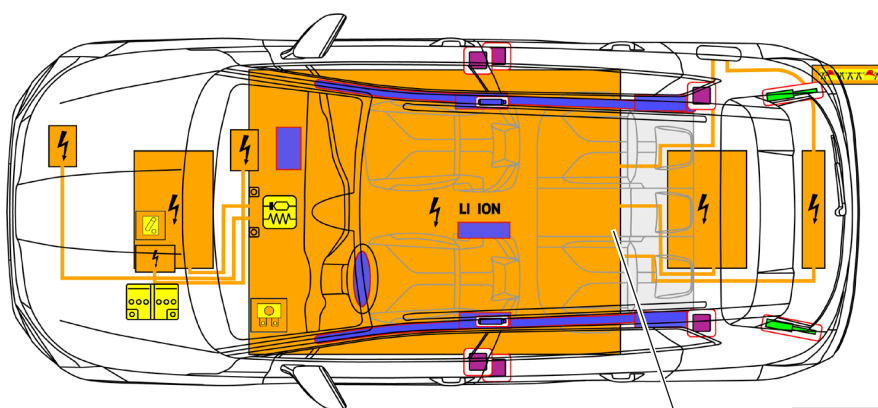


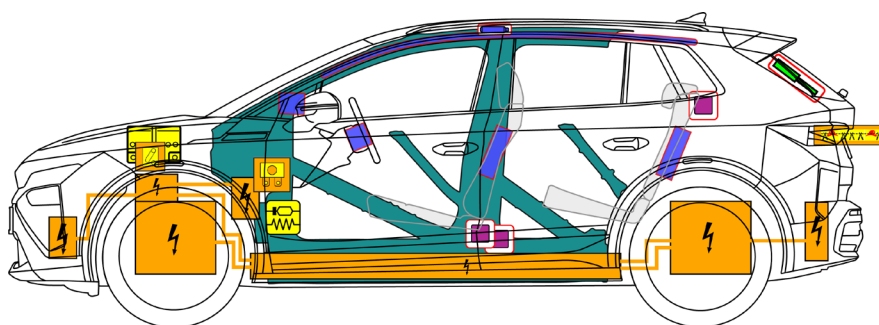


# Škoda Elroq

S petimi vrati / s petimi sedeži / športni terenec  
Od leta 2025



400 V  
litij-ionski



	Zračna blazina		Shranjeno plinsko polnilo		Zategovalnik varnostnega pasu		Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS		Komponenta za visoko napetost
	Plinska vzmet/prednastavljena vzmet		Območje visoke trdnosti		Območje, pri katerem je potrebna posebna previdnost		Akumulator z nizko napetostjo		Visokonapetostni baterijski sklop
	Visokonapetostni električni kabel		Niskonapetostni sistem, ki izklopi visoko napetost		Električna omarica z varovalkami, ki deaktivira visokonapetostni sistem		Ločilno mesto kabla		

### 1. Identifikacija/prepoznavanje



Elektromotor je neslišen. Prikaz na kombiniranem instrumentu (prikaz razpoložljivosti vozne moči) prikazuje, ali je elektropogon izklopljen („OFF“) ali v stanju pripravljenosti („READY“).

Napis Elroq

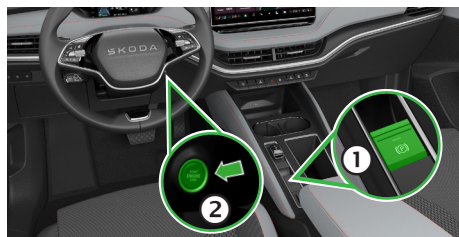


Priključek za polnjenje



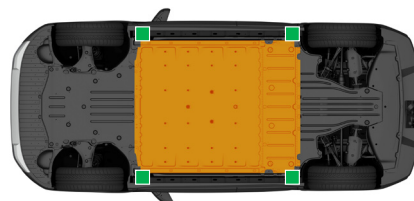
### 2. Pritrditev/stabilizacija/dviganje

#### Imobilizacija vozila



1. Zategnite električno parkirno zavoro.
2. Izklopite kontakt (prikaz razpoložljivosti vozne moči prikazuje „OFF“).
3. Vozilo zavarujte pred premikanjem.

#### Dvižne točke



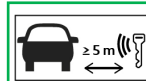
- Primerne dvižne točke
- Visokonapetostni baterijski sklop

### 3. Odpravljanje neposrednih nevarnosti/varnostna navodila

#### Izklop kontakta



Pritisnite tipko „Engine Start/Stop“ na krmilnem drogu, ne da bi pritisnili nožno zavoro.



Radijski ključ po možnosti prenesite na razdaljo več kot 5 metrov od vozila.

#### Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

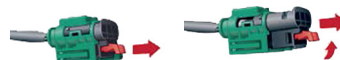
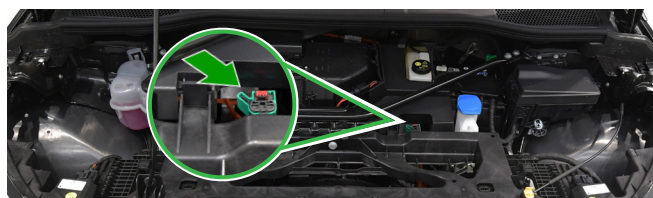
V primeru nesreče, pri kateri se sprožijo zračne blazine, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi takoj, ko je zaznana sprožitev zračnih blazin. Visokonapetostni sistem je brez napetosti pribl. 20 sekund po deaktivaciji.



