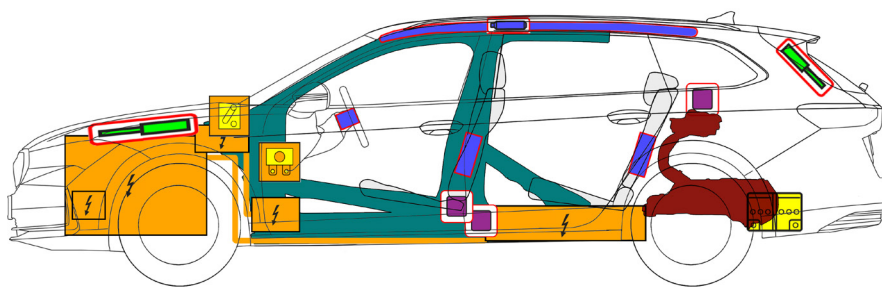
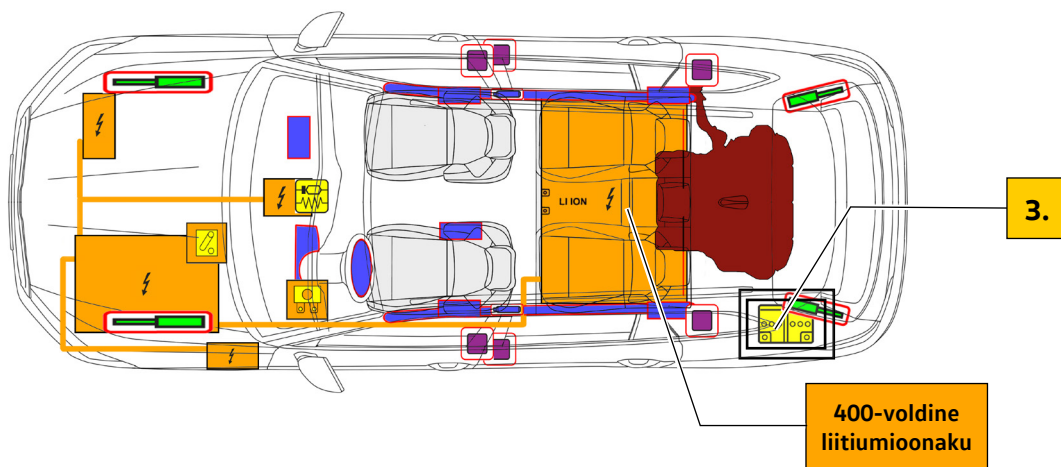




# Škoda Superb Combi iV

5-ukseline / 5-istmeline / universaal  
alates 2024



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavõpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kütusepaak, bensiin
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Vajab erilist tähelepanu		Aku madalpinge		Kõrgepinge-komponent
	Kõrgepingeaku		Kõrgepingejuhe		Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti		Kõrgepinge väljalülitamise kaitsmekarp madalpingel		



# Škoda Superb Combi iV

5-ukseline / 5-istmeline / universaal  
alates 2024

## 1. Identifitseerimine / tuvastamine



Elektriline masin on müratu. Näit näidikuplokil (elektriarvestil) teatab, kas elektriline ajam on välja lülitatud „OFF“ või töövalmis „READY“. Kandke vastavat kaitsevarustust!

Kiri



Laadimisühendus

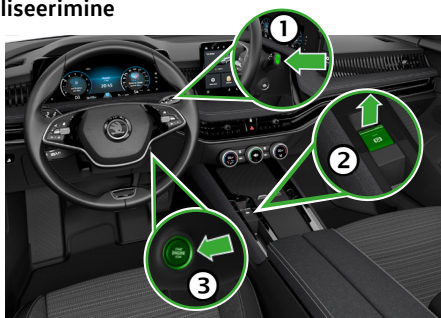


Oranžid kaablid mootoriruumis



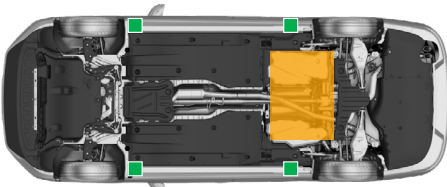
## 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine


Sõiduki immobiliseerimine



1. Vajutage nuppu „P“
2. Rakendage elektriline seisupidur
3. Lülitage süüde välja (elektriarvesti näitab „OFF“)
4. Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu

Tõstepunktid



 Sobivad tõstepunktid

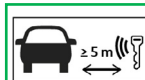
 Kõrgepingeaku

## 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüde väljalülitamine



Vajutage ilma jalgpidurit rakendamata keskkonsoolil nuppu „Engine Start/Stop“.



Võimaluse korral viige kaugjuhtimise võti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist kaugemale kui 5 m.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

Avariide korral, kui turvapadi rakendub, inaktiveerub kõrgepingesüsteem automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse. Kõrgepingesüsteem on pingevaba umbes 20 sekundit pärast inaktiveerumist.



