

**48V LI-ION**  
(Nur für MHEV-Fahrzeuge)

Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespante Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hoch-volt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator



### 1. Identifizierung / Erkennung

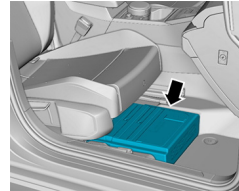
Schriftzug **OCTAVIA** an der Heckklappe.



**MHEV-Fahrzeuge**  
Schriftzug **e-TEC** an der Heckklappe.

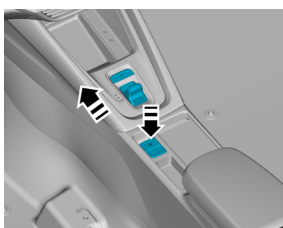


**LI-ION 48V-Batterie** unter dem Beifahrersitz.



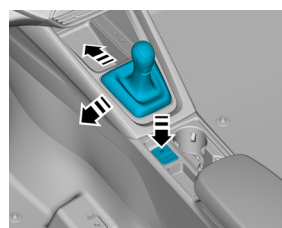
### 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

#### A - Immobilisieren / Stabilisieren



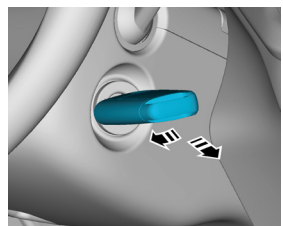
#### Automatikgetriebe

1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



#### Schaltgetriebe

1. Schalthebel in Leerlaufstellung bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.

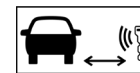


Zündschlüssel in „OFF-Stellung“ drehen und abziehen

oder



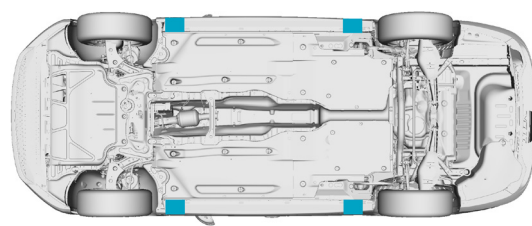
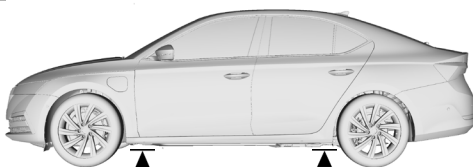
START-STOP-Taste drücken.



Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).

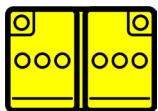
#### B - Anheben

#### Anschlagpunkte



### 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

#### 12V-Bordspannung des Fahrzeugs im Motorraum deaktivieren



Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.

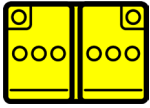
1. Den Minuspol abklemmen (-).
2. Den Pluspol abklemmen (+).



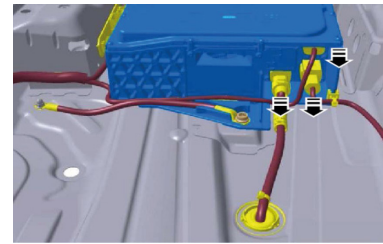
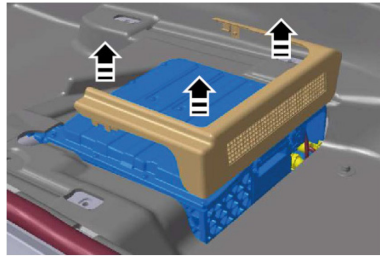
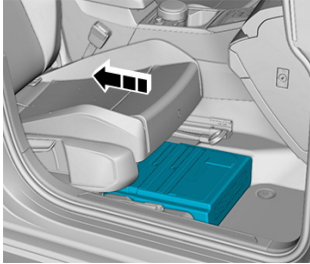


**48V-Spannung des Fahrzeugs deaktivieren**

Gilt nur für MHEV-Fahrzeuge ab dem MJ 2020 mit dem Motor 1,0 l/ 81 kW TSI, DLAA, 1,5 l/ 110 kW TSI, DFYA.



Im Bereich unter dem Beifahrersitz die 48V-Batterie vom Bordnetz trennen.



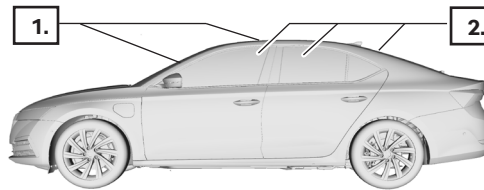
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

**4. Zugang zu den Insassen**

**Hochfeste Karosseriebereiche**



**Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas  
2. Einscheiben-Sicherheitsglas**



**5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe**

		45L
		45L
		12V
		48V
		0,5Kg



**6. Im Brandfall**



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



**7. Im Wasser**

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das 48V-System deaktivieren (siehe Kapitel 3, Seite 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

**8. Abschleppen / Transport / Lagerung**

Fahrzeug nicht auf der Vorderachse abschleppen.  
Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



**10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

Entzündbar	Umweltgefährlich	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Explosiv	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2	Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 1	Gefahr	Anschlagpunkt
Mit Wasser löschen	Motorhaube	IR-Wärmebildkamera benutzen	Smart-Schlüssel entfernen	Klimaanlage				