benzină



Avertisment privind înalta tensiune



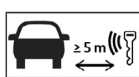
Atenție, pericol



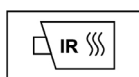
Stingere cu apă



Tensiune periculoasă



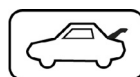
Scoaterea cheii inteligente



Utilizarea camerei de termoviziune IR



Deblocarea capotei motorului



Deblocarea portbagajului