

	Airbag		Vyvíjač plynu		Napínač bezpečnostného pásu		SRS riadiaca jednotka		Vysokonapäťový komponent
	Plynová vzpera/predpnutá pružina		Vysokopevné oblasti		Mimoriadna pozornosť		Nízkonapäťová batéria		Vysokonapäťová batéria
	Vysokonapäťové vedenie		Odpojenie vysokého napätia, nízkonapäťový systém		Poistková skrinka, deaktivácia vysokonapäťového systému na nízkonapäťovom systéme			Miesto rozpojenia káblov	

1. Identifikácia/rozpoznanie



Elektrický stroj je nehučný. Zobrazenie na združenom prístroji (powermeter) poskytuje spätnú informáciu, či je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. pripravený na prevádzku „READY“.

Nápis Elroq

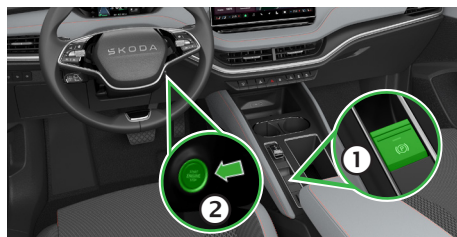


Nabíjacia prípojka



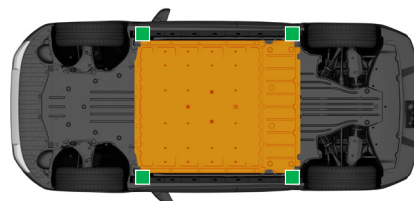
2. Zaistenie/stabilizácia/zdvíhanie

Imobilizácia vozidla



1. Zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdú.
2. Vypnite zapalovanie (zobrazenie powermeter „OFF“).
3. Vozidlo zaistíte proti uvedeniu do pohybu.

Zdvíhacie body



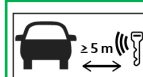
- Vhodné zdvíhacie body
- Vysokonapäťová batéria

3. Odstránenie priamych nebezpečenstiev/bezpečnostné ustanovenia

Vypnutie zapalovania



Stlačte tlačidlo „Engine Start/Stop“ na stĺpiku riadenia bez stlačenia nožnej brzdy.



Rádiový kľúč vzdialte podľa možnosti ďalej ako 5 m od vozidla.

Deaktivácia vysokonapäťového systému

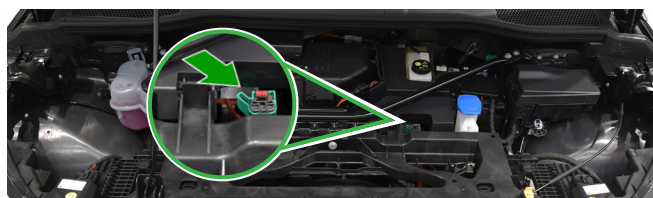
Pri nehodách s aktiváciou airbagov sa vysokonapäťový systém ihneď automaticky deaktivuje po rozpoznaní aktivácie airbagov. Vysokonapäťový systém je bez napätia cca 20 sekúnd po deaktivácii.



Nedotýkajte sa poškodených vysokonapäťových komponentov, vedení a vysokonapäťovej batérie, tieto nerozrezávajte ani neotvárajte! Noste príslušné ochranné vybavenie!

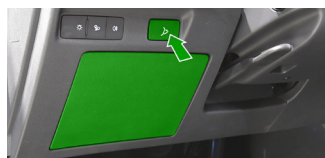
Pre všetky ďalšie prípady je možné vysokonapäťový systém deaktivovať nasledovne:

Možnosť 1: z motorového priestoru

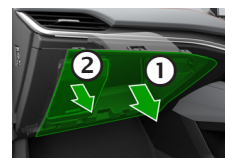


Možnosť 2: z priestoru pre cestujúcich

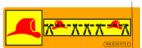
Lavostranné riadenie



Pravostranné riadenie



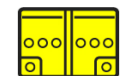
Možnosť 3: zo zadnej časti vozidla



1. Otvorte veko batožinového priestoru.
2. Odstráňte kryt pravého zadného svetla.
3. Rozpojte kábel.

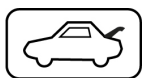


V prípade potreby je možné zadné svetlo vypáčiť pomocou vhodného vyslobodzovacieho nástroja.

