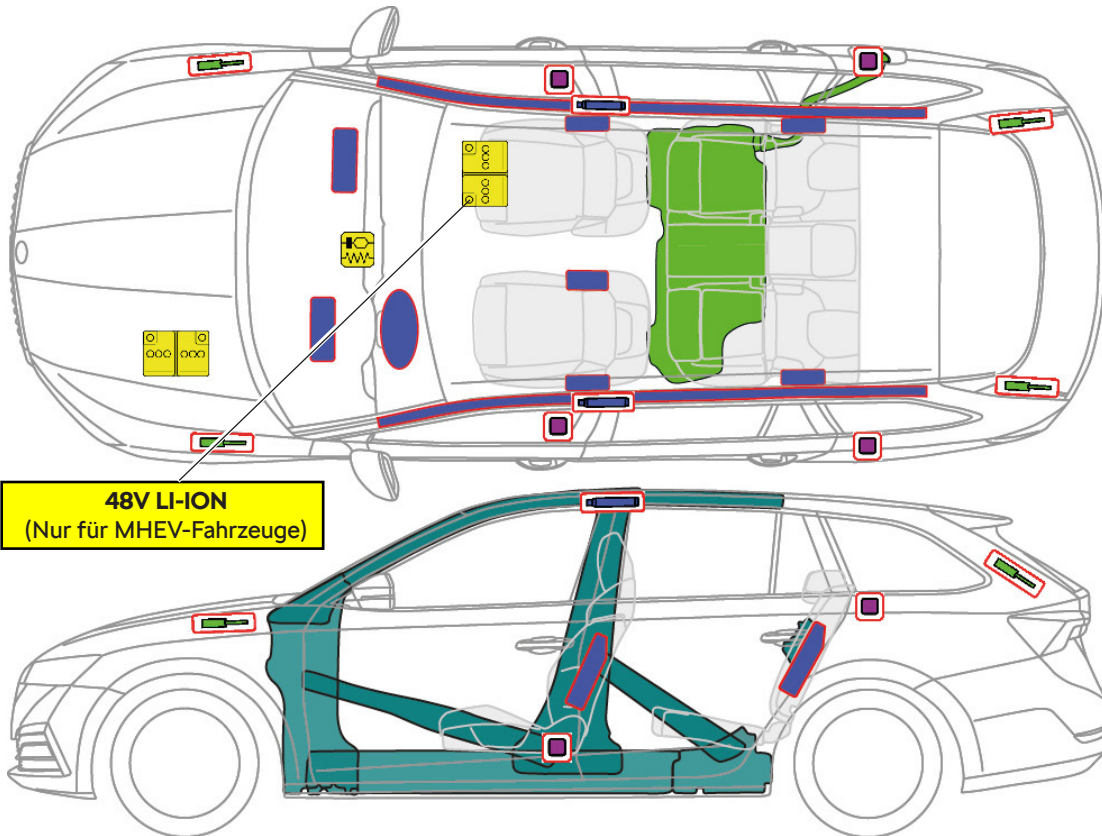




# ŠKODA OCTAVIA COMBI IV, OCTAVIA COMBI IV MHEV (ab 2020)



**48V LI-ION**  
(Nur für MHEV-Fahrzeuge)

Legende

Airbag	Gasgenerator	Gurtstraffer	SRS Steuergerät	Aktives Fußgängerschutzsystem
Automatisches Überrollschutzsystem	Gasdruckdämpfer / vorgespante Feder	Karosserie-Verstärkung	Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit	
Niedervolt-Batterie	Niedervolt-Kondensator	Treibstofftank	Gastank	Sicherheitsventil
Hochspannungsbatterie	Hochspannungskabel	Hochvolt-Trennstelle	Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung	Hochspannungskondensator



## 1. Identifizierung / Erkennung

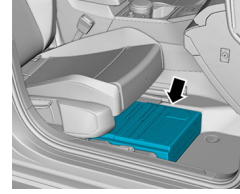
Schriftzug **OCTAVIA** an der Heckklappe.



MHEV-Fahrzeuge  
Schriftzug **e-TEC** an der Heckklap-

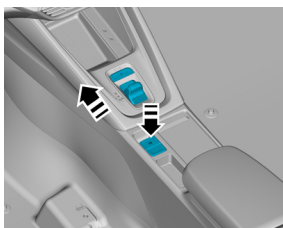


LI-ION 48V-Batterie unter dem Beifahrersitz.



