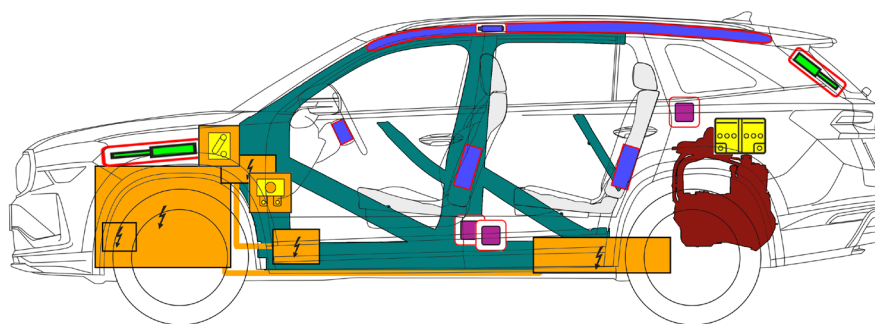
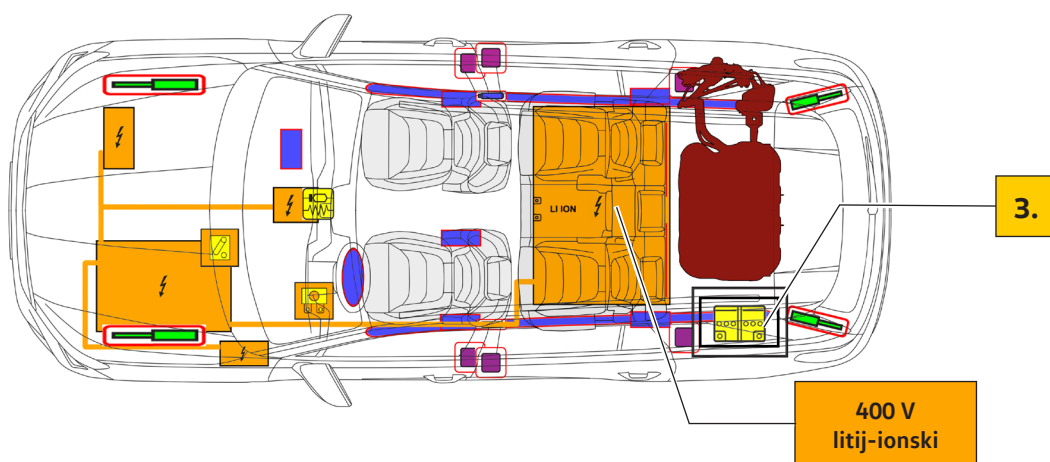




Škoda Kodiaq iV

S petimi vrati/s petimi sedeži/športni terenec

Od leta 2024



	Zračna blazina		Shranjeno plinsko polnilo		Zategovalnik varnostnega pasu		Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS		Rezervoar za gorivo, bencin
	Plinska vzmet/prednastavljena vzmet		Območje visoke trdnosti		Območje, pri katerem je potrebna posebna previdnost		Akumulator z nizko napetostjo		Komponenta za visoko napetost
	Visokonapetostni baterijski sklop		Visokonapetostni električni kabel		Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost		Električna omarica z varovalkami, ki deaktivira visokonapetostni sistem		

1. Identifikacija/prepoznavanje



Elektromotor je neslišen. Prikaz na kombiniranem instrumentu (prikaz razpoložljivosti vozne moči) prikazuje, ali je elektropogon izklopljen („OFF“) ali v stanju pripravljenosti („READY“). Nosite ustrezno zaščitno opremo!

Napis



Priključek za polnjenje



Oranžen kabel v motornem prostoru



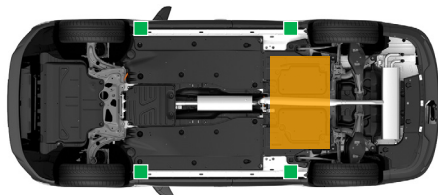
2. Pritrditev/stabilizacija/dviganje

Imobilizacija vozila



1. Pritisnite tipko „P“.
2. Aktivirajte električno parkirno zavoro.
3. Izklopite kontakt (prikaz razpoložljivosti vozne moči prikazuje „OFF“).
4. Vozilo zavarujte pred premikanjem.

Dvižne točke



Primerne dvižne točke

Visokonapetostni baterijski sklop

3. Odpravljanje neposrednih nevarnosti/varnostna navodila

Izklop kontakta



Pritisnite tipko „Engine Start/Stop“ na krmilnem drogu, ne da bi pritisnili nožno zavoro.



Če je mogoče, oddaljite daljinski ključ, ključno kartico in/ali aplikacijo pametnega telefona od vozila več kot 5 metrov.

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

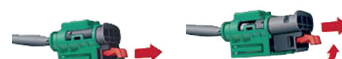
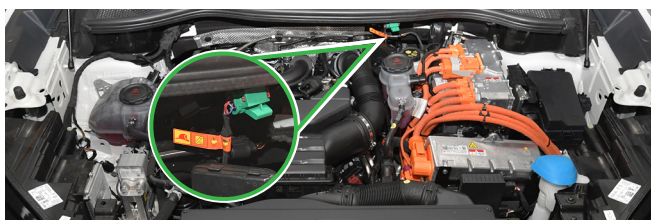
V primeru nesreče, pri kateri se sprožijo zračne blazine, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi takoj, ko je zaznana sprožitev zračnih blazin. Visokonapetostni sistem je brez napetosti pribl. 20 sekund po deaktivaciji.



