

Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-Schutz-System
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Achtung-Zone		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hoch-volt-Batterie		Hoch-volt-Kabel		Hoch-volt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Hoch-volt-Kondensator
	Hoch-volt-Trennstelle		Hochvolt-Sicherung		Gefährliche Spannung				



1. Identifizierung / Erkennung

Schriftzug e an der Heckklappe.



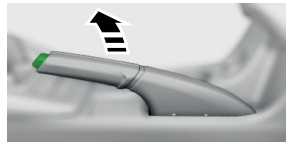
Ladesteckdose.



Orange Kabel.

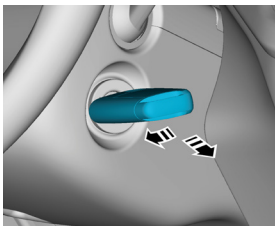


2. Fixierung



Automatikgetriebe

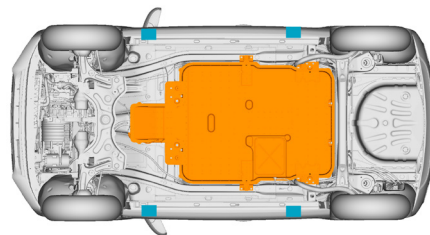
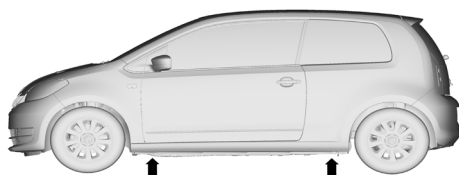
1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

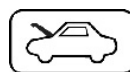
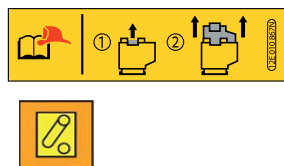
2. Stabilisierung / Heben

Hebepunkte

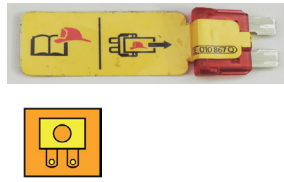


3. Direkte Gefahren beseitigen / Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltsystem im Motorraum deaktivieren



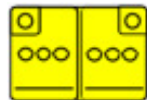
- a. Trennstelle des Hochvoltsystems im Motorraum lokalisieren.
- b. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.



Hochvoltsystem im Fahrzeuginnenraum optional deaktivieren.

- a. Trennstelle des Hochvoltsystems, d. h. Sicherungsträger im Innenraum, lokalisieren.
- b. Abdeckung des Sicherungsträgers abnehmen.
- c. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.

12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren



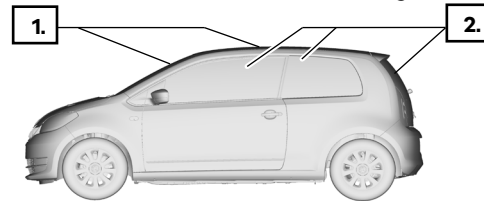
Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.
Zuerst Minuspol (-), dann Pluspol (+) der Bordnetzbatte-rie abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen

Hochfeste Karosseriebereiche



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	 	12 V
	 	309 V
	 	0,5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie.
Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





6. Im Brandfall



Im Brandfall der Hochvoltbatterie diese mit Wasser löschen und weiter kühlen, möglichst mit viel Wassereintritt in die Hochvoltbatterie.



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

7. Unter Wasser



Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 73) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 73).
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



9. Wichtige Zusatzinformationen

Der Citigo-e iV verfügt am Fahrzeugheck über keine Abschleppöse.

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

Brennbar	Giftig	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Explosiv	Hochspannung	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
Mit viel Wasser ablöschen	Hochvolt-Batterie	Gefährliche Spannung	Ansatzpunkt Wagenheber	Motorhaube entriegeln	IR-Wärmebildkamera verwenden			

	ID-Nummer	Versionsnummer	Versionsdatum	Seite
	TMB- NE	07	10/2020	4 von 4