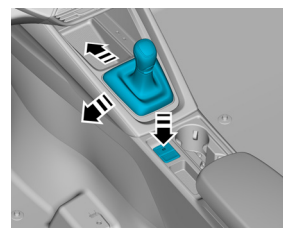
## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

### A - Immobilisieren / Stabilisieren



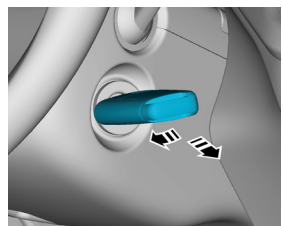
#### Automatikgetriebe

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



#### Schaltgetriebe

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



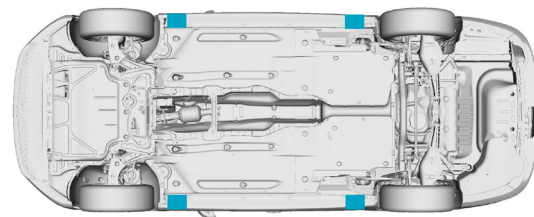
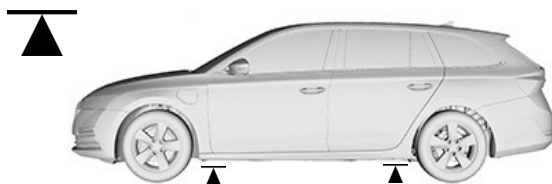
START-STOP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

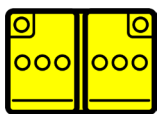
### B - Anheben

#### Anschlagpunkte



## 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

### 12V-Bordspannung des Fahrzeugs im Motorraum deaktivieren



Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.

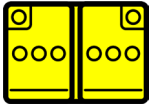
1. Den Minuspol abklemmen (-).
2. Den Pluspol abklemmen (+).



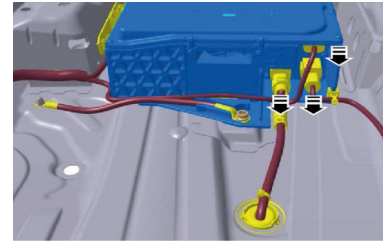
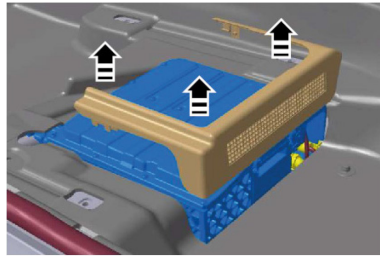
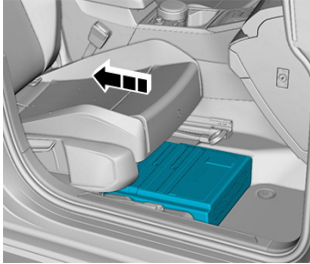


**48V-Spannung des Fahrzeugs deaktivieren**

Gilt nur für MHEV-Fahrzeuge ab dem MJ 2020 mit dem Motor 1,0 l/ 81 kW TSI, DLAA, 1,5 l/ 110 kW TSI, DFYA.



Im Bereich unter dem Beifahrersitz die 48V-Batterie vom Bordnetz trennen.



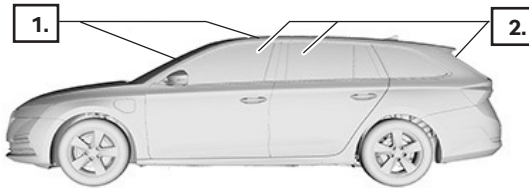
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

**4. Zugang zu den Insassen**

**Hochfeste Karosseriebereiche**



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas  
2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



**5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

		45L
		45L
		12V
		48V
		0,5Kg



**6. Im Brandfall**



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



**7. Im Wasser**

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das 48V-System deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

Entzündbar	Umweltgefährlich	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Explosiv	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1	Gefahr	Anschlagpunkt
Mit Wasser löschen	Motorhaube	IR-Wärmebildkamera benutzen	Smart-Schlüssel entfernen	Klimaanlage				