Ne dotikajte se poškodovanih komponent za visoko napetost, kablov ali visokonapetostnega baterijskega sklopa, jih ne režite ali odpirajte! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

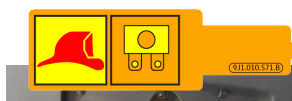
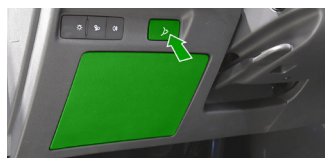
V vseh drugih primerih lahko visokonapetostni sistem deaktivirate na naslednji način:

#### Možnost 1: iz motornega prostora



#### Možnost 2: iz potniškega prostora

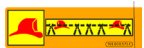
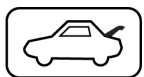
Vozilo z volanom na levi



Vozilo z volanom na desni



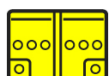
#### Možnost 3: z zadnjega dela vozila



1. Odprite pokrov prtljažnika.
2. Odstranite pokrovček na desni zadnji luči.
3. Prerežite kabel.

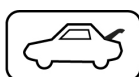


Po potrebi lahko zadnjo luč izvlečete z ustreznim pripomočkom za odstranjevanje.

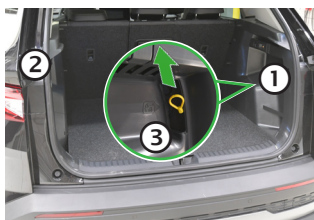


#### Deaktiviranje 12-voltnega električnega sistema vozila

Odklopite negativni priključek zagonskega akumulatorja.

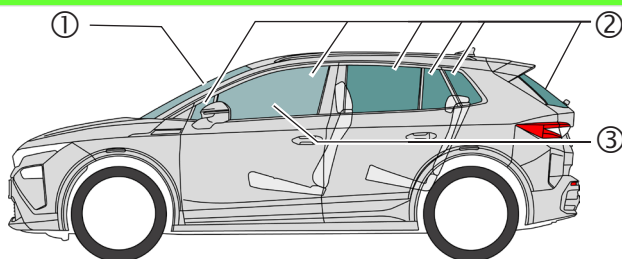


#### Odklop s polnilne postaje (sprostitvev v sili)



1. Odprite perforirano loputo na desni stranski oblogi.
2. Poiščite rumeno zanko za sprostitvev v sili.
3. Potegnite zanko in odklopite polnilni vtič iz vozila.

## 4. Dostop do potnikov



#### Vrste stekla:

- ① Varnostno lepljeno steklo
- ② Enoslojno varnostno steklo
- ③ Opcijsko varnostno lepljeno steklo

#### Električna nastavitvev sedeža



#### Mehanska nastavitvev sedeža



#### Mehanska nastavitvev volanskega droga



## 5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi



12 V



400 V  
Litij-ionski



R1234yf 460 ± 15 g  
R744 470 ± 10 g



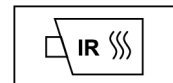
Če se baterijski sistem mehansko deformira, obstaja nevarnost, da v visokonapetostnem baterijskem sklopu pride do termične reakcije. Spremljajte temperaturo visokonapetostnega baterijskega sklopa!



#### 6. V primeru požara



Litij-ionski akumulatorji se lahko sami vnamejo ali se znova vnamejo po tem, ko je bil ogenj pogašen!  
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



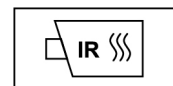
#### 7. Pod vodo

Ko vozilo izvlečete iz vode, deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltni električni sistem vozila (glejte 3. poglavje) in počakajte, da voda odteče. Pri vozilih, ki so izvlečena iz slane vode, obstaja večja nevarnost vžiga visokonapetostnega baterijskega sklopa. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

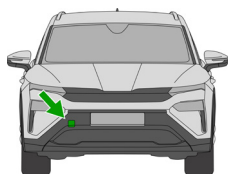
#### 8. Vleka/transport/skladiščenje



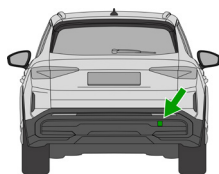
Litij-ionski akumulatorji se lahko sami vnamejo ali se znova vnamejo po tem, ko je bil ogenj pogašen!  
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



Za vozila, ki so bila udeležena v nesrečah, ali imajo poškodovan ali morebiti poškodovan visokonapetostni baterijski sklop: izklopite visokonapetostni sistem (glejte 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji najmanj 5 metrov od stavb in drugih vozil (karantensko območje).



Vlečno uho na sprednji desni strani vozila



Vlečno uho na zadnji desni strani vozila

Vozila, ki je bilo poškodovano v nesreči, ne vlecite tako, da pripomoček za vleko pritrdite na pogonsko os.



#### 9. Pomembne dodatne informacije

Smernice za reševanje vozila Škoda: [www.skoda-auto.com/services/rescuers](http://www.skoda-auto.com/services/rescuers)

#### 10. Legenda uporabljenih piktogramov

Vnetljivo	Jedko, dražilno za kožo	Nevarnost za zdravje ljudi	Okolju nevarni snovi	Akutna strupenost	Klimatska naprava	Električno vozilo	Gasiti z vodo
Opozorilo za visoko napetost	Splošen opozorilni znak	Nevarnost zaradi nizke temperature	Nevarna napetost	Odstranite pametni ključ	Uporaba termične infrardeče kamere	Odklenite pokrov	Odklenite prtljažni prostor
Vodoravna nastavitve sedeža	Nastavitev nagiba volana						