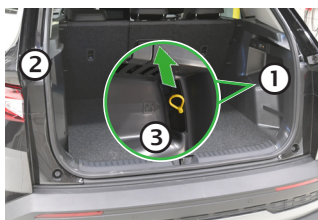


Deaktivácia 12 V palubnej siete

Mínusový pól odpojte z batérie palubnej siete.

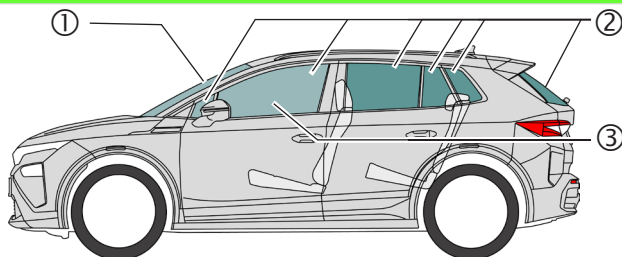


Odpojenie z nabíjacej stanice (núdzové odblokovanie)



1. Otvorte perforovaný kryt v pravom bočnom obložení.
2. Lokalizujte žltú slučku núdzového odblokovania.
3. Potiahnite za slučku a nabíjaci konektor odpojte od vozidla.

4. Prístup k cestujúcim



Typy skiel:

- ① Vrstvené bezpečnostné sklo
- ② Jednovrstvové bezpečnostné sklo
- ③ Vrstvené bezpečnostné sklo voliteľne

Elektrické nastavenie sedadla

Mechanické nastavenie sedadla

Mechanické nastavenie stĺpika riadenia



5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky



12 V



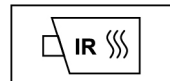
400 V
Lítiovo-iónová



R1234yf 460 ± 15 g
R744 470 ± 10 g



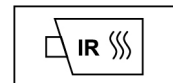
Pri mechanickej deformácii batériového systému hrozí riziko termickej reakcie vo vysokonapäťovej batérii.
Sledujte teplotu vysokonapäťovej batérie!



6. V prípade požiaru



Lítiovo-iónové batérie sa môžu samovoľne vznietiť, resp. po hasení požiaru opätovne zapáliť!
Noste príslušné ochranné vybavenie!



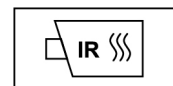
7. Pod vodou

Po vytiahnutí vozidla z vody deaktivujte vysokonapäťový systém a 12-voltovú palubnú sieť (pozri kapitolu 3) a vodu nechajte vytečť. Pri vozidlách ponorených do slanej vody hrozí vyššie riziko požiaru vysokonapäťovej batérie. Noste príslušné ochranné vybavenie!

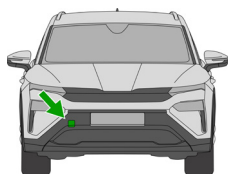
8. Odtiahnutie/preprava/uskladnenie



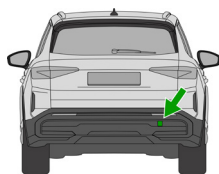
Lítiovo-iónové batérie sa môžu samovoľne vznietiť, resp. po hasení požiaru opätovne zapáliť!
Noste príslušné ochranné vybavenie!



Pri vozidlách, ktoré boli účastníkmi nehody, resp. pri poškodenej alebo podozrivej vysokonapäťovej batérii: Deaktivujte vysokonapäťový systém (pozrite kapitolu 3). Vozidlo odstavte v bezpečnej vzdialenosti min. 5 m od budov a iných vozidiel (plocha karantény).



Vlečné oko vpredu na pravej strane vozidla



Vlečné oko vzadu na pravej strane vozidla

Vozidlo, ktoré bolo účastníkom nehody neodťahujte na hnacích nápravách.



9. Dôležité dodatočné informácie

Príručka pre záchranné práce Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

Horľavé	Žieravé, dráždiace pokožku	Ohrozujúce zdravie	Ohrozujúce životné prostredie	Veľmi toxické	Klimatizácia	Elektrické vozidlo	Použitie vody na uhasenie ohňa
Výstraha, vysoké napätie	Pozor, nebezpečenstvo	Nebezpečenstvo, nízka teplota	Nebezpečné napätie	Vzdialiť sa so smart kľúčom	Použitie teplotnej infračervenej kamery	Odblokovanie kapoty	Odblokovanie batožinového priestoru
Horizontálne prestavenie sedadla	Prestavenie sklo-nu volantu						