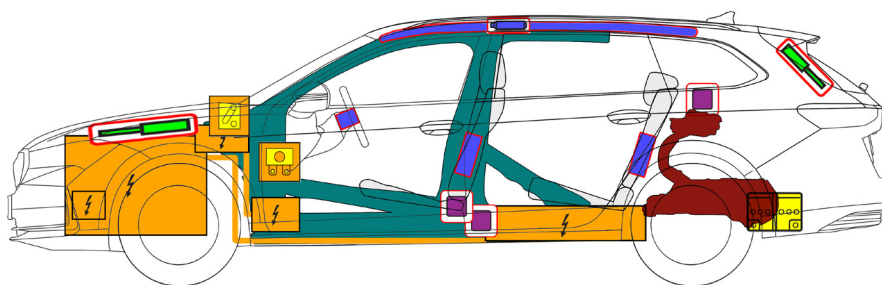
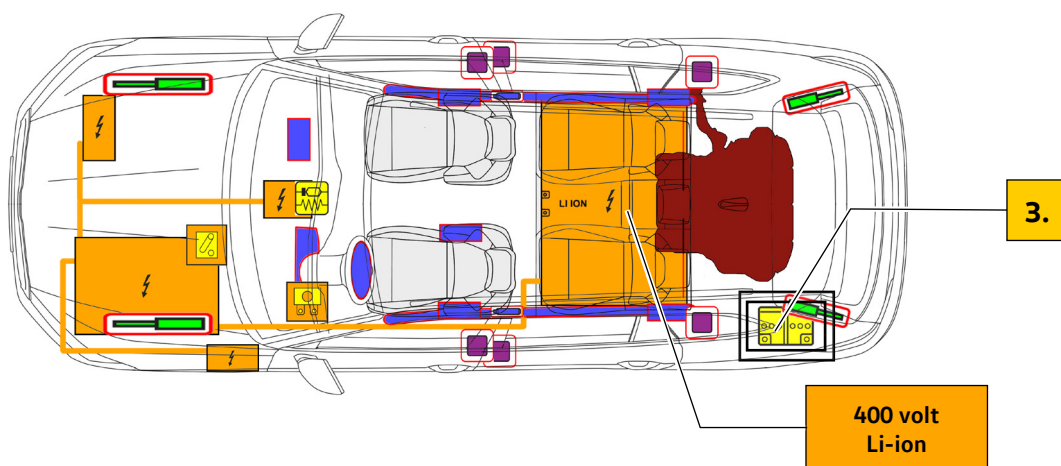




Škoda Superb Combi iV

5 ajtós / 5 üléses / kombi

2024-től



	Légzsák		Gázgenerátor		Övfeszítő		SRS vezérlőegység		Üzemanyagtartály (benzin)
	Gázrugó / előfeszített rugó		Nagy szilárdságú részek		Különleges figyelem		Kisfeszültségű akkumulátor		Nagyfeszültségű komponensek
	Nagyfeszültségű akkumulátor		Nagyfeszültségű vezeték		Nagyfeszültségű megszakítás, kisfeszültségű rendszer		Biztosítékdoboz, Nagyfeszültségű rendszer deaktiválása kisfeszültségen		



Škoda Superb Combi iV

5 ajtós / 5 üléses / kombi

2024-től

1. Azonosítás / felismerés



Az elektromos gép zajtalan. A kombi kijelzője (teljesítménymérő) arról ad visszajelzést, hogy az elektromos meghajtás ki van-e kapcsolva „OFF” vagy üzemkés-e „READY”. Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

Felirat



Töltőcsatlakozó

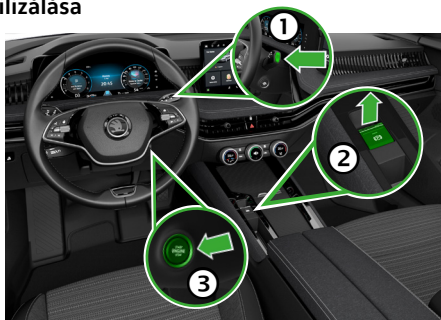


Narancsszínű kábel a motortérben



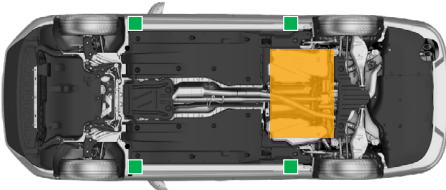
2. Rögzítés/stabilizálás/emelés


A jármű immobilizálása



1. Nyomja meg a „P” gombot.
2. Működtesse az elektromos rögzítőféket.
3. Kapcsolja ki a gyújtást (teljesítménymérő-kijelző „OFF”).
4. Biztosítsa a járművet az elgurulás ellen.

Emelési pontok



 Megfelelő emelési pontok

 Nagyfeszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek megszüntetése / biztonsági előírások

A gyújtás kikapcsolása



A lábfejk működtetése nélkül nyomja meg a középkonzolon az „Engine Start/Stop” gombot.



A vezeték nélküli kulcsot, a kulcskártyát és/vagy az okostelefon-alkalmazást lehetőleg 5 m-nél messzebbre távolítsa el a járműtől.

