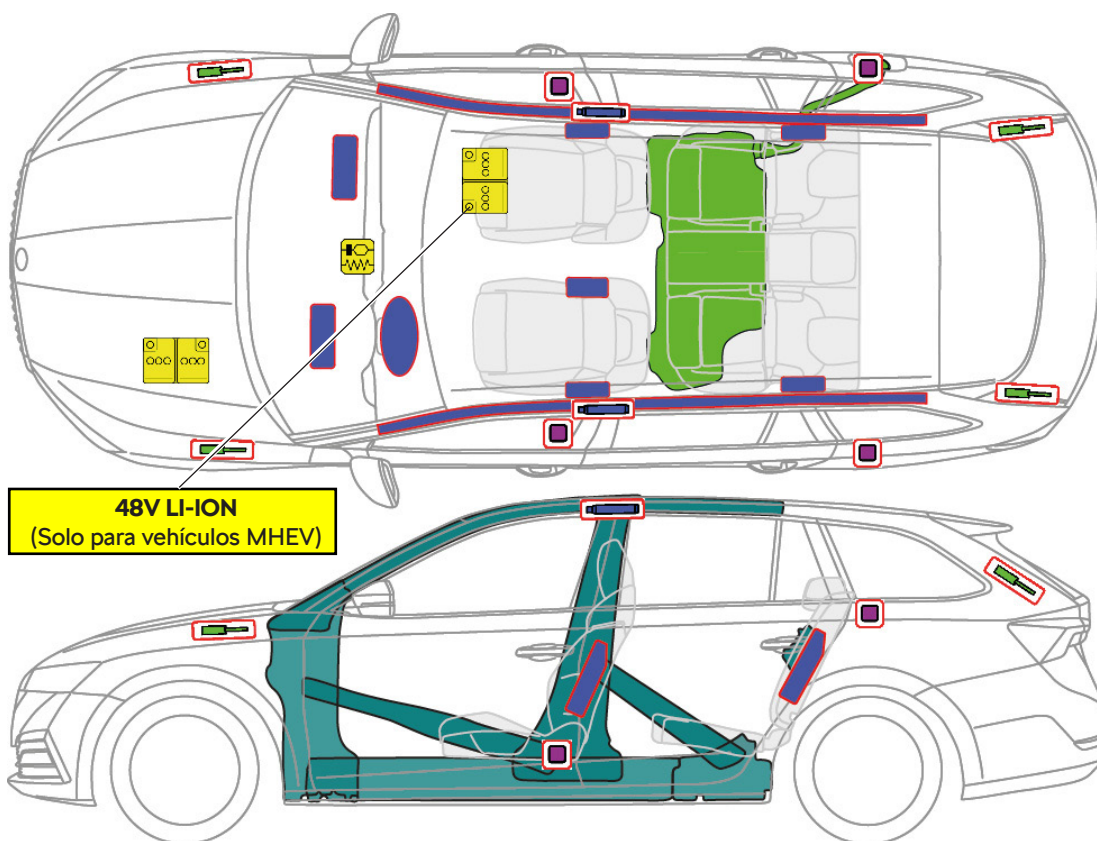




ŠKODA OCTAVIA COMBI IV, OCTAVIA COMBI IV MHEV (desde 2020)



48V LI-ION
(Solo para vehículos MHEV)

Leyenda

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección contra el vuelco		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		
	Batería de bajo voltaje		Ultracondensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Supercondensador de alto voltaje



1. Identificación / reconocimiento

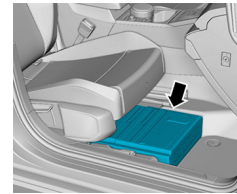
Designación **OCTAVIA** en el portón trasero.



Para vehículos MHEV
Designación **e-TEC** en el portón trasero.

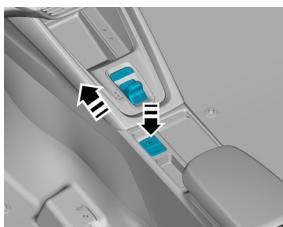


Batería LI-ION 48V debajo del asiento del pasajero.



