

	Airbag		Vyvíjač plynu		Napínač bezpečnostného pásu		SRS Riadiaca jednotka		Palivová nádrž na benzín
	Plynová vzpera/predpnutá pružina		Vysokopevné oblasti		Mimoriadna pozornosť		Nízkonapäťová batéria		Vysokonapäťový komponent
	Vysokonapäťová batéria		Vysokonapäťové vedenie		Odpojenie vysokého napätia, nízkonapäťový systém		Poistková skrinka, deaktivácia vysokonapäťového systému na nízkonapäťovom systéme		

1. Identifikácia / rozpoznanie



Elektrický stroj je nehučný. Zobrazenie na združenom prístroji (Powermeter) poskytuje spätnú informáciu, či je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. pripravený na prevádzku „READY“. Noste príslušné ochranné vybavenie!

Nápis



Nabíjacia prípojka



Oranžový kábel v motorovom priestore



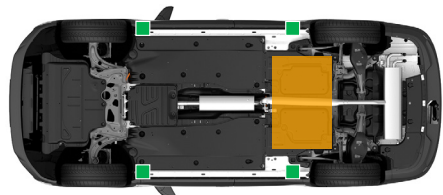
2. Zaistenie/stabilizácia/zdvíhanie

Imobilizácia vozidla



1. Stlačte tlačidlo „P“
2. Aktivujte elektrickú parkovaciu brzdu
3. Vypnite zapalovanie (zobrazenie Powermeter „OFF“)
4. Vozidlo zaistíte proti uvedeniu do pohybu

Zdvíhacie body



Vhodné zdvíhacie body

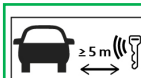
Vysokonapäťová batéria

3. Odstránenie priamych nebezpečenstiev / Bezpečnostné ustanovenia

Vypnutie zapalovania



Stlačte tlačidlo „Engine Start/Stop“ na stĺpiku riadenia bez stlačenia nožnej brzdy.



Rádiový kľúč, karta s kľúčom a/alebo aplikáciu smartfónu vzdialte podľa možnosti ďalej ako 5 m od vozidla.

Deaktivácia vysokonapäťového systému

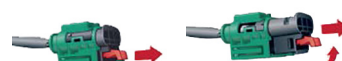
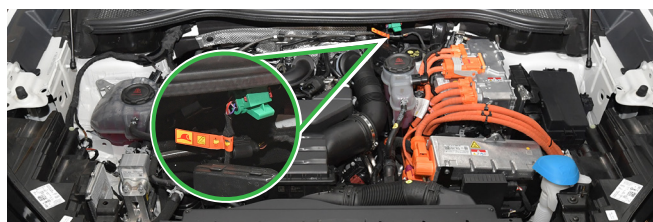
Pri nehodách s aktiváciou airbagov sa vysokonapäťový systém ihneď automaticky deaktivuje po rozpoznaní aktivácie airbagov. Vysokonapäťový systém je bez napätia cca 20 sekúnd po deaktivácii.



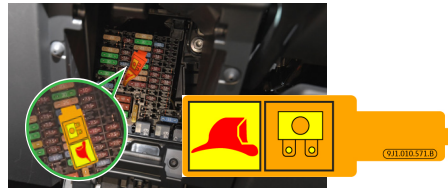
Nedotýkajte sa poškodených vysokonapäťových komponentov, vedení a vysokonapäťovej batérie, tieto nerozrezávajte ani neotvárajte! Noste príslušné ochranné vybavenie!

Pre všetky ďalšie prípady je možné vysokonapäťový systém deaktivovať takto:

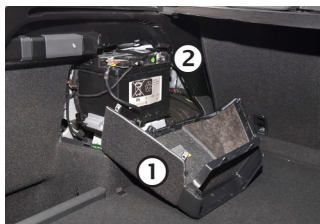
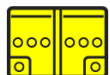
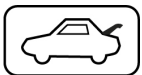
Možnosť 1: z motorového priestoru



Možnosť 2: z priestoru pre cestujúcich Lavostranné riadenie



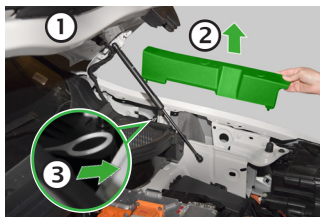
12 V batériu palubnej siete nachádzajúcu sa v batožinovom priestore vzadu vľavo odpojte od palubnej siete pomocou vhodného náradia.



