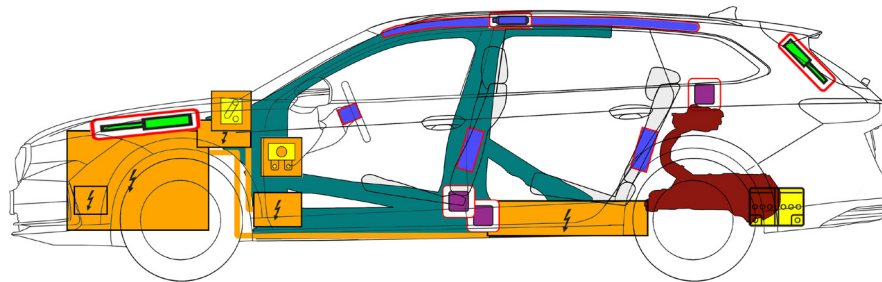
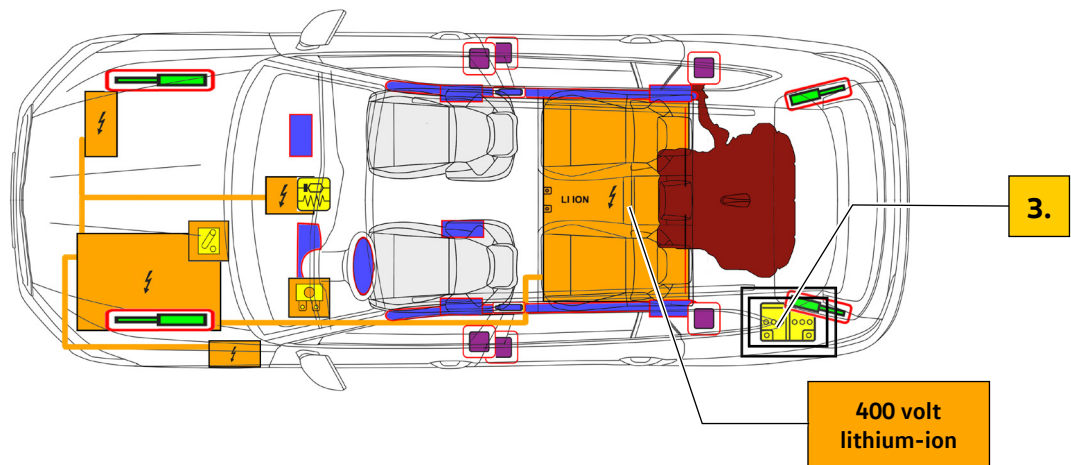




# Škoda Superb Combi iV

5-deurs / 5 zitplaatsen / stationwagon  
vanaf 2024



	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS-regeleenheid		Inhoud brandstoftank benzine
	Gasdrukveer/ voorgespannen veer		Zone met hoge weerstand		Zone die speciale aandacht vereist		Lage batterijspanning		Hoogspannings- component
	Accu, hoogspanning		Hoogspanningskabel		Apparaat om de stroom in het voertuig uit te schakelen		Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt		

## 1. Identificatie / herkenning



De elektromotor is geluidloos. De meter in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft aan of de elektroaandrijving uitgeschakeld "OFF" resp. bedrijfsgeerd "READY" is. Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!

Opschrift



Laadaansluiting

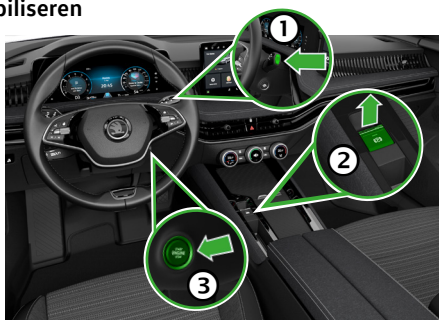


Oranje kabel in de motorruimte



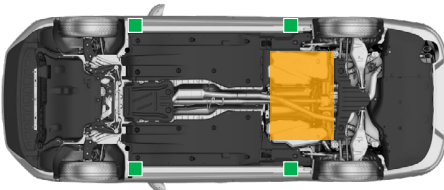
## 2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

### Voertuig immobiliseren



1. Knop "P" indrukken
2. Elektrische parkeerrem bedienen
3. Contact uitschakelen (weergave powermeter "OFF")
4. Voertuig tegen weggrollen beveiligen

### Hefpunten



Geschikte hefpunten

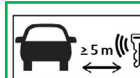
Hoogvoltaccu

## 3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

### Contact uitschakelen



Knop "Start-Engine-Stop" in de middenconsole indrukken zonder het rempedaal in te trappen.



Sleutel met radiografische afstandsbediening, sleutelkaart en/of smartphone meer dan 5 m van het voertuig verwijderen.

### Hoogvoltsysteem deactiveren

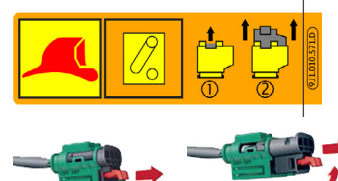
Bij ongevallen met activering van de airbag wordt het hoogvoltsysteem onmiddellijk na het herkennen van de airbag-activering automatisch gedeactiveerd. Het hoogvoltsysteem is ca. 20 seconden na de deactivering spanningsloos.



