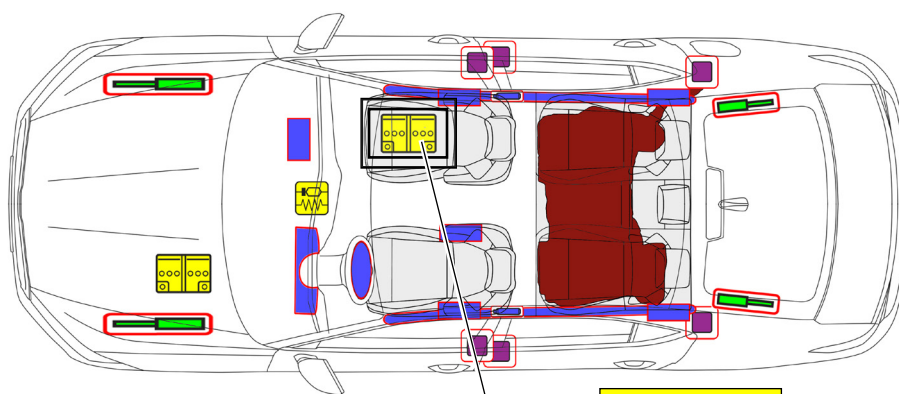


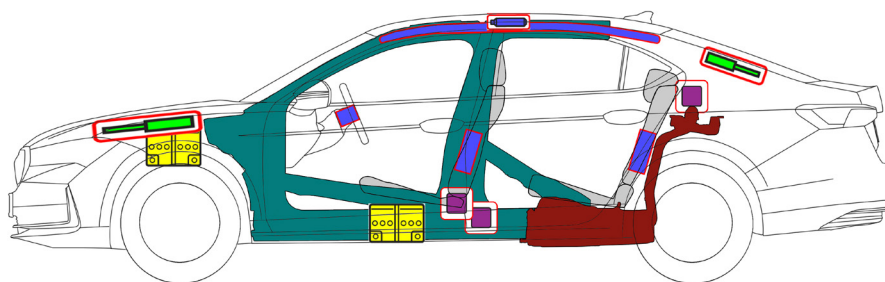


Škoda Superb

5-ukseline / 5-istmeline / luukpäraga
alates 2024



48-voldine
liitumioonaku
(valikuline)



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kütusepaak, bensiin
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Aku madalpinge		Vajab erilist tähelepanu		



Škoda Superb

5-ukseline / 5-istmeline / luukpäraga
alates 2024

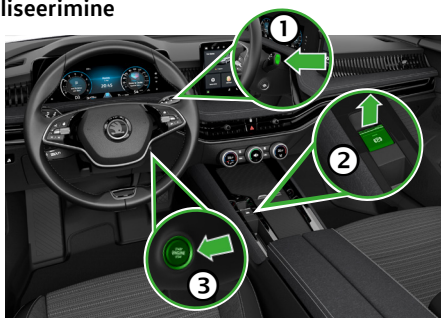
1. Identifitseerimine / tuvastamine

Kiri



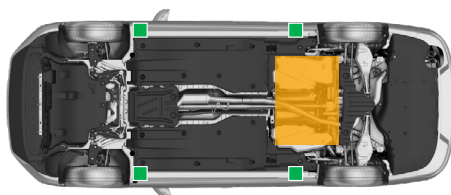
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine


Sõiduki immobiliseerimine



1. Vajutage nuppu „P”
2. Rakendage elektriline seisupidur
3. Lülitage süüde välja (elektriarvesti näitab „OFF”)
4. Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu

Tõstepunktid



 Sobivad tõstepunktid

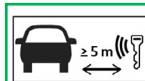
 Kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine



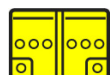
Vajutage ilma jalgpidurit rakendamata keskkonsoolil nuppu „Engine Start/Stop”.



Võimaluse korral viige kaugjuhtimisvõti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist kaugemale kui 5 m.



12-voldise aku lahutamine



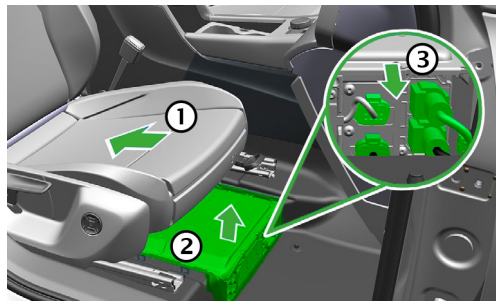
Mootoriruumis
Lahutage aku miinuspoolus



48-voldise aku lahutamine

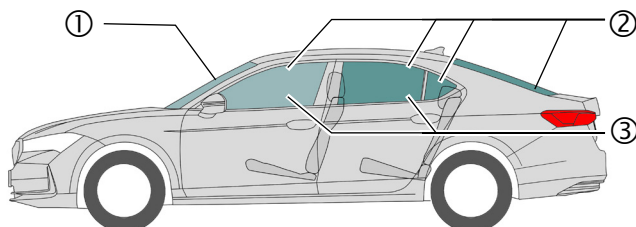
Avariide korral, kui turvapadi rakendub, inaktiveerub 48-voldine pardavõrk automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse.

Kõigil muudel juhtudel saab 48-voldist pardavõrku inaktiveerida järgmiselt.



- ① Lükake parempoolne iste lõpuni taha
- ② Eemaldage sõiduki paremal küljel jalaruumist akukate
- ③ Lahutage kõik pistikud

4. Juurdepääs sõitjatele



Klaasi tüübid:

- ① Lamineeritud turvaklaas
- ② Ühekihiline turvaklaas
- ③ Valitav lamineeritud turvaklaas

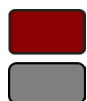
elektriline istmereguleerimine

mehaaniline istmereguleerimine

mehaaniline roolisamba reguleerimine



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



Bensiin või diislikütus
max 66 l

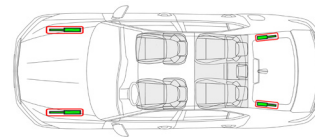


12 V



48 V
liitiumioonaku

6. Tulekahju korral



Liitumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



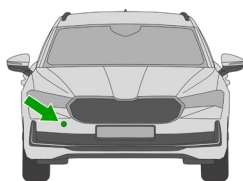
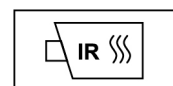
7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest väljatõmbamist laske veel ära voolata ja lahutage aku(d) (vt peatükki 3). Kandke vastavat kaitsevarustust!

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine



Liitumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



Puksiiraas ees sõiduki
paremal küljel



Puksiiraas taga sõiduki
paremal küljel



Avari teinud sõidukit ei tohi pukseerida
veosildadel.

9. Tähtis lisateave

Škoda päästetööde suunised: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Tuleohtlik	Söövitav	Kahjulik inimese tervisele	Keskkonna-oht	Bensiinisõiduk	Diiselsõiduk	Kasuta tule kustutamiseks vett	Eemaldage nutivõti
Kasutage infra-puna-soojuskamerat	Avage kapott						