A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

A légzsák kinyílásával járó balesetknél a nagyfeszültségű rendszer a légzsák kinyílásának észlelése után azonnal automatikusan deaktiválódik. A nagyfeszültségű rendszer kb. 20 másodperccel a deaktiválás után feszültségmentes.



A sérült nagyfeszültségű komponenseket, vezetékeket és akkumulátort ne érintse meg, vágja el vagy nyissa fel! Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

A nagyfeszültségű berendezés minden további esetben a következőképpen deaktiválható:

1. lehetőség: a motortérből

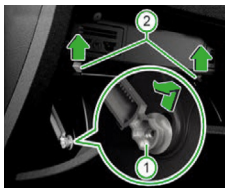


2. lehetőség: az utastérből

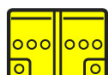
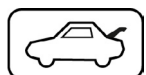
Balkormányos járművek



Jobbkormányos járművek



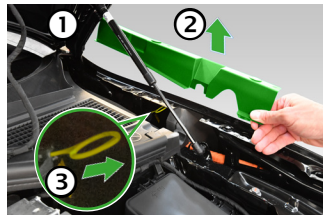
A fedélzeti hálózat hátsó csomagterében lévő 12 V-os akkumulátorát megfelelő szerszámmal válassza le a fedélzeti hálózatról.



- ① Nyissa ki az oldalsó fedelet.
- ② Először a fedélzeti hálózat akkumulátorának negatív (-), majd a pozitív (+) pólusát válassza le.

A légszák kinyílásával járó baleseteknél a 12 V-os fedélzeti hálózat a légszák kinyílásának észlelése után azonnal automatikusan leválasztódik a motorról. A kényelmi funkciók, pl. az ülésállítás és a vészvillogó tovább működnek.

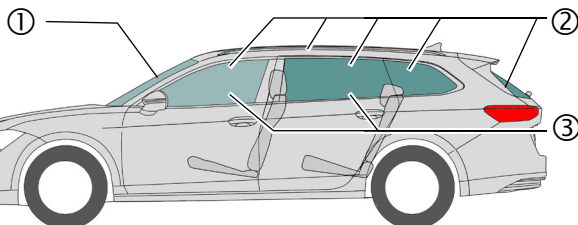
A jármű leválasztása a töltőállomásról (vészkijárási)



1. Nyissa ki az elülső motorháztetőt.
2. Távolítsa el a jármű bal oldalán levő burkolatot.
3. Húzza meg a sárga fület.

Ekkor a töltőcsatlakozó kireteszelődik és kihúzható a töltőaljzatból.

4. Az utasokhoz való hozzáférés



Üvegtípusok:

- ① Laminált biztonsági üveg
- ② Egytáblás biztonsági üveg
- ③ Laminált biztonsági üveg, opcionális

elektromosan állítható ülés



mechanikusan állítható ülés



mechanikusan állítható kormányoszlop



5. Tárolt energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok



Benzin
max. 45 l



12 V



Škoda Superb Combi iV

5 ajtós / 5 üléses / kombi

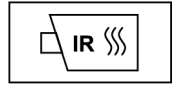
2024-től



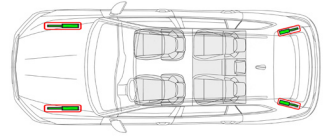
400 V
Lítium-ion



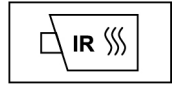
Az akkumulátor-rendszer mechanikus deformációja esetén fennáll a nagyfeszültségű akkumulátoron belüli termikus reakció veszélye.
Ügyeljen a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére!



6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok öngyulladásra, illetve a tűz eloltása után újragyulladásra hajlamosak!
Viseljen megfelelő védőfelszerelést!



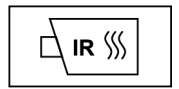
7. Víz alatt

A jármű vízből való kiemelése után deaktiválja a nagyfeszültségű rendszert és a 12 V-os fedélzeti hálózatot (lásd a 3. fejezetet) és hagyja kifolyni a vizet. Sós vízbe merült járműveknél a nagyfeszültségű akkumulátorban nagyobb a tűzveszély. Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

8. Vontatás / szállítás / tárolás



A lítium-ion akkumulátorok öngyulladásra, illetve a tűz eloltása után újragyulladásra hajlamosak!
Viseljen megfelelő védőfelszerelést!



Balesetet szenvedett járműveknél, illetve sérült vagy rendellenes jeleket mutató nagyfeszültségű akkumulátor esetén: Deaktiválja a nagyfeszültségű rendszert (lásd a 3. fejezetet). Parkolja le a járművet legalább 5 m-es biztonságos távolságra épületektől és más járművektől (biztonsági terület).



Vonószem elől, a jármű jobb oldalán



Vonószem hátul, a jármű jobb oldalán

A balesetet szenvedett járművet ne a hajtótengelyén gördülve vontassa.



9. Fontos további információk

Škoda mentési útmutató: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. A használt piktogramok magyarázata



Éghető



Maró, bőrizgató



Egészségre ártalmas



Környezetre ártalmas



Benzines hibrid jármű



Figyelmeztetés nagyfeszültségre



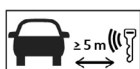
Figyelem, veszély



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Veszélyes feszültség



Okoskulcs eltávolítása



Infravörös hőkamera használata



Motorháztető kireteszelése



Csomagtérajtó kireteszelése