Kahjustatud kõrgepingekomponente, -juhtmeid ega kõrgepingeakut ei tohi puudutada, lõigata ega avada! Kandke vastavat kaitsevarustust!

Kõigil muudel juhtudel saab kõrgepingesüsteemi inaktiveerida järgmiselt.

Võimalus 1: mootoriruumist





# Škoda Superb Combi iV

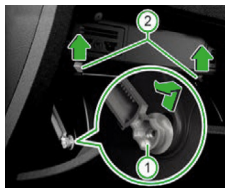
5-ukseline / 5-istmeline / universaal  
alates 2024

## Võimalus 2: sõitjateruumist

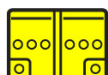
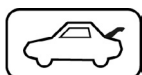
Vasakpoolne rool



## Parempoolne rool



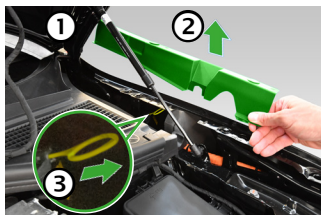
Lahutage pakiruumis taga vasakul asuv 12-voldine pardavõrgu aku sobiva tööriistaga pardavõrgust.



- 1 Avage külgate.
- 2 Esmalt lahutage pardavõrgu aku miinuspoolus (-), seejärel plusspoolus (+).

Avariide korral, kui turvapadi rakendub, katkeb 12-voldise pardavõrgu ühendus mootoriga automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse. Mugavusfunktsioonid, nagu istmete reguleerimine ja ohutuled, toimivad endiselt.

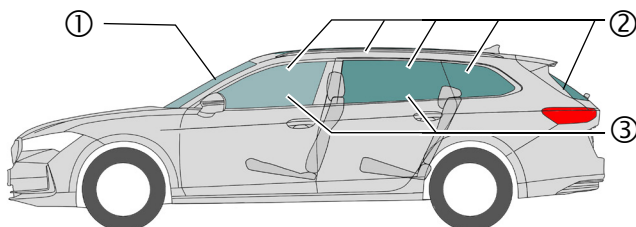
## Laadimisjaamast lahutamine (lukustuse avariivabastamine)



1. Avage kapott.
2. Eemaldage sõiduki vasakult küljelt kate.
3. Tõmmake kollasest rõngast.

Nii vabaneb laadimispistik ja selle saab laadimispesast välja tõmmata.

## 4. Juurdepääs sõitjatele



### Klaasi tüübid:

- 1 Lamineeritud turvaklaas
- 2 Ühekihiline turvaklaas
- 3 Valitav lamineeritud turvaklaas

elektriline istmereguleerimine

mehaaniline istmereguleerimine

mehaaniline roolisamba reguleerimine



## 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



Bensiin  
max 45 l



12 V



# Škoda Superb Combi iV

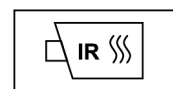
5-ukseline / 5-istmeline / universaal  
alates 2024



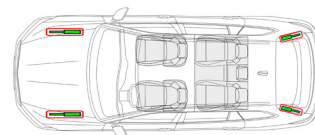
400 V  
liitiumioonaku



Akusüsteemi mehaanilise deformeerumise korral võib kõrgepingeakus tekkida termiline reaktsioon. Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!



## 6. Tulekahju korral



Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida! Kandke vastavat kaitsevarustust!



## 7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest väljatõmbamist inaktiveerige kõrgepingesüsteem ja 12-voldine pardavõrk (vt peatükki 3) ning laske veel ära voolata. Soolasesse vette vajunud sõidukil on suurem kõrgepingeaku süttimise oht. Kandke vastavat kaitsevarustust!

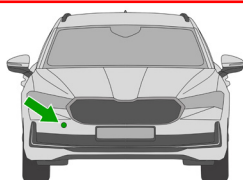
## 8. Pukseerimine / transportimine / hoistamine



Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida! Kandke vastavat kaitsevarustust!



Kui sõiduk on teinud avarii või kui kõrgepingeaku on saanud kahjustada või ei toimi korralikult: inaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt peatükki 3). Parkige sõiduk turvalisele kaugusele (vähemalt 5 m) hoonetest ja muudest sõidukitest (karantiinipinnale).



Puksiiraas ees sõiduki paremal küljel



Puksiiraas taga sõiduki paremal küljel

Avarii teinud sõidukit ei tohi pukseerida veosildadel.



## 9. Tähtis lisateave

Škoda päästetööde suunised: [www.skoda-auto.com/services/rescuers](http://www.skoda-auto.com/services/rescuers)

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Tuleohtlik	Söövitav	Kahjulik inimese tervisele	Keskonna-oht	Hübriidelektri-sõiduk	Hoiatus. Elekter	Üldine hoiatussilt	Kasuta tule kustutamiseks vett
Ohtlik pinge	Eemaldage nutivõti	Kasutage infra-puna-soojuskamerat	Avage kapott	Avage pakiruumi luuk			