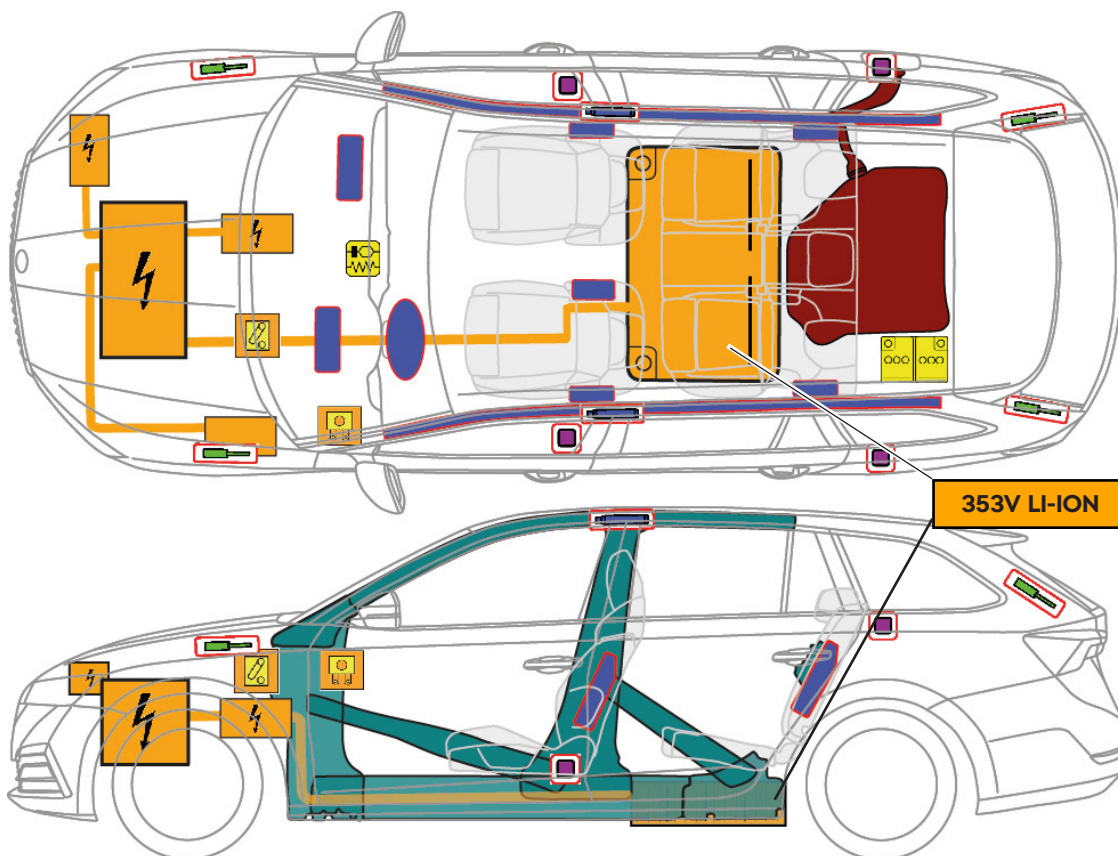




ŠKODA OCTAVIA COMBI IV PHEV HYBRID (desde 2020)



353V LI-ION

Leyenda

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensores de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS | | Sistema activo de protección para peatones |
| | Sistema automático de protección contra el vuelco | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Zona que necesita una atención particular | | |
| | Batería de bajo voltaje | | Ultracondensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cableado de alto voltaje | | Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje | | Caja de fusibles de alto voltaje | | Supercondensador de alto voltaje |
| | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | Caja de fusibles de alto voltaje | | Componente de alto voltaje | | Depósito de gasolina / etanol | | |

Número de identificación

SK 382_HYBRID_es

Número de versión

08

Fecha de versión

05/2021

Página

1 de 4



1. Identificación / reconocimiento



La falta de ruido del motor no significa que el vehículo esté APAGADO. Existe la posibilidad de movimiento silencioso o de reinici instantáneo hasta que el vehículo se apaga por completo.
¡Utilice EPI (equipos de protección) adecuados!

Designación **OCTAVIA iV** en el portón trasero.



Conector de carga.

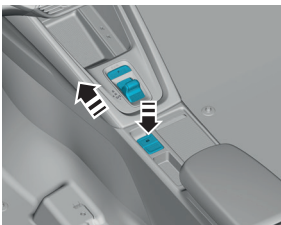


Compartimento del motor.



