

Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochvolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskomponente		Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank		



1. Identifizierung / Erkennung



Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Eine stille Bewegung oder ein sofortiger Neustart ist möglich, bis das Fahrzeug vollständig heruntergefahren ist. Tragen Sie eine geeignete PSA!

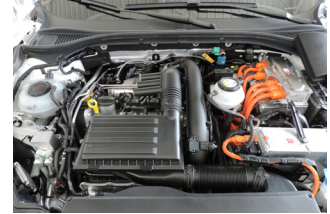
Schriftzug **SUPERB iV** an der Heckklappe.



Ladesteckdose

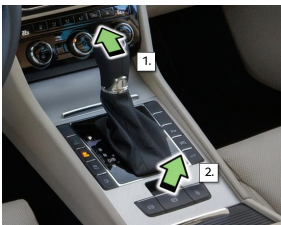


Motorraum



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

2A - Immobilisieren / Stabilisieren



1. Wählhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



START-STOP-Taste drücken.



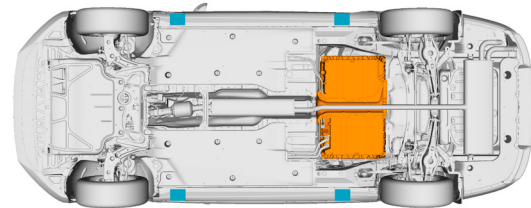
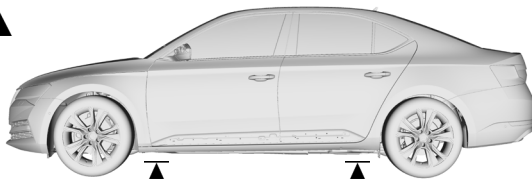
Schlüssel aus Fahrzeug entfernen.



Der Elektromotor ist geräuschlos. Das Display im Kombi (Powermeter) zeigt an, ob der elektrische Antrieb ausgeschaltet "OFF" oder betriebsbereit ist "READY".

2B - Anheben

Anschlagpunkte



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

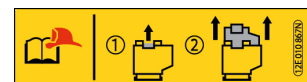
3A - Hochspannungssystem des Fahrzeugs deaktivieren - Hauptmethode zur Deaktivierung im Motorraum



1. Niedervolt-Trennstelle des Hochvolt-systems an einem Balken im Motorraum lokalisieren.

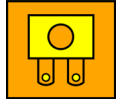


2. Niedervolt-Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.

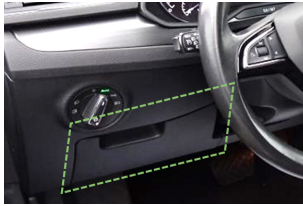




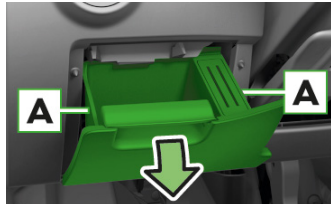
3B - Hochspannungssystem des Fahrzeugs deaktivieren - alternative Methode zur Deaktivierung im Fahrzeuginnenraum



1. Ablagefach auf der Fahrerseite lokalisieren.



2. Drücken Sie A und ziehen Sie den Deckel heraus.



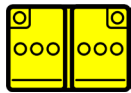
2. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen.



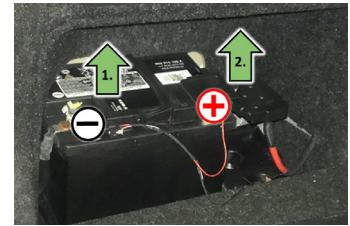
3C - 12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren



Die Abdeckung im Kofferraum abnehmen und die 12V-Bordnetzbatterie mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.

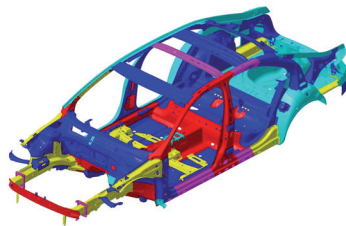


1. Den Minuspol abklemmen (-).
2. Den Pluspol abklemmen (+).

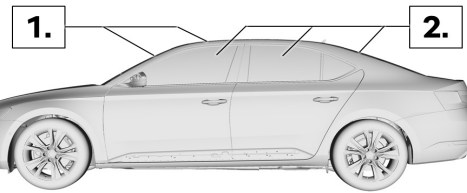


4. Zugang zu den Insassen

Hochfeste Karosseriebereiche



Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12V
		352 V
		66 L
		0.5 Kg



Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!





6. Im Brandfall



Verwenden Sie viel Wasser.
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

7. Im Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvoltssystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Hochvoltsystem deaktivieren (siehe Kapitel 3).
Hochvoltbatterien können sich selbst entzünden.
Hochvoltbatterien können sich nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

Fahrzeug in einer gewünschten sicheren Entfernung von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

Entzündbar	Umweltgefährlich	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Explosiv	Akute Toxizität	Mit Wasser löschen	Elektrohybridfahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2	Spannungsfahrer
Gefahr	Klimaanlage	Stromlos-schaltung des Fahrzeugs	Motorhaube	Kofferraum	Smart-Schlüssel entfernen	Anschlagpunkt	IR-Wärmebildkamera benutzen	