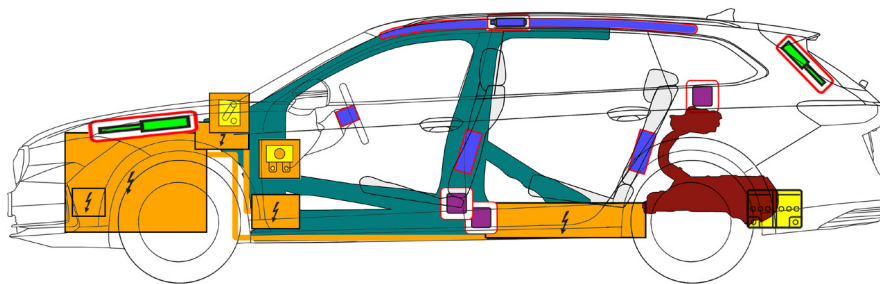
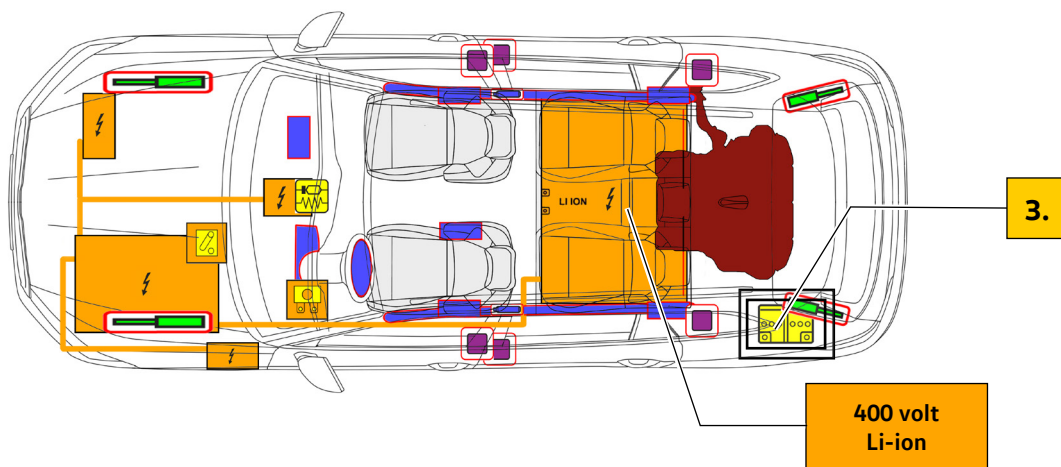




Škoda Superb Combi iV

5-dørs / 5 seter / stasjonsvogn
fra 2024



	Kollisjonspute		Gassgenerator		Beltestrømmer		SRS Styreenhet		Drivstofftank bensin
	Gasstrykkfjær / forhåndsstrammet fjær		Høyfaste områder		Krever spesiell oppmerksomhet		Lavspenningsbatteri		Høyspenningssystemkomponent
	Høyspenningssystembatteri		Høyspenningssystemledning		Frakobling av høyspenning, lavspenningsystem		Sikringsboks, deaktivering høyspenningssystem på lavspenning		



Škoda Superb Combi iV

5-dørs / 5 seter / stasjonsvogn
fra 2024

1. Identifisering/registrering



Den elektriske motoren er lydløs. Visningen på kombiinstrumentet (Powermeter) angir om den elektriske driften er slått av "OFF" eller er driftsklar "READY". Bruk nødvendig verneutstyr!

Logo



Ladetilkobling

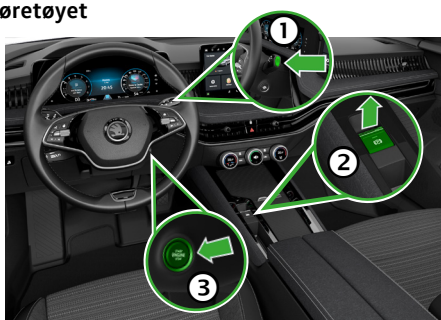


Oransje kabler i motorrommet



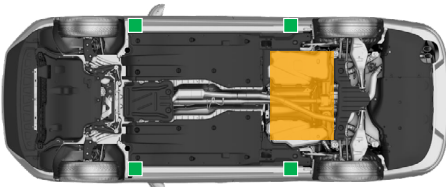
2. Fiksering/stabilisering/løfting


Immobilisere kjøretøyet




1. Trykk på knappen "P"
2. Aktiver den elektriske parkeringsbremsen
3. Slå av tenningen (Powermeter-visning "OFF")
4. Sikre bilen mot å rulle

Løftepunkter



 Egnede løftepunkter

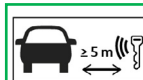
 Høyspenningsbatteri

3. Eliminere direkte farer / Sikkerhetsbestemmelser

Slå av tenningen



Trykk på knappen "Engine Start/Stop" i midtkonsollen uten å bruke fotbremsen.



Trådløs nøkkel, nøkkelkort og/eller smart-telefonapp må om mulig plasseres mer enn 5 meter fra bilen.

Deaktivere høyspenningssystemet

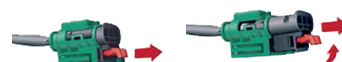
Ved ulykker med utløsning av kollisjonsputer deaktiveres høyspenningssystemet automatisk umiddelbart etter at utløsningen av kollisjonsputene er registrert. Høyspenningssystemet er spenningsfritt ca. 20 sekunder etter deaktivering.



