

Légende

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort pré-contraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension
	Réservoir de carburant essence/éthanol		Conduit de gaz (générique)		Réservoir de gaz avec indication de type de gaz (GNC)				



**1. Identification / reconnaissance**

KAMIQ et G-TEC écrit sur le hayon.

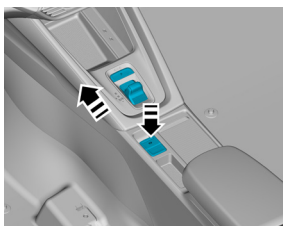


Goulot de remplissage GNC



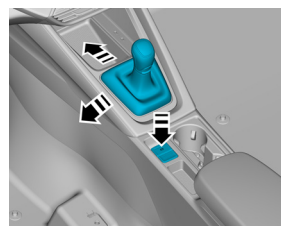
**2. Immobilisation / stabilisation / levage**

2A - Immobilisation / stabilisation



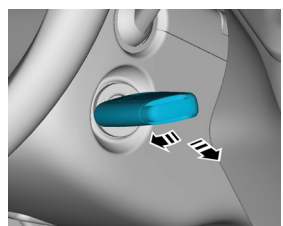
**Boîte automatique**

1. Mettre le sélecteur de vitesse sur la position "P"
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking



**Boîte manuelle**

1. Mettre le levier de vitesse en position neutre
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking.

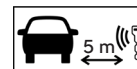


Tournez la clé de contact en position «OFF» et retirez-la

ou



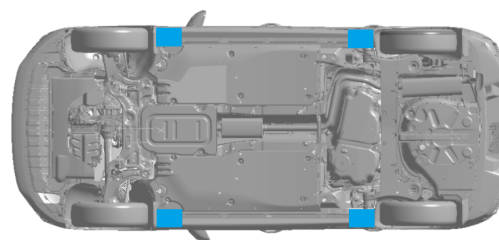
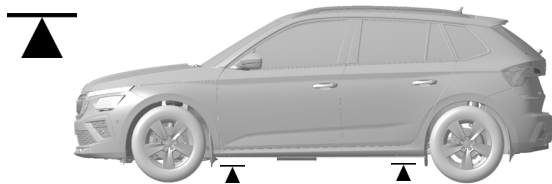
Appuyer sur le bouton START-STOP.



Eloigner la clé du véhicule.

2B - Levage

Points de levage

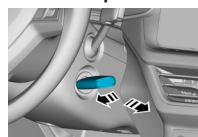


**3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité**

3A - Couper l'alimentation



Voir chapitre 2A



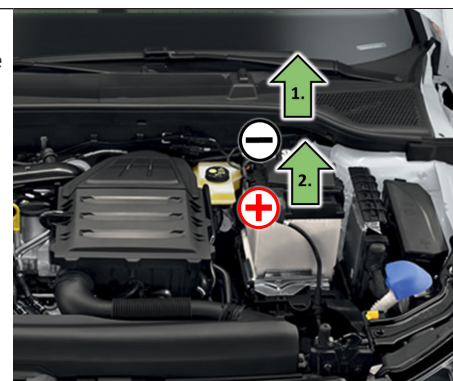
ou



a) Localiser la batterie 12 V dans le compartiment moteur, voir chapitre 3B.

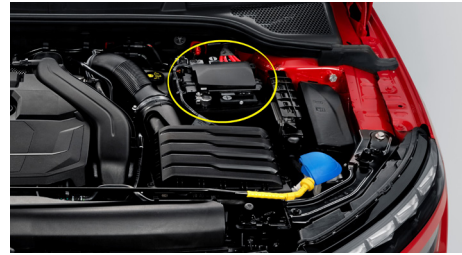
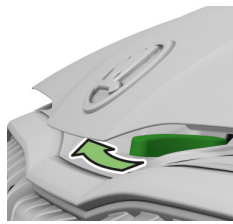
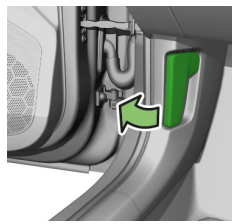
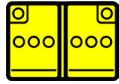
b) Déconnecter la batterie 12V du circuit électrique du véhicule en utilisant un outil approprié.

