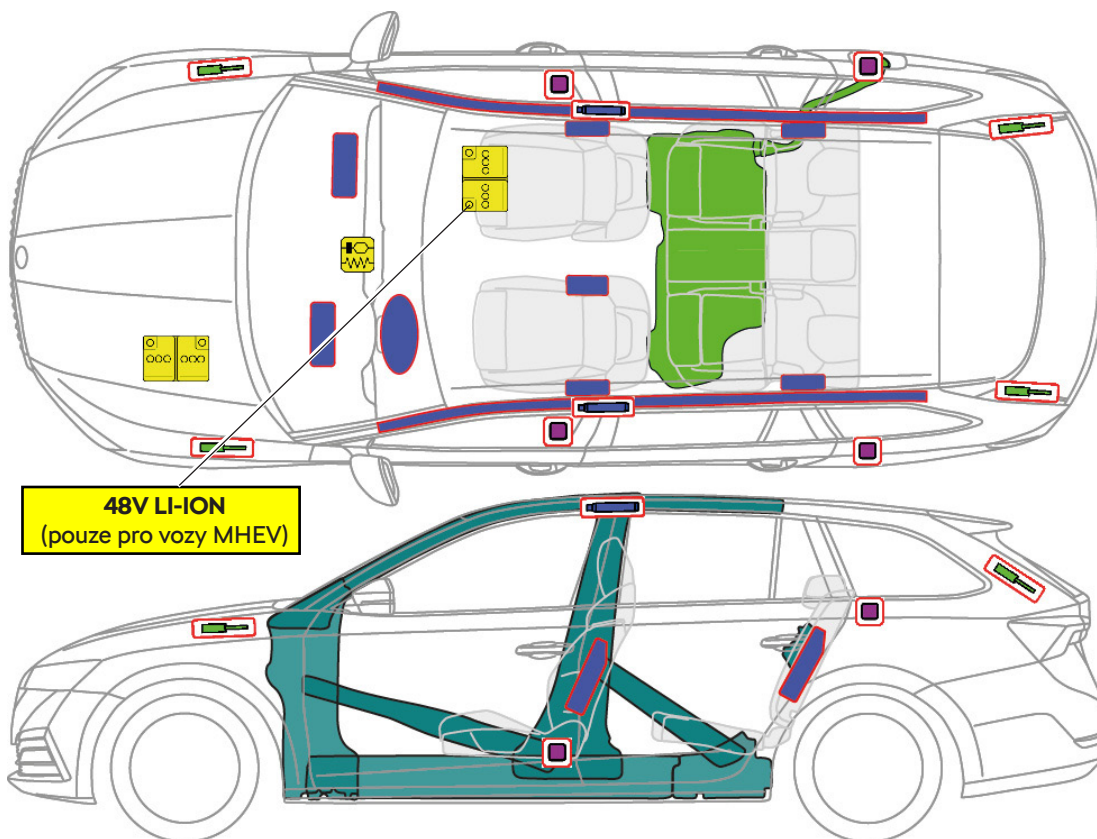




# ŠKODA OCTAVIA COMBI IV, OCTAVIA COMBI IV MHEV (od 2019)



**48V LI-ION**  
(pouze pro vozy MHEV)

Legenda

	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka SRS		Aktivní systém ochrany chodců
	Automatický systém ochrany proti převrácení		Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		
	Nízkonapěťový akumulátor		Ultrakondenzátor, nízkonapěťový		Palivová nádrž		Plynová nádrž		Bezpečnostní ventil
	Napájecí sada, vysokonapěťová		Vysokonapěťový napájecí kabel		Vysokonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí		Vysokonapěťový ultrakondenzátor



## 1. Identifikace / rozpoznávání

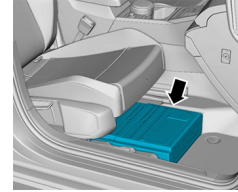
Označení **OCTAVIA** na víku zavazadlového prostoru.



Vozy **MHEV**  
Označení **e-TEC** na víku zavazadlového prostoru.

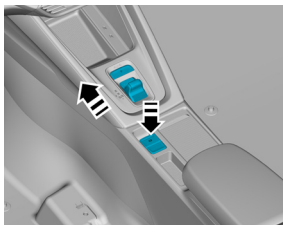


Baterie LI-ION 48V pod sedadlem spolujezdce.



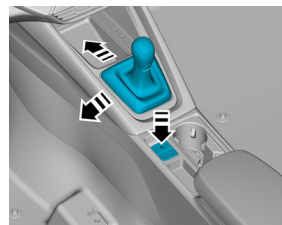
## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