Beschadigde hoogvoltcomponenten, hoogvoltkabels en hoogvoltaccu niet aanraken, doorsnijden of openen! Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!

In alle andere gevallen kan het hoogvoltsysteem als volgt worden gedeactiveerd:

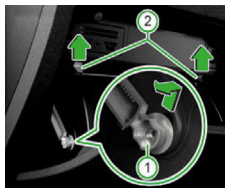
### Mogelijkheid 1: vanuit de motorruimte



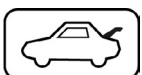
## Mogelijkheid 2: vanuit het interieur

Voertuig met links stuur

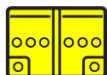
Voertuig met rechts stuur



12 volt accu linksachter in de bagageruimte met geschikt gereedschap van de elektrische installatie scheiden.

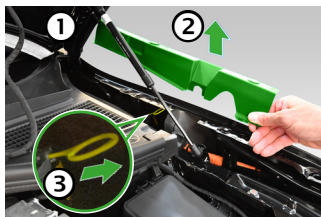


- ① Zijdeksel openen.
- ② Eerst de kabel van de minpool (-) van de accu losmaken, daarna de kabel van de pluspool (+).



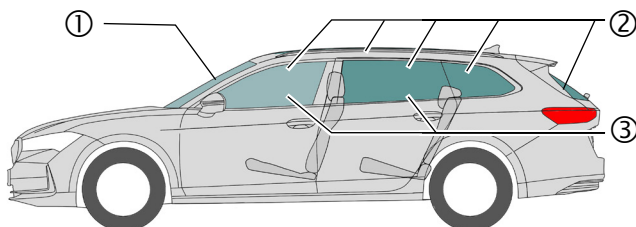
Bij ongevallen met activering van de airbag wordt de 12 volt elektrische installatie onmiddellijk na het herkennen van de airbagactivering automatisch van de motor gescheiden. De comfortfuncties, zoals de stoelverstelling en de alarmlichten, blijven werken.

## Van laadstation loskoppelen (noodontgrendeling)



1. Voorklep openen.
  2. Afdekking aan de linkerkant verwijderen.
  3. Aan de gele handgreep trekken.
- Hierdoor wordt de laadstekker ontgrendeld en kan deze uit de laadbus worden getrokken.

## 4. Toegang tot de inzittenden



### Glassoorten:

- ① Gelaagd veiligheidsglas
- ② Enkellaags veiligheidsglas
- ③ Gelaagd veiligheidsglas optioneel

Elektrische stoelverstelling

Handmatige stoelverstelling

Handmatige stuurkolomverstelling



## 5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen



Benzine  
max. 45 l



12 V



# Škoda Superb Combi iV

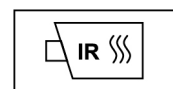
5-deurs / 5 zitplaatsen / stationwagon  
vanaf 2024



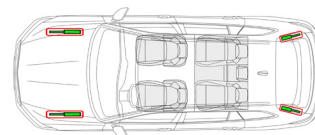
400 V  
lithium-ion



Bij een mechanische vervorming van het accusysteem bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogvoltaccu. Temperatuur van de hoogvoltaccu controleren!



## 6. In geval van brand



Lithium-ion-accu's kunnen ontbranden of opnieuw ontbranden nadat de brand is geblust! Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!



## 7. In geval van onderdompeling

Na berging van het voertuig uit het water het hoogvoltsysteem en de 12 volt elektrische installatie deactiveren (zie hoofdstuk 3) en water laten weglopen. Bij voertuigen die in zout water terecht zijn gekomen is het risico op brand in de hoogvoltaccu groter. Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!

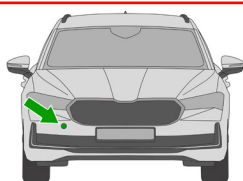
## 8. Slepen / transport / opslag



Lithium-ion-accu's kunnen ontbranden of opnieuw ontbranden nadat de brand is geblust! Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!



Bij voertuigen die bij een ongeval betrokken zijn geweest resp. bij beschadigde of opvallende hoogvoltaccu: hoogvoltsysteem deactiveren (zie hoofdstuk 3). Voertuig op een veilige afstand van minimaal 5 m van gebouwen en andere voertuigen neerzetten (quarantainezone).



Sleepoog vóór aan rechter voertuigzijde



Sleepoog achter aan rechter voertuigzijde

Voertuigen die bij een ongeval betrokken zijn geweest, niet op de aandrijfassen afslepen.



## 9. Belangrijke bijkomende informatie

Informatieblad voor hulpdiensten Škoda: [www.skoda-auto.com/services/rescuers](http://www.skoda-auto.com/services/rescuers)

## 10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Ontvlambaar



Corrosief



Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid



Milieugevaar



Hybride elektrisch voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2



Waarschuwing, elektriciteit



Algemeen waarschuwingsbord



Gebruik water om het vuur te blussen



Gevaarlijke spanning



Slimme sleutel verwijderen



Gebruik thermische infraroodcamera



Voorklep ontgrendelen



Achterklep ontgrendelen