1. Déconnecter d'abord le pôle négatif (-).
2. Déconnecter d'abord le pôle positif (+).



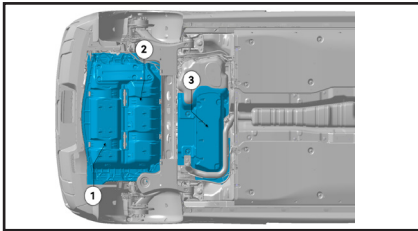


3B - Accès à la batterie 12V

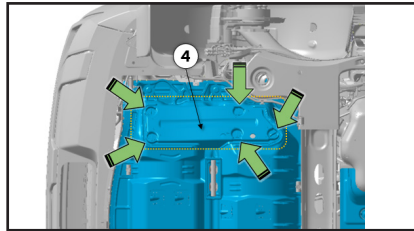


3C - Prévention des fuites de gaz

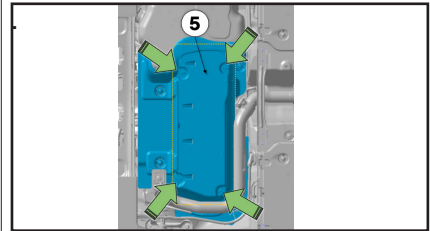
Localiser les réservoirs de gaz No.1, No.2, No.3.



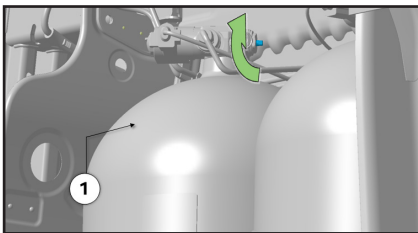
Enlever la protection No.4 du réservoir No.1, No.2.



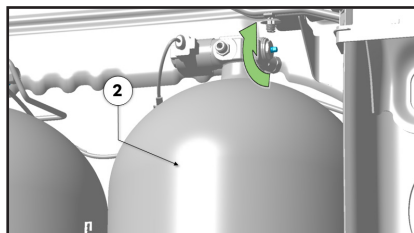
Enlever la protection No.5 du réservoir No.3.



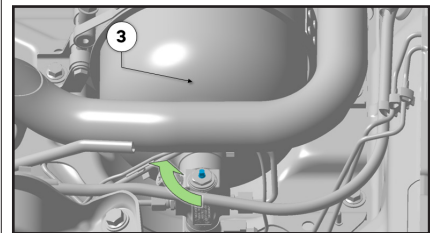
Fermer la vanne du réservoir No.1 dans la direction indiquée par la flèche en utilisant un outil approprié ou des pinces.



Fermer la vanne du réservoir No.2 dans la direction indiquée par la flèche en utilisant un outil approprié ou des pinces.



Fermer la vanne du réservoir No.3 dans la direction indiquée par la flèche en utilisant un outil approprié ou des pinces.

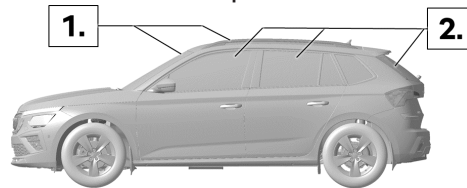


4. Accès aux occupants

Zone de structure à haute résistance



Type de verre: 1. Verre feuilleté  
2. Verre trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	  	9L
	   	91,5L 200Bar
	  	12V
	 	0,5Kg



**6. En cas d'incendie**



La vanne de surpression du réservoir de carburant s'ouvre à environ 110°C (bruit de sifflement)  
Les réservoirs sont vidés en approximativement 90 secondes  
Porter les équipements de sécurité appropriés!

**7. En cas d'immersion**

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, drainer toute l'eau. Si du carburant s'échappe, fermer les vannes d'arrêt situées sur le réservoir (voir chapitre 3)

**8. Remorquage / transport / stockage**

Lors d'un remorquage et du stationnement du véhicule, vérifier que les réservoirs à carburant ne sont pas endommagés. Si du carburant s'échappe, fermer les vannes d'arrêt situées sur le réservoir (voir chapitre 3).



**10. Explication des pictogrammes utilisés**

Inflammable	Danger pour l'environnement	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Explosif	Gaz sous pression	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie	Utiliser une poudre ABC pour éteindre l'incendie
Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2	Véhicule au GNC	Signe générique d'avertissement	Capot	Eloigner la clé main-libre	Point de levage	Composant de climatisation	Dispositif de coupure de l'alimentation dans le véhicule	