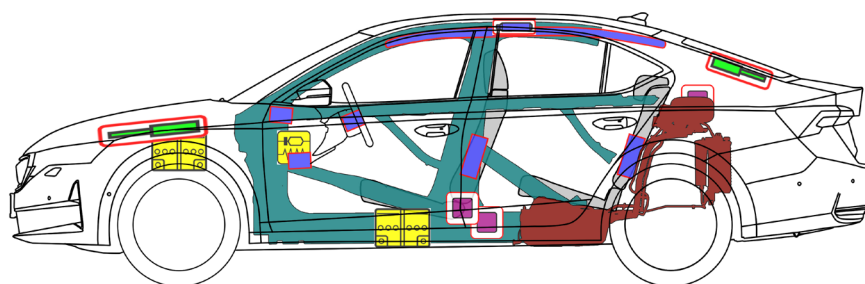
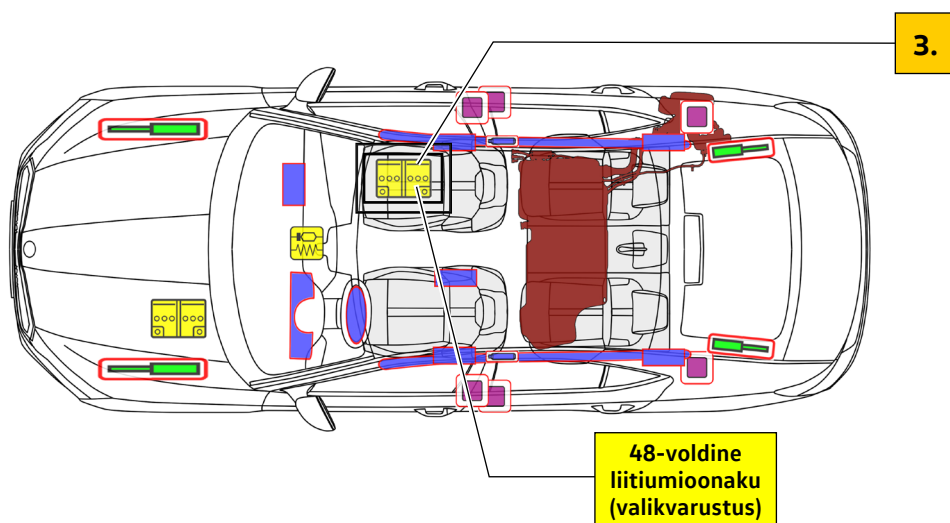




Škoda Octavia

5-ukseline / 5-istmeline / luukpäraga
alates 2024



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kütusepaak
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Madalpingeaku		Vajab erilist tähelepanu		



Škoda Octavia

5-ukseline / 5-istmeline / luukpäraga
alates 2024

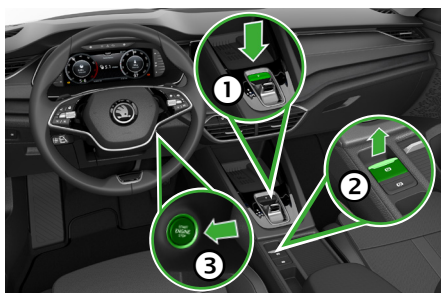
1. Identifitseerimine/tuvastamine

Kirjatüüp



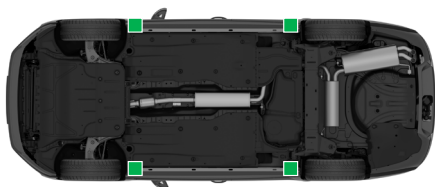
2. Fikseerimine/stabiliseerimine/tõstmine


Immobiliseerige sõiduk



1. Vajutage nuppu „P“
2. Rakendage elektriline seisupidur
3. Lülitage süüde välja (võimsusmöödiku näit „OFF“)
4. Kindlustage sõiduk minemaveeremise vastu

Tõstepunktid



 Sobivad tõstepunktid

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Lülitage süüde välja



Vajutage ilma jalgpidurit rakendamata roolisambal olevat nuppu „Engine Start/Stop“.