### A - Znehybnění / stabilizace



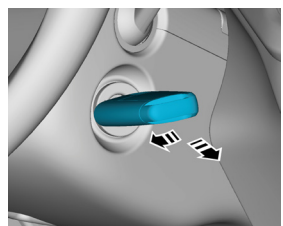
#### Automatická převodovka

1. Přesunout volicí páku do parkovací polohy „P“.
2. Zajistit vůz parkovací brzdou.



#### Manuální převodovka

1. Zařadit řadicí páku do neutrální polohy.
2. Zajistit vůz parkovací brzdou.



Otočit klíčkem zapalování do polohy „OFF“ a vyjmout klíček

nebo



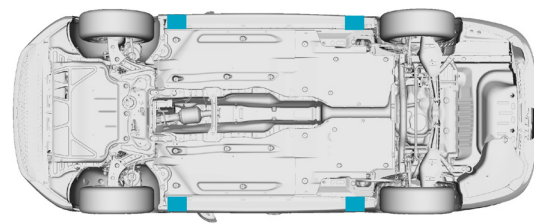
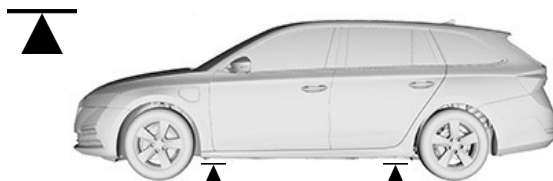
stisknout tlačítko **START-STOP**.



Vyjmout klíč z vozidla (vzdálenost od vozidla > 5m).

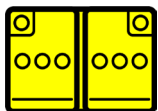
### B - Zvedání

#### Body určené k zvedání vozu



## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

### Deaktivace 12V palubního napětí vozidla v motorovém prostoru



V motorovém prostoru odpojit 12V-baterii od elektrického systému vozidla pomocí vhodných nástrojů.

1. Odpojit záporný pól (-).
2. Odpojit kladný pól (+).

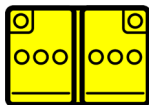


ID. číslo	Číslo verze	Datum verze	Strana
SK 382_GD_cs	09	12/2021	2 ze 4

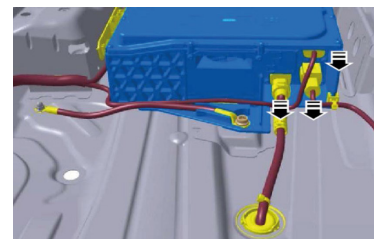
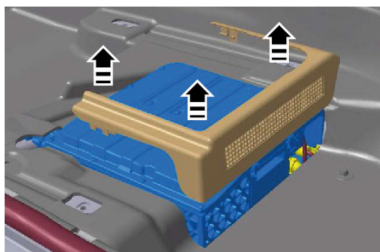
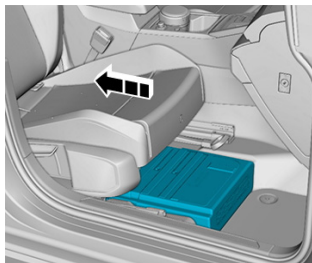


**Deaktivace 48V napětí vozidla**

Platí pouze pro vozidla MHEV od MR 2020 s motorizací 1,0 I/ 81 kW TSI, DLAA, 1,5 I/ 110 kW TSI, DFYA.



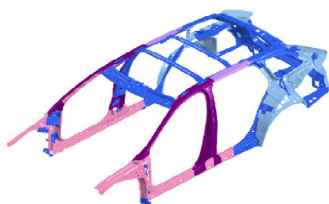
V prostoru pod sedadlem spolujezdce odpojit 48V-baterii od elektrického systému vozidla.



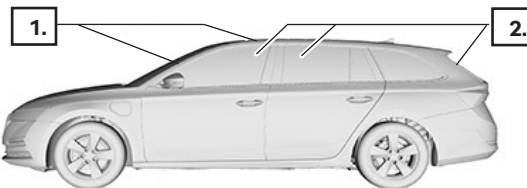
V případě nehody, při které se aktivuje airbag, se automaticky deaktivuje 48V elektrický systém.

**4. Přístup k posádce**

**Vysokopevnostní zóny karoserie**



**Typ zasklení:** 1. Vrstvené bezpečnostní sklo  
2. Temperované bezpečnostní sklo



**5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky**

		45L
		45L
		12V
		48V
		0,5Kg

**6. V případě požáru**

Lithium-iontové akumulátory se mohou v případě poškození, resp. při nesprávném používání po krátké době nebo i s určitým zpožděním samy vznítit, resp. mohou se opět vznítit i po uhašení požáru!  
Použít odpovídající ochranné pomůcky!

**7. V případě ponoření**

Po vytažení vozidla z vody deaktivovat 48V systém (viz kapitola 3, stránka 3) a nechat vodu vytéct.  
Použít odpovídající ochranné pomůcky!

**8. Odtažení / doprava / uskladnění**

Neodtahovat vozidlo přes přední nápravu.  
Odstavit vozidlo v požadované bezpečné vzdálenosti od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).

**10. Vysvětlení použitých piktogramů**

Hořlavý	Nebezpečí pro životní prostředí	Korozivní/ žíravé	Nebezpečný lidskému zdraví	Výbušnina	Vůz na palivo skupiny kapalin 2	Vůz na palivo skupiny kapalin 1	Všeobecná výstražná značka	Zdvihací bod, středová podpěra
Požár hasíte vodou	Kapota	Používejte infračervenou termokameru	Vyjměte klíč pro centrální zamykání	Součást Klimatizační				