

Légende

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort pré-contraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composant haute tension				



**1. Identification / reconnaissance**



L'absence de bruit ne signifie pas que le véhicule est hors tension. Des fonctions de déplacement silencieux et de redémarrage instantané existent tant que le véhicule n'est pas complètement éteint. Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

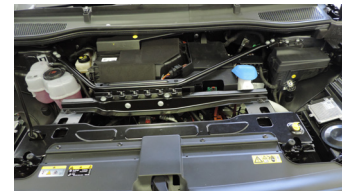
ENYAQ iV écrit sur le hayon.



Prise de charge.

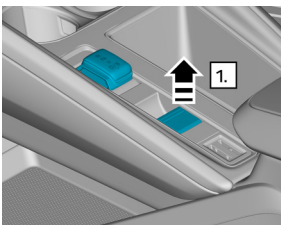


Compartiment moteur.



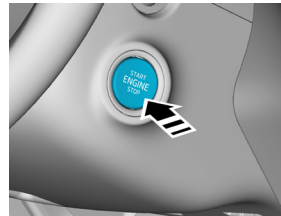
**2. Immobilisation / stabilisation / levage**

**A - Immobilisation / stabilisation**



**Boîte automatique**

1. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking.



Appuyer sur le bouton START-STOP



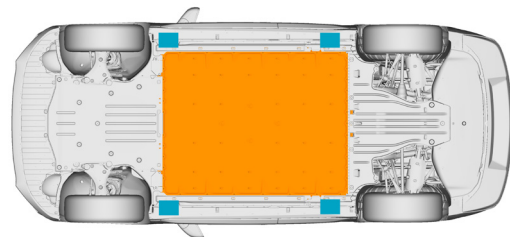
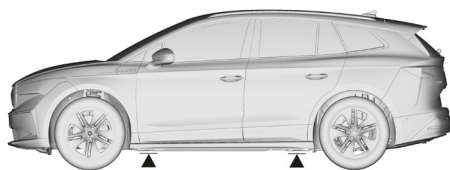
Eloigner la clé du véhicule (distance au véhicule > 5m).



Le moteur électrique est silencieux. Le tableau de bord indique si la traction électrique est désactivée "OFF" ou en état de marche "READY".

**B - Levage**

Points de levage

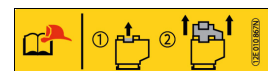
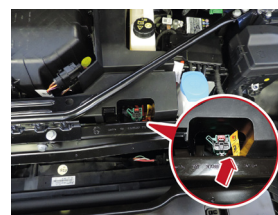


**3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité**

**Désactivation du circuit haute tension – méthode principale pour une désactivation depuis le compartiment moteur**

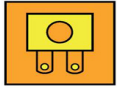


1. Repérer le dispositif basse tension qui déconnecte le circuit haute tension sur une des traverses du compartiment moteur.  
2. Ouvrir le relais; suivre les instructions sur l'étiquette jaune.





**Désactivation du circuit haute tension – méthode alternative pour une désactivation depuis l'habitacle**

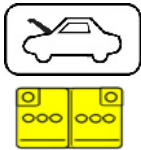


Repérer le dispositif de déconnexion du circuit haute tension dans la boîte à fusible dans le compartiment moteur de la manière suivante :

1. Ouvrir la trappe côté conducteur en pressant le bouton.
2. Presser les loquets et retirer la trappe.
3. Retirer le fusible identifié par l'étiquette jaune.

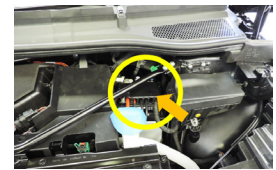


**Désactiver l'alimentation 12V du véhicule**



Utiliser un outil approprié pour déconnecter la batterie d'alimentation 12V situé dans le compartiment moteur.

1. Déconnectez d'abord le pôle négatif (-).
2. Déconnectez ensuite le pôle positif (+).



**Déconnecter le véhicule de la station de recharge**



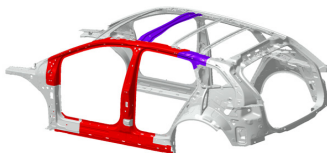
1. Déverrouiller le véhicule en utilisant la télécommande.



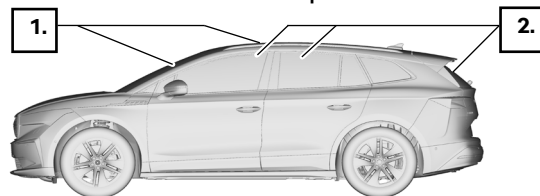
2. Retirer la prise de recharge.

**4. Accès aux occupants**

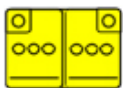
**Zone de structure à haute résistance**



**Type de verre: 1. Verre feuilleté  
2. Verre trempé**



**5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides**



12V



400V



0.5 Kg



Si du liquide de refroidissement s'échappe du circuit de refroidissement, il y a un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Vérifier la température de la batterie haute tension !





**6. En cas d'incendie**



En cas de feu de la batterie haute tension, éteindre le feu avec de l'eau et continuer à la refroidir en faisant entrer autant d'eau que possible dans la batterie haute tension.



Des départs de feu spontanés des batteries haute tension peuvent se produire. Des départs de feu de batterie haute tension peuvent se produire à nouveau une fois le premier feu éteint. Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

**7. En cas d'immersion**



Après avoir sorti le véhicule de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3, page 2) et drainer le véhicule. Porter les équipements de protection appropriés !

**8. Remorquage / transport / stockage**



Désactiver le circuit haute tension (voir chapitre 3, page 2).  
Des départs de feu spontanés des batteries haute tension peuvent avoir lieu. Des départs de feu de batterie haute tension peuvent se produire à nouveau une fois le premier feu éteint.

Ne pas remorquer le véhicule par le train arrière. En cas d'un véhicule 4 roues motrices, ne pas le remorquer par le train avant non plus. Toujours transporter le véhicule sur la plateforme de chargement du camion de remorquage. Garer le véhicule à bonne distance de sécurité des bâtiments et des autres véhicules (zone de quarantaine).



**10. Explication des pictogrammes utilisés**

Inflammable	Toxicité aigüe	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Explosif	Véhicule électrique	Avertissement, électricité	Signe générique d'avertissement
Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Tension dangereuse	Point de levage	Capot	Coffre	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Eloigner la clé main-libre		