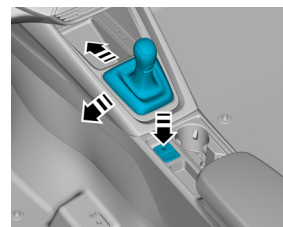
2. Inmovilización / estabilización / elevación

A - Inmovilización / estabilización



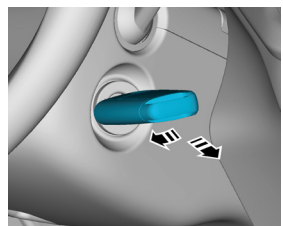
Caja de cambios Automática

1. Colocar la palanca selectora en la posición "P".
2. Asegure el vehículo utilizando el freno de estacionamiento.



Caja de cambios Manual

1. Colocar la palanca selectora en la posición neutral.
2. Asegure el vehículo utilizando el freno de estacionamiento.



Girar la llave de contacto a la posición de apagado y quitarla.

o



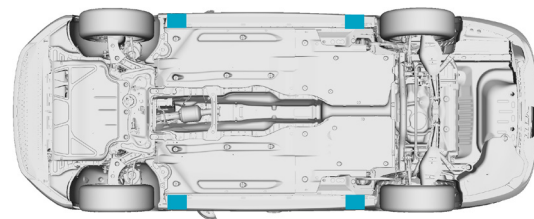
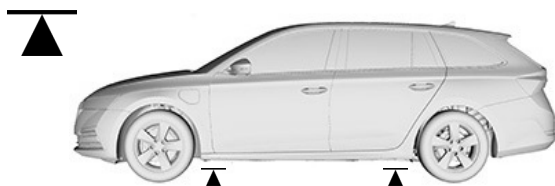
Pulsar el botón START-STOP.



Alejar la llave del vehículo (Distancia al vehículo > 5m).

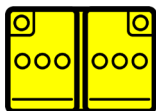
B - Elevación

Puntos de elevación



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivar la batería de 12V situada en el compartimento del motor.



Desconectar la batería de 12V del sistema eléctrico situada en el compartimento del motor con las herramientas adecuadas.

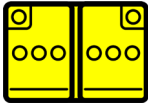
1. Desconecte el polo negativo de la (-).
2. Desconecte el polo positivo (+).



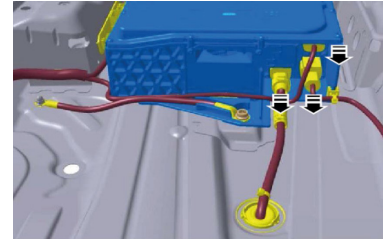
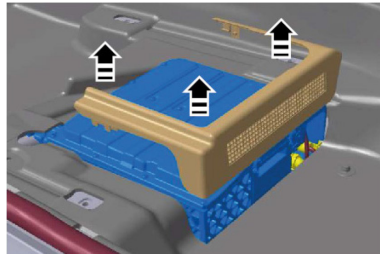
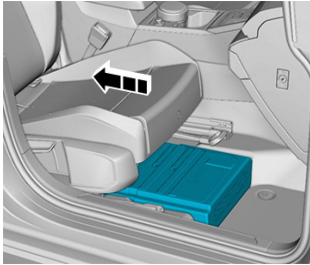


Desactivar la batería de 48V del vehículo

Solo aplica a vehículos MHEV desde el año 2020 con el motor 1.0 I/81 KW TSI DLAA, 1.5 I/110 KW TSI, DFYA.



Desconectar la batería de 48V del sistema eléctrico del vehículo, situada debajo del asiento del pasajero.



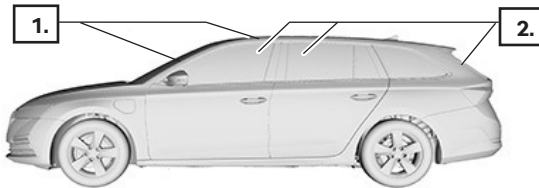
En caso de accidente donde los airbags se activen, el sistema eléctrico de 48 V se desconecta automáticamente.

4. Acceso a los ocupantes

Zonas reforzadas de alta resistencia



**Tipos de cristal: 1. Cristal laminado de seguridad
2. Cristal templado de seguridad**



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

				45L	
				45L	
				12V	
					48V
				0,5Kg	



6. En caso de incendio



Si se daña o se hace uso incorrecto, la batería de Ion-litio puede incendiarse por sí sola inmediatamente después o pasado un tiempo, así como volver a prender después del fuego. Vestirse con equipo de protección adecuado.



7. En caso de inmersión

Después de sacar el vehículo del agua, desactive el sistema de 48V (Consulte el capítulo 3, página 3) y drene el agua.
¡Utilice el equipo de protección adecuados!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

No remolque el vehículo por el eje delantero.
Aparcar el vehículo con una distancia de seguridad respecto a edificios y otros vehículos (área de cuarentena).



10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Peligro para el medio ambiente	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Explosivo	Vehículo de combustible líquido del grupo 2	Vehículo de combustible líquido del grupo 1	Señal de advertencia genérica	Punto de elevación; soporte central
Usar agua para extinción del fuego	Capó	Usar cámara térmica infrarroja	Alejar la llave inteligente	Componente de aire acondicionado				