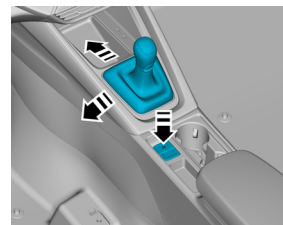
2. Inmovilización / estabilización / elevación

A - Inmovilización / estabilización



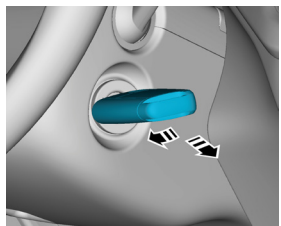
Caja de cambios Automática

1. Colocar la palanca selectora en la posición "P".
2. Asegure el vehículo utilizando el freno de estacionamiento



Caja de cambios Manual

1. Colocar la palanca selectora ne la posicion neutral.
2. Asegure el vehículo utilizando el freno de estacionamiento



Girar la llave de contacto a la posición de apagado y quitarla.

o



Pulsar el botón START-STOP

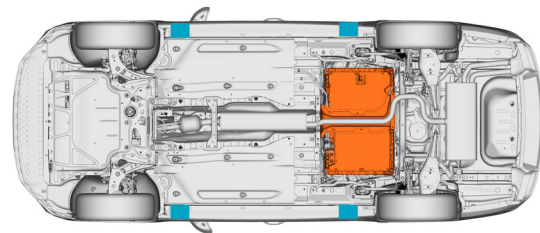
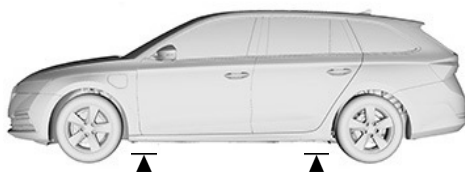


Alejar la llave del vehículo (Distancia al vehículo > 5m).

El motor eléctrico es silencioso. El cuadro de instrumentos muestra un mensaje que le indica si el motor eléctrico está apagado "OFF" o listo para su uso "READY".

B - Elevación

Puntos de elevación

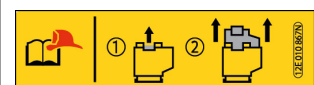


3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo – método principal de desactivación en el compartimento del motor.

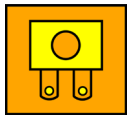


1. El dispositivo de desconexión del alto voltaje está situado en un refuerzo del compartimento del motor.
2. Abra el punto de desconexión; siga las instrucciones de la etiqueta amarilla.





Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo – método alternativo de desactivación en el interior del vehículo

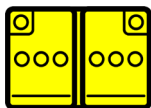


Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en el portafusibles del interior del vehículo de la siguiente manera:

1. Abra el compartimento del lado del conductor presionando el botón.
2. Presione los pestillos y retire el compartimento.
3. Retire el fusible marcado con una etiqueta amarilla.



Desactivar la tensión de a bordo de 12V del vehículo

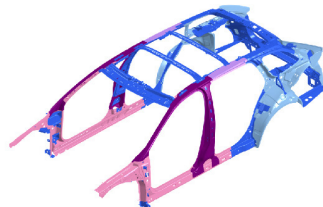


Quitar la alfombra del maletero y utilice una herramienta adecuada para desconectar la batería de alimentación de 12V en el maletero de la alimentación de a bordo.

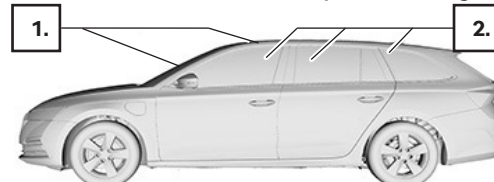
1. Desconecte el polo negativo (-).
2. Desconecte el polo positivo (+).

4. Acceso a los ocupantes

Zonas reforzadas de alta resistencia.



Tipos de cristal: 1. Cristal laminado de seguridad
2. Cristal templado de seguridad



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

| | | |
|--|--|--------|
| | | 12V |
| | | 353V |
| | | 39.5 L |
| | | 0.5 Kg |



Si se produce una fuga de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración, existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Compruebe la temperatura de la batería de alto voltaje!





6. En caso de incendio



En caso de incendio en la batería de alto voltaje, apague el fuego con agua y continúe enfriando la batería de alto voltaje, introduciendo tanta agua como sea posible a la batería de alto voltaje.



Las baterías de alto voltaje pueden sufrir incendios espontáneos. Las baterías de alto voltaje podrían encenderse de nuevo después de que se haya extinguido el fuego. ¡Utilice EPI (equipos de protección) apropiados!

7. En caso de inmersión

Después de sacar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (Consulte el capítulo 3, página 2) y drene el agua.
¡Utilice el equipos de protección adecuados!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



Desactive el sistema de alto voltaje (consulte el capítulo 3, página 2). Las baterías de alto voltaje pueden sufrir incendios espontáneos. Las baterías de alto voltaje podrían encenderse de nuevo después de que se haya extinguido el fuego.

No remolque el vehículo por el eje delantero.
Aparcar el vehículo con una distancia de seguridad respecto a edificios y otros vehículos (área de cuarentena).



10. Explicación de los pictogramas utilizados

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|---|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | |
| Inflamable | Toxicidad aguda | Corrosivo | Peligro grave para la salud | Peligro para el medio ambiente | Explosivo | Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2 | Señal de advertencia genérica | Advertencia, electricidad |
| | | | | | | | | |
| Punto de elevación; soporte central | Usar agua para extinción del fuego | Alejar la llave inteligente | Usar cámara térmica infrarroja | Capó | Maletero | Depósito de gasolina / etanol | Componente de aire acondicionado | |