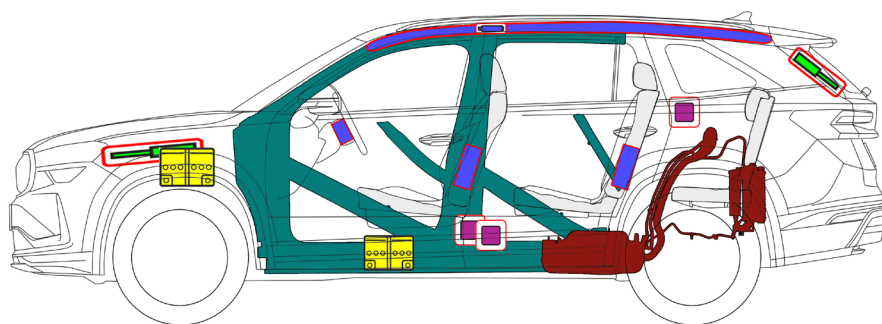
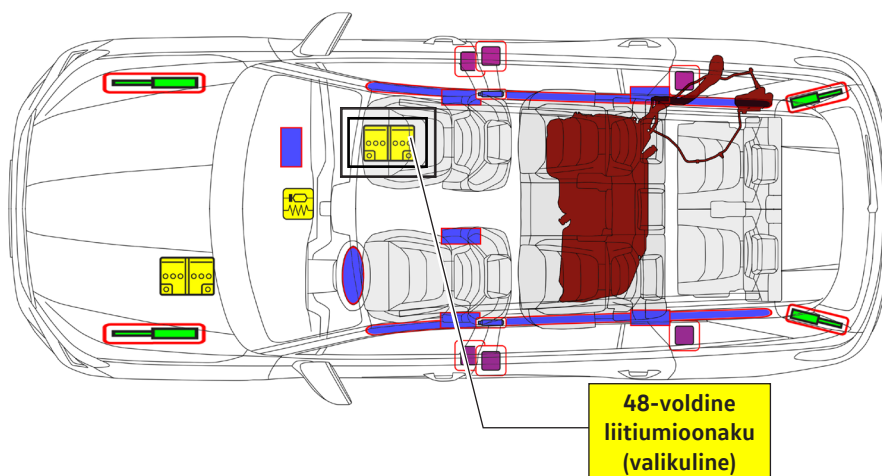




Škoda Kodiaq

5-ukseline / 5- või 7-istmeline (valikuliselt soovi korral) / SUV
alates 2024



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavõpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kütusepaak, bensiin
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Madalpingeaku		Vajab erilist tähelepanu		



Škoda Kodiaq

5-ukseline / 5- või 7-istmeline (valikuliselt soovi korral) / SUV
alates 2024

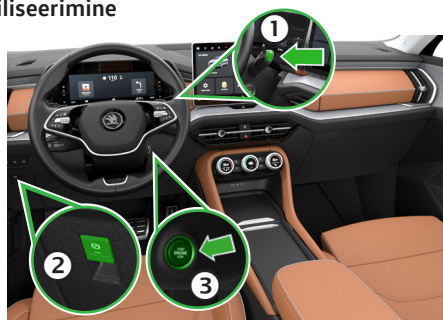
1. Identimine / tuvastamine

Kiri



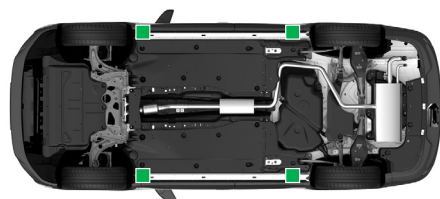
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine


Sõiduki immobiliseerimine



1. Vajutage nuppu „P”
2. Rakendage elektriline seisupidur
3. Lülitage süüde välja (elektriarvesti näitab „OFF”)
4. Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu

Tõstepunktid



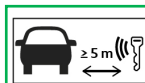
 Sobivad tõstepunktid

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine



Vajutage ilma jalgpidurit rakendamata roolisamball nuppu „Engine Start/Stop”.



Võimaluse korral viige kaugjuhtimisvõti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist kaugemale kui 5 m.



12-voldise aku lahutamine



Mootoriruumis

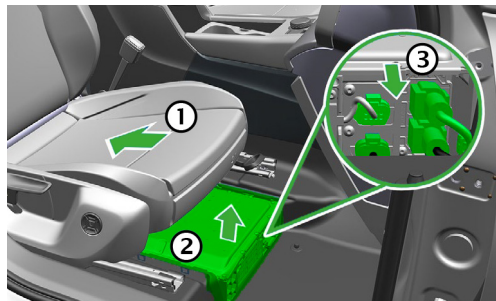
Lahutage aku miinuspoolus



48-voldise aku lahutamine

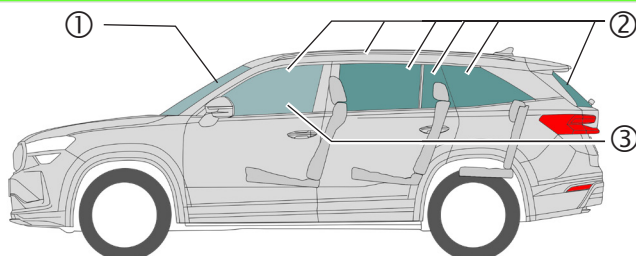
Avariide korral, kui turvapadi rakendub, inaktiveeritakse 48 V pardavõrk automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse.

Kõigil muudel juhtudel saab 48-voldist pardavõrku inaktiveerida järgmiselt.



- ① Lükake parempoolne iste lõpuni taha
- ② Eemaldage sõiduki paremal küljel jalaruumist akukate
- ③ Lahutage kõik pistikud

4. Juurdepääs sõitjatele



Klaasi tüübid:

- ① lamineeritud turvaklaas
- ② ühekihiline turvaklaas
- ③ soovi korral valitav lamineeritud turvaklaas

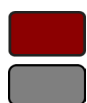
elektriline istmereguleerimine

mehaaniline istmereguleerimine

mehaaniline roolisamba reguleerimine



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



Bensiin või diislikütus
max 66 l



12 V



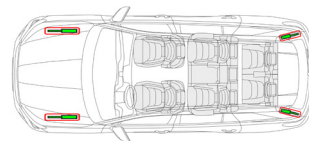
48 V
liitiumioonaku



Škoda Kodiaq

5-ukseline / 5- või 7-istmeline (valikuliselt soovi korral) / SUV
alates 2024

6. Tulekahju korral



Liitumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



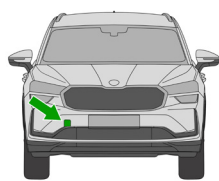
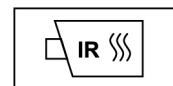
7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest väljatõmbamist laske veel ära voolata ja lahutage aku(d) (vt peatükki 3). Kandke vastavat kaitsevarustust!

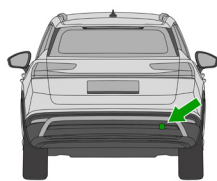
8. Pukseerimine / transport / hoiustamine



Liitumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



Eesmine pukseerimisaas sõidukil paremal pool



Tagumine pukseerimisaas sõidukil paremal pool



Avariitunud sõidukit ei tohi pukseerida veosildadel.



9. Tähtis lisateave

Škoda päästetööde suunised: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Tuleohtlik	Söövitav	Kahjulik inimese tervisele	Keskkonna-oht	Bensiinisõiduk	Diiselsõiduk	Kasuta tule kustutamiseks vett	Eemaldage nutivõti
Kasutage infra-puna-soojuskamerat	Avage kapott						