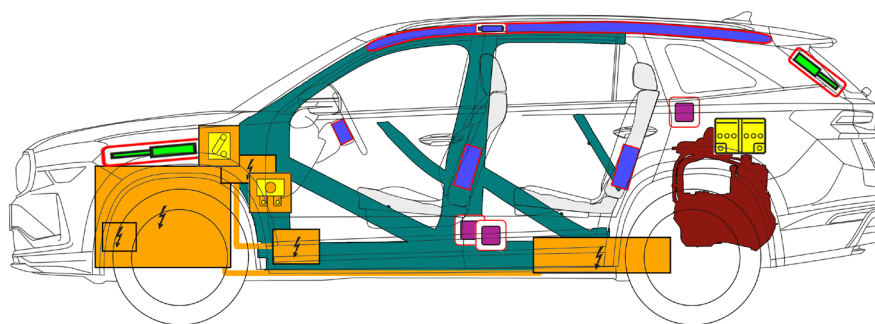
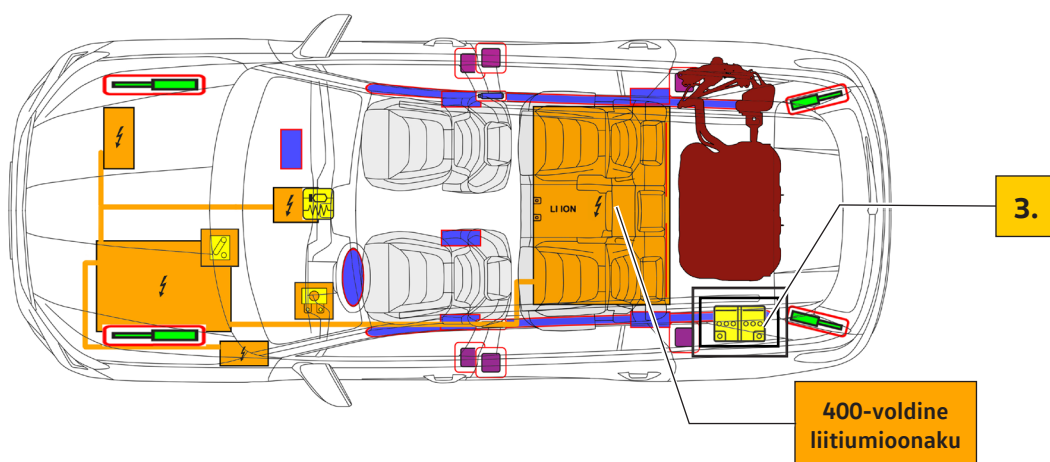




Škoda Kodiaq iV

5-ukseline / 5-istmeline / SUV
alates 2024



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kütusepaak, bensiin
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Vajab erilist tähelepanu		Madalpingeaku		Kõrgepinge-komponent
	Kõrgepingeaku		Kõrgepingejuhe		Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti		Kõrgepinge väljalülitamise kaitsmekarp madalpingel		



Škoda Kodiaq iV

5-ukseline / 5-istmeline / SUV
alates 2024

1. Identimine / tuvastamine



Elektriline masin on müratu. Näit näidikuplokil (elektriarvestil) teatab, kas elektriline ajam on välja lülitatud „OFF“ või töövalmis „READY“. Kandke vastavat kaitsevarustust!

Kiri



Laadimisühendus

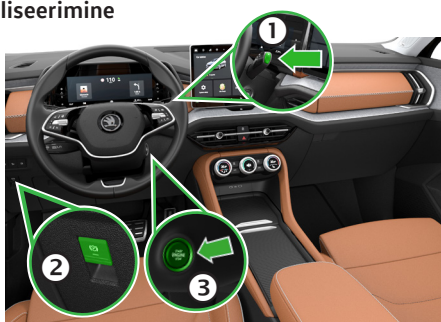


Oranžid kaablid mootoriruumis



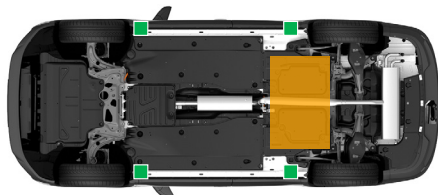
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Sõiduki immobiliseerimine



1. Vajutage nuppu „P“
2. Rakendage elektriline seisupidur
3. Lülitage süüde välja (elektriarvesti näitab „OFF“)
4. Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu

Tõstepunktid



 Sobivad tõstepunktid

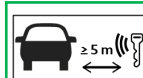
 Kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte
väljalülitamine



Vajutage ilma jalgpidurit rakendamata roolisamball nuppu „Engine Start/Stop“.



Võimaluse korral viige kaugjuhtimisvõti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist kaugemale kui 5 m.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

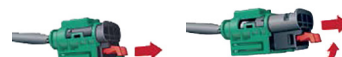
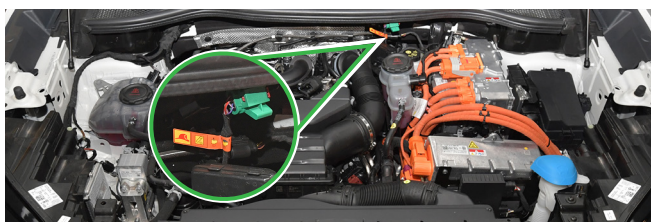
Avariide korral, kui turvapadi rakendub, inaktiveerub kõrgepingesüsteem automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse. Kõrgepingesüsteem on pingevaba umbes 20 sekundit pärast inaktiveerumist.