- ① Otvorte bočné veko.
- ② Najskôr odpojte záporný pól (-), potom kladný pól (+) batérie palubnej siete.

Pri nehodách s aktiváciou airbagov sa 12 V palubná sieť ihneď automaticky odpojí od motora po rozpoznaní aktivácie airbagov. Komfortné funkcie, ako prestavenie sedadla a varovné blikanie aj naďalej fungujú.

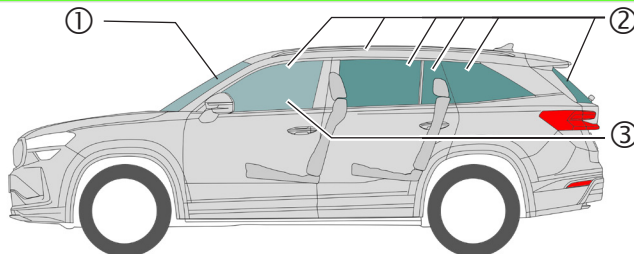
Odpojenie z nabíjacej stanice (Núdzové odblokovanie)



1. Otvorte prednú kapotu.
2. Odstráňte kryt na ľavej strane vozidla.
3. Potiahnite za bielu slučku.

Tým sa odblokuje nabíjacia zástrčka a môže sa vytiahnuť z nabíjacej zásuvky.

4. Prístup k cestujúcim



Typy skiel:

- ① Vrstvené bezpečnostné sklo
- ② Jednovrstvové bezpečnostné sklo
- ③ Vrstvené bezpečnostné sklo voliteľne

Elektrické nastavenie sedadla

Mechanické nastavenie sedadla

Mechanické nastavenie stĺpika riadenia



5. Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky



Benzín
max. 45 l



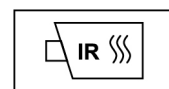
12 V



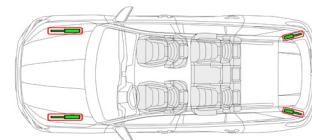
400 V
Lítiovo-iónová



Pri mechanickej deformácii batériového systému hrozí riziko termickej reakcie vo vysoko-napätovej batérii.
Sledujte teplotu vysokonapätovej batérie!



6. V prípade požiaru



Lítiovo-iónové batérie sa môžu samovoľne vznietiť, resp. po hasení požiaru opätovne zapáliť!
Noste príslušné ochranné vybavenie!



7. Pod vodou

Po vytiahnutí vozidla z vody deaktivujte vysokonapätový systém a 12-voltovú palubnú sieť (pozri kapitolu 3) a vodu nechajte vytečť. Pri vozidlách ponorených do slanej vody hrozí vyššie riziko požiaru vysokonapätovej batérie. Noste príslušné ochranné vybavenie!

8. Odtiahnutie / preprava / uskladnenie



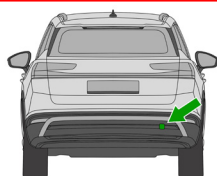
Lítiovo-iónové batérie sa môžu samovoľne vznietiť, resp. po hasení požiaru opätovne zapáliť!
Noste príslušné ochranné vybavenie!



Pri vozidlách, ktoré boli účastníkmi nehody, resp. pri poškodenej alebo podozrivej vysokonapätovej batérii: Deaktivujte vysokonapätový systém (pozrite kapitolu 3). Vozidlo odstavte v bezpečnej vzdialenosti min. 5 m od budov a iných vozidiel (plocha karantény).



Vlečné oko vpredu na pravej strane vozidla



Vlečné oko vzadu na pravej strane vozidla

Vozidlo, ktoré bolo účastníkom nehody, neodťahujte na hnacích nápravách.



9. Dôležité dodatočné informácie

Príručka pre záchranné práce Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

Horľavé	Žieravé, dráždiace pokožku	Ohrozujúce zdravie	Ohrozujúce životné prostredie	Benzínové hybridné vozidlo	Výstraha, vysoké napätie	Pozor, nebezpečenstvo	Použitie vody na uhasenie ohňa
Nebezpečné napätie	Vzdialil sa so Smart kľúčom	Použitie teplotnej infračervenej kamery	Odblokovanie kapoty	Odblokovanie batožinového priestoru			