Ne dotikajte se poškodovanih komponent za visoko napetost, kablov ali visokonapetostnega baterijskega sklopa, jih ne režite ali odpirajte! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

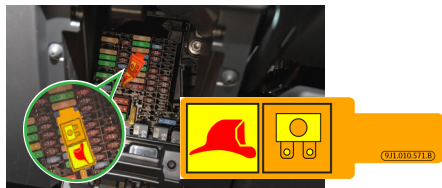
V vseh drugih primerih lahko visokonapetostni sistem deaktivirate na naslednji način:

Možnost 1: iz motornega prostora

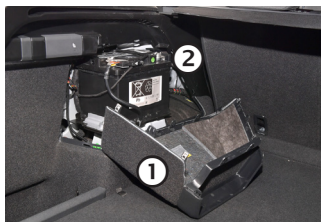
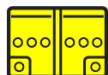
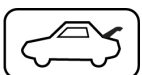


Možnost 2: iz potniškega prostora

Vozilo z volanom na levi



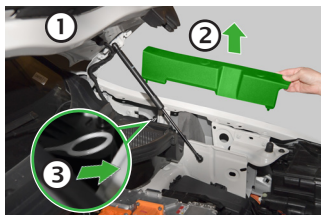
12-voltni zagonski akumulator v prtljajnem prostoru s primernim orodjem odklopite z električnega sistema vozila.



- ① Za odpiranje stranskega pokrova.
- ② Najprej odklopite negativni (-), nato pa še pozitivni (+) priključek zagonskega akumulatorja.

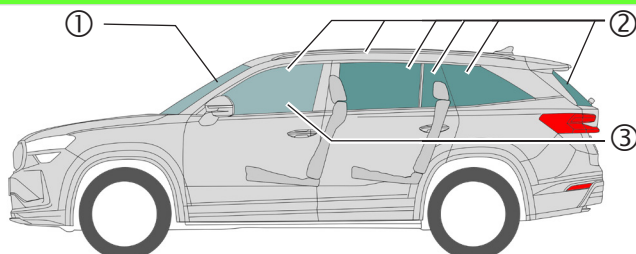
V primeru nesreče, pri kateri se sprožijo zračne blazine, se 12-voltni električni sistem vozila samodejno odklopi od motorja takoj, ko je zaznana sprožitev zračnih blazin. Funkcije za udobje, kot so nastavev sedeža in varnostne utripalke, še naprej delujejo.

Odklop s polnilne postaje (sprostitiv v sili)



1. Odprite pokrov motorja.
 2. Odstranite pokrov na levi strani vozila.
 3. Povlecite belo zanko.
- S tem sprostite polnilni vtič in ga lahko izvlečete iz vtičnice.

4. Dostop do potnikov



Vrste stekla:

- ① Varnostno lepljeno steklo
- ② Enoslojno varnostno steklo
- ③ Opcijsko varnostno lepljeno steklo

Električna nastavev sedeža

Mehanska nastavev sedeža

Mehanska nastavev volanskega droga



5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi



Bencin
Najv. 45 l



12 V

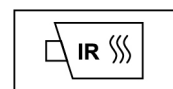


400 V
litij-ionski

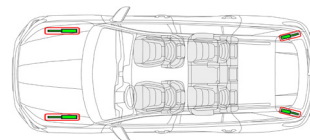


Če se baterijski sistem mehansko deformira, obstaja nevarnost, da v visokonapetostnem baterijskem sklopu pride do termične reakcije.

Spremljajte temperaturo visokonapetostnega baterijskega sklopa!



6. V primeru požara



Litij-ionski akumulatorji se lahko sami vnamejo ali se znova vnamejo po tem, ko je bil ogenj pogašen!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



7. Pod vodo

Ko vozilo izvlečete iz vode, deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltni električni sistem vozila (glejte 3. poglavje) in počakajte, da voda odteče. Pri vozilih, ki so izvlečena iz slane vode, obstaja večja nevarnost vžiga visokonapetostnega baterijskega sklopa. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

8. Vleka/transport/skladiščenje



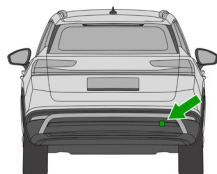
Litij-ionski akumulatorji se lahko sami vnamejo ali se znova vnamejo po tem, ko je bil ogenj pogašen!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



Za vozila, ki so bila udeležena v nesrečah, ali imajo poškodovan ali morebiti poškodovan visokonapetostni baterijski sklop: izklopite visokonapetostni sistem (glejte 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji najmanj 5 m od stavb in drugih vozil (karantensko območje).



Vlečno uho na sprednji desni strani vozila



Vlečno uho na zadnji desni strani vozila

Vozila, ki je bilo poškodovano v nesreči, ne vlecite tako, da pripomoček za vleko pritrđite na pogonsko os.



9. Pomembne dodatne informacije

Smernice za reševanje vozila Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Legenda uporabljenih piktogramov



Vnetljivo



Jedko, dražilno za kožo



Nevarnost za zdravje ljudi



Okolju nevarni snovi



Hibridno električno vozilo na tekoče gorivo skupine 2



Opozorilo za visoko napetost



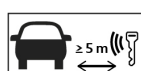
Splošen opozorilni znak



Gasiti z vodo



Nevarna napetost



Odstranite pametni ključ



Uporaba termične infrardeče kamere



Odklenite pokrov



Odklenite prtljažni prostor