Skadde høyspenningskomponenter, høyspenningsledninger og høyspenningsbatteri må ikke berøres, skjæres i eller åpnes!
Bruk nødvendig verneutstyr!

I alle andre situasjoner kan høyspenningssystemet aktiveres som beskrevet nedenfor:

Mulighet 1: Fra motorrommet





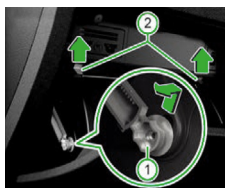
Škoda Superb Combi iV

5-dørs / 5 seter / stasjonsvogn
fra 2024

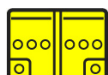
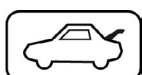
Mulighet 2: Fra kupeen Bil med venstretrett



Bil med høyretrett



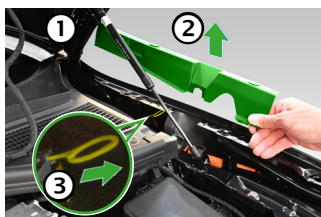
Koble 12 V-batteriet for det elektriske anlegget, til venstre bak i bagasjerommet, fra det elektriske anlegget ved bruk av egnet verktøy.



1. Åpne sidedekselet.
2. Koble først fra minuspolen (-) og deretter plusspolen (+) til batteriet for elektriske anlegget.

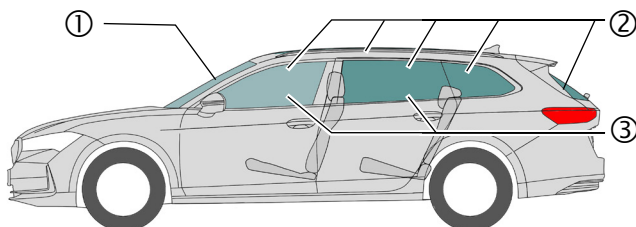
Ved ulykker med utløsning av kollisjonsputer kobles det 12-volts elektriske anlegget automatisk fra motoren umiddelbart etter at utløsningen av kollisjonsputene er registrert. Komfortfunksjonene som setejustering og varselblink fungerer fortsatt.

Koble fra ladestasjon (nødopplåsing)



1. Åpne panseret.
 2. Fjern dekselet på venstre side av bilen.
 3. Trekk i den gule stroppen.
- Ladestøpselet låses opp og kan trekkes ut av ladekontakten.

4. Tilgang til personene i bilen



Glasstyper:

- 1 Laminert sikkerhetsglass
- 2 Ettlags sikkerhetsglass
- 3 Laminert sikkerhetsglass ekstrautstyr

Elektrisk setejustering



Mekanisk setejustering



Mekanisk rattstammejustering



5. Lagret energi / væsker / gass / faste stoffer



Bensin
maks. 45 l



12 V



Škoda Superb Combi iV

5-dørs / 5 seter / stasjonsvogn
fra 2024



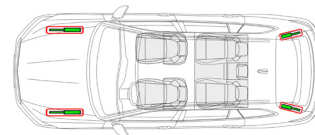
400 V
Litium-ion



Mekanisk deformering av batterisystemet medfører fare for en termisk reaksjon i høyspenningsbatteriet.
Følg med på temperaturen til høyspenningsbatteriet!



6. Ved brann



Litium-ion-batterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter at brannen er slukket!
Bruk nødvendig verneutstyr!



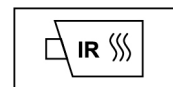
7. Under vann

Deaktiver høyspenningssystemet og bilens 12-volts elektriske anlegg etter at bilen er berget ut av vannet (se kapittel 3), og la vannet renne bort. Hvis en bil har vært nedsenket i saltvann, er det høyere risiko for brann i høyspenningsbatteriet. Bruk nødvendig verneutstyr!

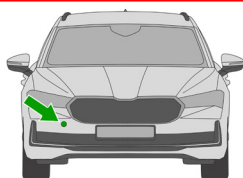
8. Tauing/transport/lagring



Litium-ion-batterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter at brannen er slukket!
Bruk nødvendig verneutstyr!



Hvis en bil har vært involvert i en ulykke eller hvis noe er påfallende ved et høyspenningsbatteri: Deaktiver høyspenningssystemet (se kapittel 3). Parker bilen i sikker avstand på minst 5 meter fra bygninger og andre kjøretøy (karanteneområde).



Slepefeste foran på høyre side av bilen



Slepefeste bak på høyre side av bilen

En bil som har vært involvert i en ulykke skal ikke taues på drivakslene.



9. Viktig tilleggsmasjasje

Bergingsveiledning Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Forklaring til de benyttede piktogrammene



Brennbar



Etsende, irriterer huden



Helse-fare



Miljø-fare



Hybridbil med bensinmotor



Advarsel om høyspenning



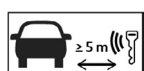
OBS! Fare



Slukk med vann



Farlig spenning



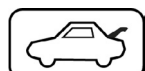
Fjern smartnøkkel



Bruk IR-varmebil-dekamera



Lås opp panseret



Lås opp bagasjerommet