Eemaldage kaugjuhtimisvõti võimaluse korral kaugemal kui 5 m sõidukist.

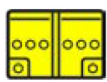


Ühendage 12-voldine aku lahti



Mootoriruumis

Ühendage miinuspoolus akult lahti

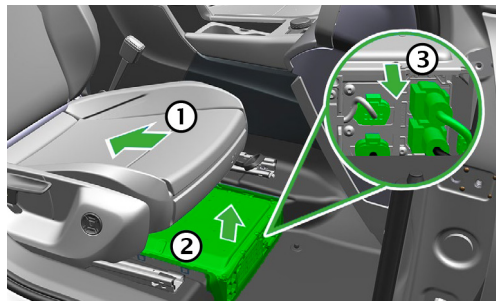


Li-ion

Ühendage 48-voldine aku lahti

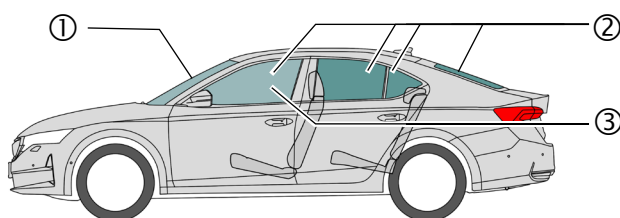
Rakendunud turvapadjaga õnnetuste korral toimub kohe pärast turvapadja rakendumise tuvastamist 48-voldise pardavõrgu automaatne desaktiveerimine.

Kõigil muudel juhtudel saab 48-voldise pardavõrgu järgmiselt desaktiveerida:



- ① Lükake parempoolne iste lõpuni taha
- ② Eemaldage sõiduki paremal küljel olevast jalaruumist akukate
- ③ Ühendage kõik pistikud lahti

4. Juurdepääs sõitjatele



Klaasi tüübid:

- ① Lamineeritud turvaklaas
- ② Ühekihiline turvaklaas
- ③ Valikvarustuse lamineeritud turvaklaas

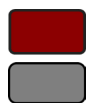
Elektriline istme reguleerimine

Mehaaniline istme reguleerimine

Mehaaniline roolisamba reguleerimine



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



Bensiin või diislikütus
Max 45 l



12 V



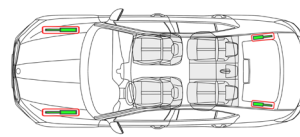
48 V
Liitiumioonaku



Škoda Octavia

5-ukseline / 5-istmeline / luukpäraga
alates 2024

6. Põlengu korral



Liitumioonakud võivad ise süttida või pärast põlengu kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



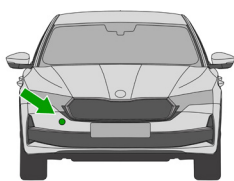
7. Vee all

Pärast päästetöid laske vesi ära joosta ja ühendage aku(d) lahti (vaata peatükki 3). Kandke vastavat kaitsevarustust!

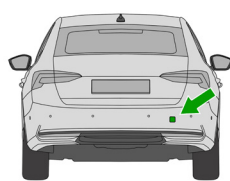
8. Pukseerimine/transportimine/ladustamine



Liitumioonakud võivad ise süttida või pärast põlengu kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



Eesmine pukseerimisaas
parempoolsel sõiduki küljel



Tagumine pukseerimisaas
parempoolsel sõiduki küljel



Õnnetuse teinud sõidukit ei tohi veosilda-
de peal pukseerida.



9. Oluline lisateave

Škoda päästetööde suunised: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitus

Tuleohtlik	Söövitav, nahka ärritav	Tervist ohustav	Keskkonda ohustav	Bensiinisõiduk	Diiselsõiduk	Kustutage veega	Eemaldage nutivõti
Kasutage infra- puna-soojuskaa- merat	Avage kapott lukustusest						