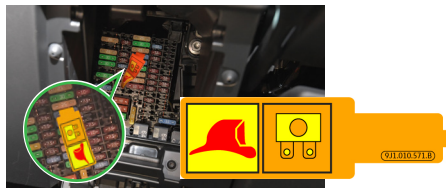
Kahjustatud kõrgepingekomponente, -juhtmeid ega kõrgepingeakut ei tohi puudutada, lõigata ega avada! Kandke vastavat kaitsevarustust!

Kõigil muudel juhtudel saab kõrgepingesüsteemi inaktiveerida järgmiselt.

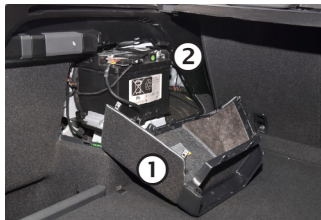
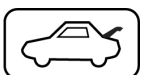
Võimalus 1: mootoriruumist



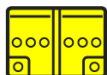
Võimalus 2: sõitjateruumist Vasakpoolne rool



Lahutage pakiruumis taga vasakul asuv 12-voldine pardavõrgu aku sobiva tööriistaga pardavõrgust.

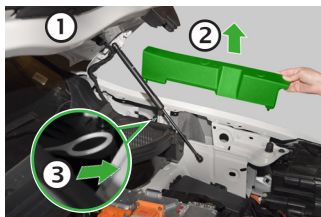


- ① Avage külgate.
- ② Esmalt lahutage pardavõrgu aku miinuspoolus (-), seejärel plusspoolus (+).



Avariide korral, kui turvapadi rakendub, katkeb 12-voldise pardavõrgu ühendus mootoriga automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse. Mugavusfunktsioonid, nagu istmete reguleerimine ja ohutuled, toimivad endiselt.

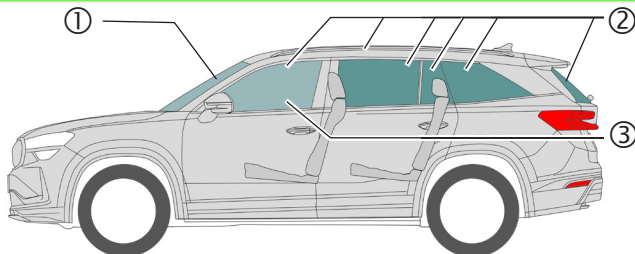
Laadimisjaamast lahutamine (lukustuse avariivabastamine)



1. Avage kapott.
2. Eemaldage sõiduki vasakult küljelt kate.
3. Tõmmake valgest lingist.

Nii vabaneb laadimispistik ja selle saab laadimispesast välja tõmmata.

4. Juurdepääs sõitjatele



Klaasi tüübid:

- ① lamineeritud turvaklaas
- ② ühekihiline turvaklaas
- ③ soovi korral valitav lamineeritud turvaklaas

elektriline istmereguleerimine

mehaaniline istmereguleerimine

mehaaniline roolisamba reguleerimine



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



Bensiin
max 45 l



12 V



Škoda Kodiaq iV

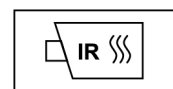
5-ukseline / 5-istmeline / SUV
alates 2024



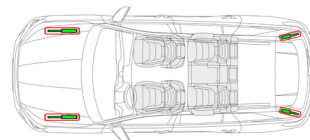
400 V
liitiumioonaku



Akusüsteemi mehaanilise deformeerumise korral võib kõrgepingeakus tekkida termiline reaktsioon.
Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!



6. Tulekahju korral



Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest väljatõmbamist inaktiveerige kõrgepingesüsteem ja 12-voldine pardavõrk (vt peatükki 3) ning laske veel ära voolata. Soolasesse vette vajunud sõidukil on suurem kõrgepingeaku süttimise oht. Kandke vastavat kaitsevarustust!

8. Pukseerimine / transport / hoiustamine



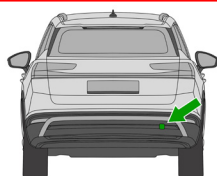
Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



Kui sõiduk on teinud avarii või kui kõrgepingeaku on saanud kahjustada või ei toimi korralikult: inaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt peatükki 3). Parkige sõiduk turvalisele kaugusele (vähemalt 5 m) hoonetest ja muudest sõidukitest (karantiinpinnale).



Eesmine pukseerimisaas sõidukil paremal pool



Tagumine pukseerimisaas sõidukil paremal pool

Avarii teinud sõidukit ei tohi pukseerida veosildadel.



9. Tähtis lisateave

Škoda päästetööde suunised: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Tuleohtlik	Söövitav	Kahjulik inimese tervisele	Keskonna-oht	Hübridelektri-sõiduk	Hoiatus. Kõrgepinge	Üldine hoiatussilt	Kasuta tule kustutamiseks vett
Ohtlik pinge	Eemaldage nutivõti	Kasutage infra-puna-soojuskamerat	Avage kapott	Avage pakiruumi luuk			